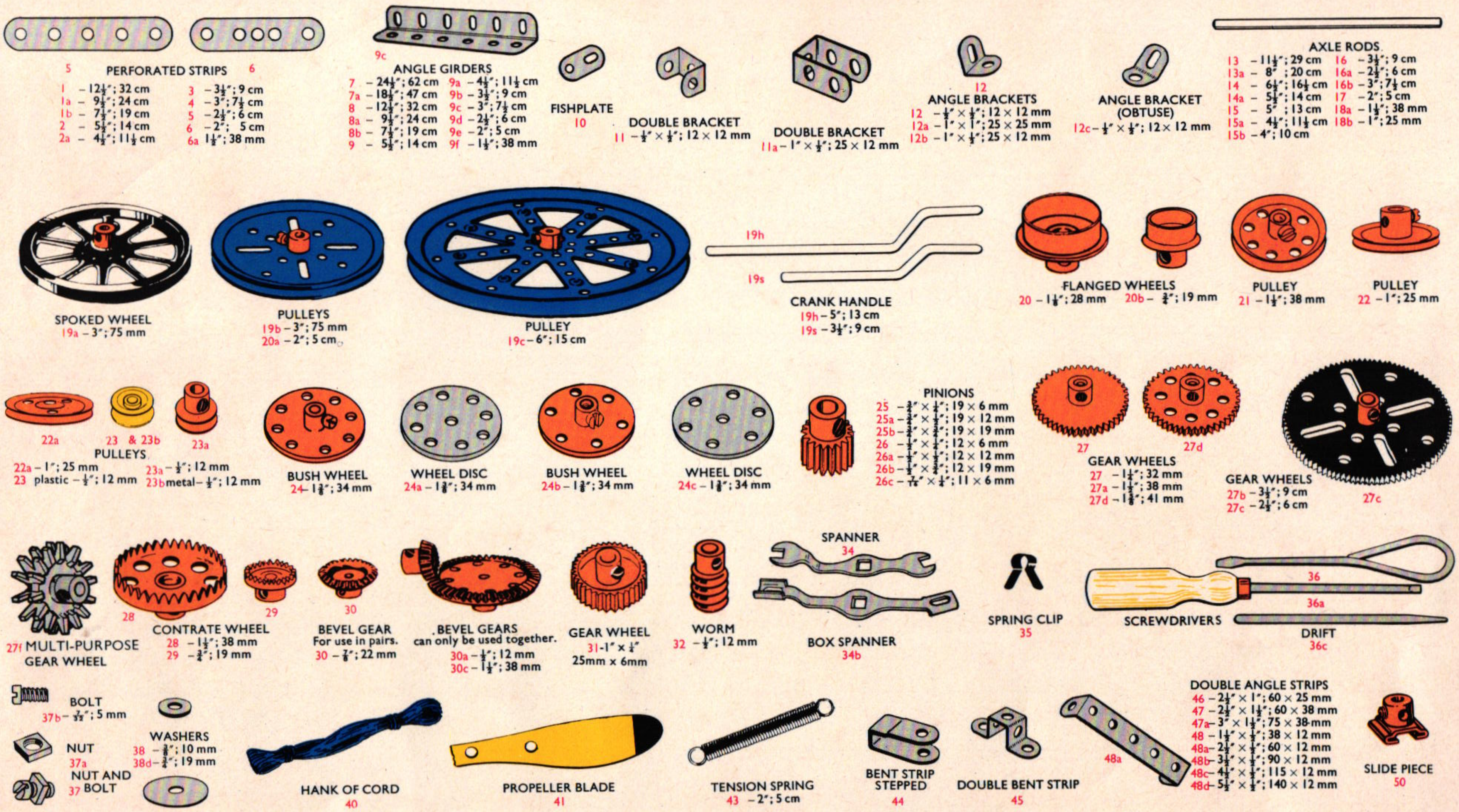
MECCANO®

BOOK OF MODELS

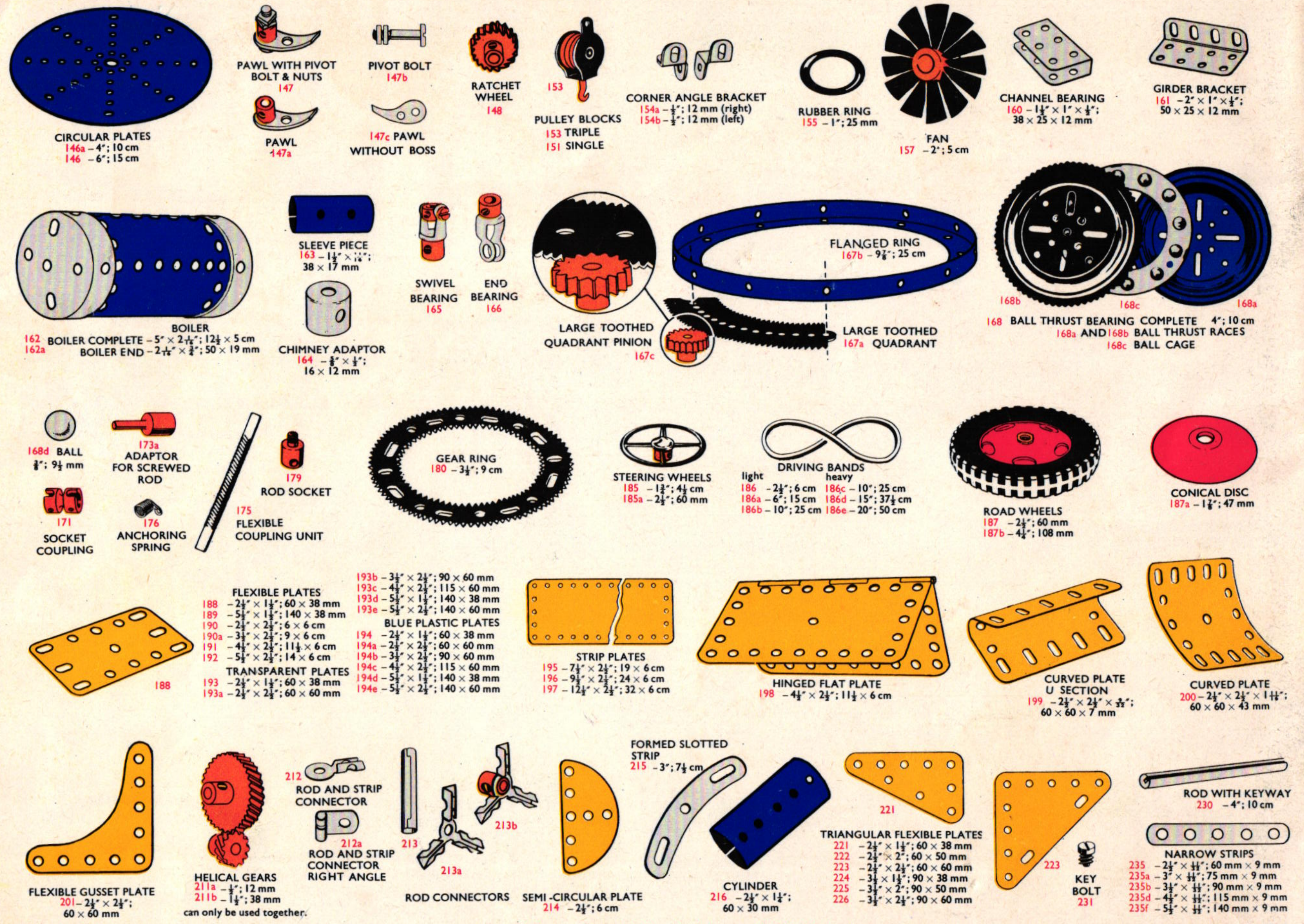
VOORBEELDENBOEK
LIVRE DES MODÈLES
LIBRO DEI MODELLI
MODELLBUCH
MODELLBOK
LIBRO DE MODELOS
LIVRO DE MODELOS
MODELLBOK

5/6

Complete list of Meccano Parts
Komplete lijst van Meccano-onderdelen
Liste complète des pièces Meccano
Distinta delle componenti del Corredo Meccano
Vollständige Liste der Meccano-Teile
Fullständig förteckning över Meccanodelar
Lista completa de piezas de Meccano
Lista completa de peças do Meccano
Komplett liste over Meccanodeler



Meccano Limited, reserve the right to alter colours and contents of Sets without prior notice.



Printed in England

© Meccano Tri-ang Ltd, Binns Road, Liverpool L13 1DA England

162165

51

FLANGED PLATES
51 – 2½" × 1½"; 60 × 38 mm
52 – 5½" × 2½"; 14 × 6 cm
53 – 3½" × 2½"; 9 × 6 cm

52

FLAT PLATES
52a – 5½" × 3½"; 14 × 9 cm
53a – 4½" × 2½"; 11½ × 6 cm

FLANGED SECTOR PLATE
54 – 4½"; 115 mm

PERFORATED SLOTTED STRIP
55 – 5½"; 14 cm
55a – 2"; 5 cm

HOOK
57b

HOOK
57c

WIRE HOOK
57d

58 SPRING CORD – 40"; 1 metre

COUPLING SCREW FOR 58
58a

HOOK FOR 58
58b

COLLAR WITH SCREW
59

WINDMILL SAIL
61

62

62 CRANK
62a THREADED CRANK

DOUBLE ARM CRANK
62b

COUPLING
63

63b STRIP COUPLING

THREADED COUPLING
63c

63d SHORT COUPLING

THREADED BOSS
64

CENTRE FORK
65

SET SCREW
69 – 5/32"; 4 mm

GRUB SCREWS
69a – 5/32"; 4 mm
69b – 7/32"; 5 mm
69c – 7/64"; 3 mm

FLAT PLATES
70 – 5½" × 2½"; 14 × 6 cm
72 – 2½" × 2½"; 6 × 6 cm
73 – 3" × 1½"; 75 × 38 mm
74 – 1½" × 1½"; 38 × 38 mm

76

TRIANGULAR PLATES
76 – 2½"; 6 cm
77 – 1"; 25 mm

SCREWED RODS
78 – 11½"; 29 cm
79 – 8"; 20 cm
79a – 6"; 15 cm
80 – 5"; 12½ cm
80a – 3½"; 9 cm
80b – 4½"; 11½ cm
80c – 3"; 7½ cm
81 – 2"; 5 cm
82 – 1"; 25 mm

90

90a

CURVED STRIP
89 – 5½"; 14 cm
90 – 2½"; 6 cm

CURVED STRIP STEPPED
89a – 3"; 7½ cm
89b – 4"; 10 cm
90a – 2½"; 6 cm

SPROCKET CHAIN
94 – 40";
1 metre

SPROCKET WHEELS
95 – 2"; 5 cm
95a – 1½"; 38 mm
95b – 3"; 75 mm
96 – 1"; 25 mm
96a – ¾"; 19 mm

HEALD FOR LOOM
101

SINGLE BENT STRIP 102

BRACED GIRDERS
97 – 3½"; 9 cm
99 – 12½"; 32 cm
99a – 9½"; 24 cm
99b – 7½"; 19 cm
100 – 5½"; 14 cm

FLAT GIRDERS
103 – 5½"; 14 cm
103a – 9½"; 24 cm
103b – 12½"; 32 cm
103c – 4½"; 11½ cm
103d – 3½"; 9 cm
103e – 3"; 7½ cm
103f – 2½"; 6 cm
103g – 2"; 5 cm
103h – 1½"; 38 mm
103k – 7½"; 19 cm

WOOD ROLLER
106

CORNER GUSSET
108

FACE PLATE
109 – 2½"; 6 cm

RACK STRIPS
110 – 3½"; 9 cm
110a – 6½"; 16½ cm

BOLTS
111 – ¾"; 19 mm
111a – ½"; 12 mm
111c – ⅜"; 9½ mm
111d – 1⅛"; 28½ mm

GIRDER FRAME
113

HINGE
114

115a

THREADED PINS
115 – ⅝"; 15 mm
115a long. 1⅜": 34 mm

116

FORK PIECE LARGE

116a

FORK PIECE SMALL

HUB DISC
118 – 5½"; 14 cm

COMPRESSION SPRING
120b – 9/16"; 14 mm

LOADED SACK
122

CONE PULLEY
123 – 1¼" × 1" × ¾";
32 × 25 × 19 mm

REVERSED ANGLE BRACKETS
124 – 1"; 25mm
125 – ½"; 12mm

TRUNNION
126

FLAT TRUNNION
126a

BELL CRANK
128

ECCENTRIC TRIPLE THROW
130 – ¼" × ⅜" × ½";
6 × 9 × 12 mm

ECCENTRIC SINGLE THROW
130a – ¼"; 6 mm

CAM
131

CORNER BRACKETS
133 – 1½"; 38 mm
133a – 1"; 25 mm

CRANK SHAFT
134 – 1"; 25 mm

HANDRAIL SUPPORT
136

HANDRAIL COUPLING
136a

WHEEL FLANGE
137

SHIP'S FUNNEL
138

FLANGED BRACKET
139 (right)
139a (left)

UNIVERSAL COUPLING
140

MOTOR TYRES
142a – 2"; 5 cm
142b – 3"; 7½ cm
142c – 1"; 25 mm
142d – 1½"; 38 mm

CIRCULAR GIRDER
143 – 5½"; 14 cm

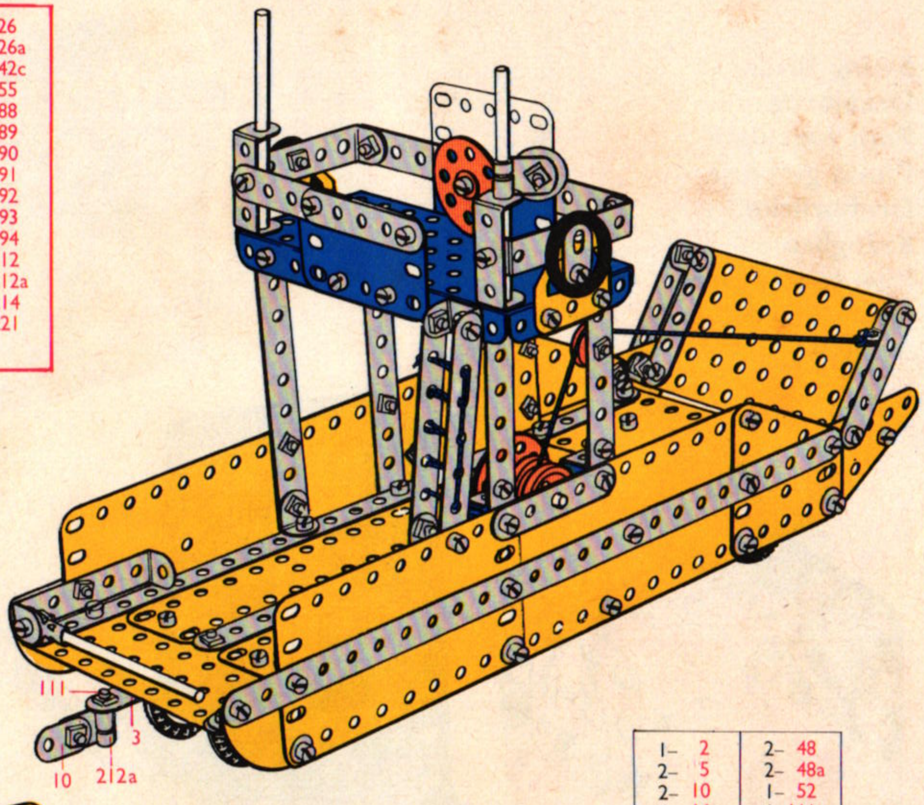
DOG CLUTCH
144

CIRCULAR STRIP
145 – 7½"; 19 cm

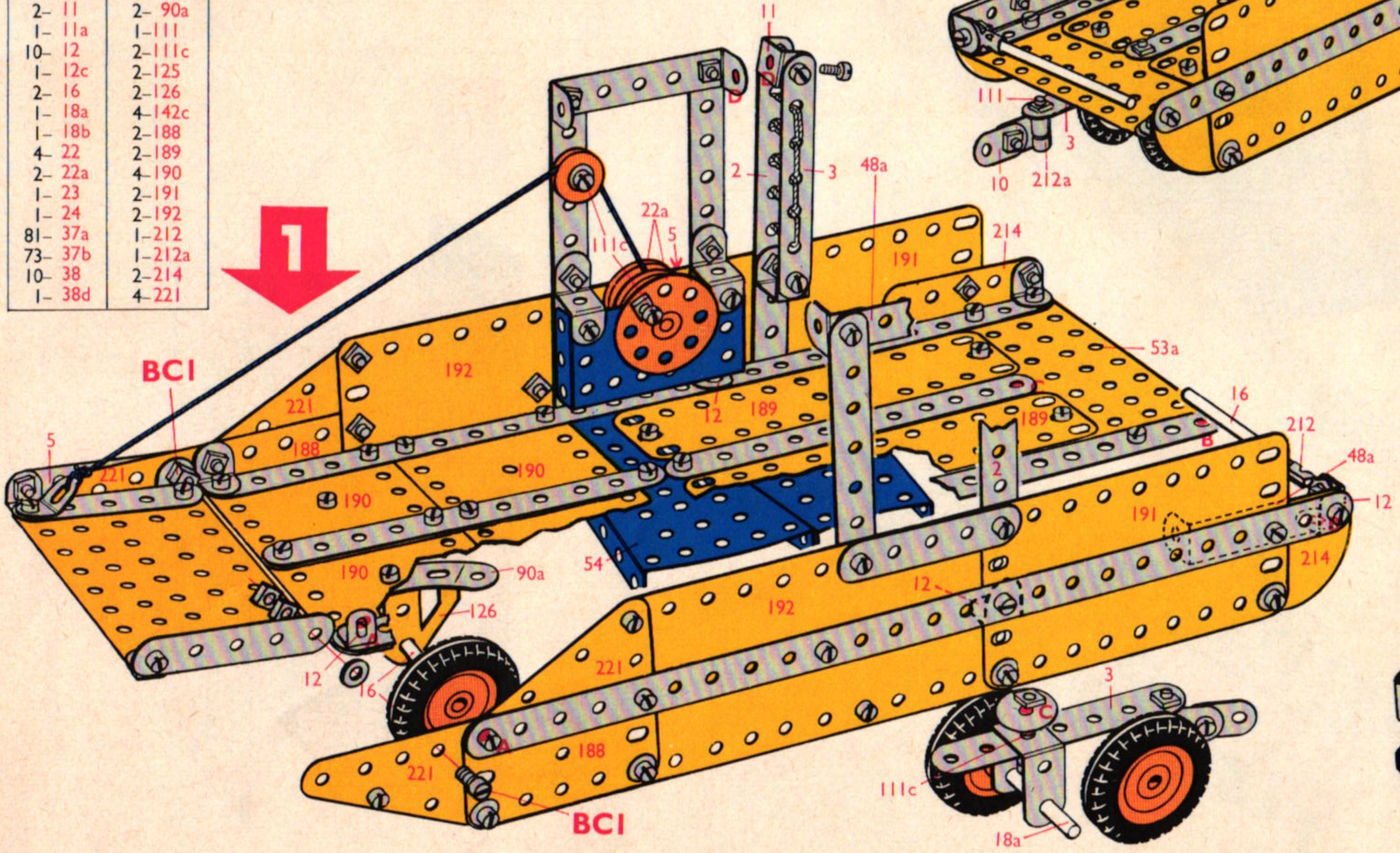
5.1

Car Ferry
Autovervoerboot
Ferry-boat pour voitures
Traghetto per automobili
Autofähre
Bilfärja
Buque transbordador de vehículos
Ferry-boat
Bilferge

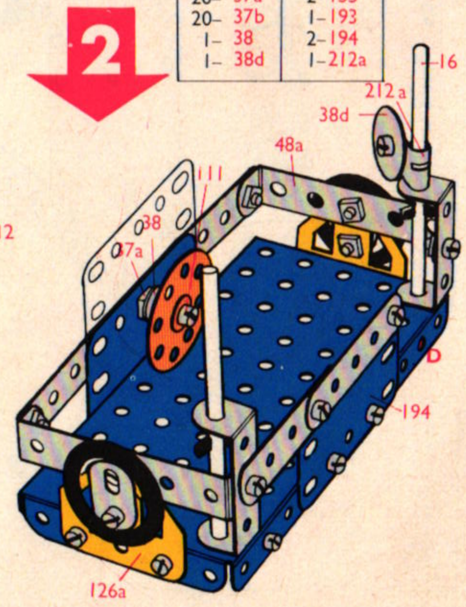
4– 1	2– 35	2–126
8– 2	107– 37a	2–126a
2– 3	93– 37b	4–142c
8– 5	11– 38	2–155
3– 10	2– 38d	2–188
2– 11	1– 40	2–189
1– 11a	2– 48	4–190
10– 12	5– 48a	2–191
1– 12c	1– 51	2–192
4– 16	1– 52	1–193
1– 18a	2– 53a	2–194
1– 18b	2– 54	1–212
4– 22	2– 90a	2–212a
2– 22a	2–111	2–214
1– 23	4–111c	4–221
2– 24	2–125	



4– 1	1– 40
7– 2	3– 48a
2– 3	1– 51
6– 5	2– 53a
1– 10	2– 54
2– 11	2– 90a
1– 11a	1–111
10– 12	2–111c
1– 12c	2–125
2– 16	2–126
1– 18a	4–142c
1– 18b	2–188
4– 22	2–189
2– 22a	4–190
1– 23	2–191
1– 24	2–192
81– 37a	1–212
73– 37b	1–212a
10– 38	2–214
1– 38d	4–221



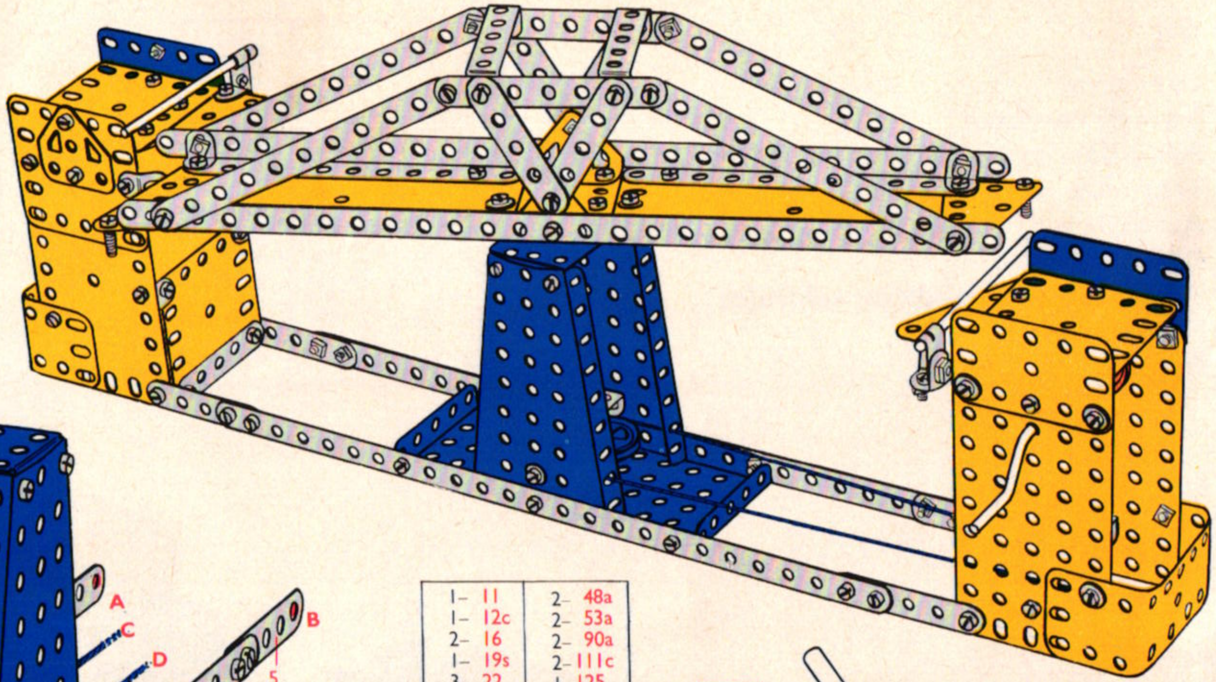
1– 2	2– 48
2– 5	2– 48a
2– 10	1– 52
2– 16	1–111
1– 24	2–111c
2– 35	2–126a
26– 37a	2–155
20– 37b	1–193
1– 38	2–194
1– 38d	1–212a

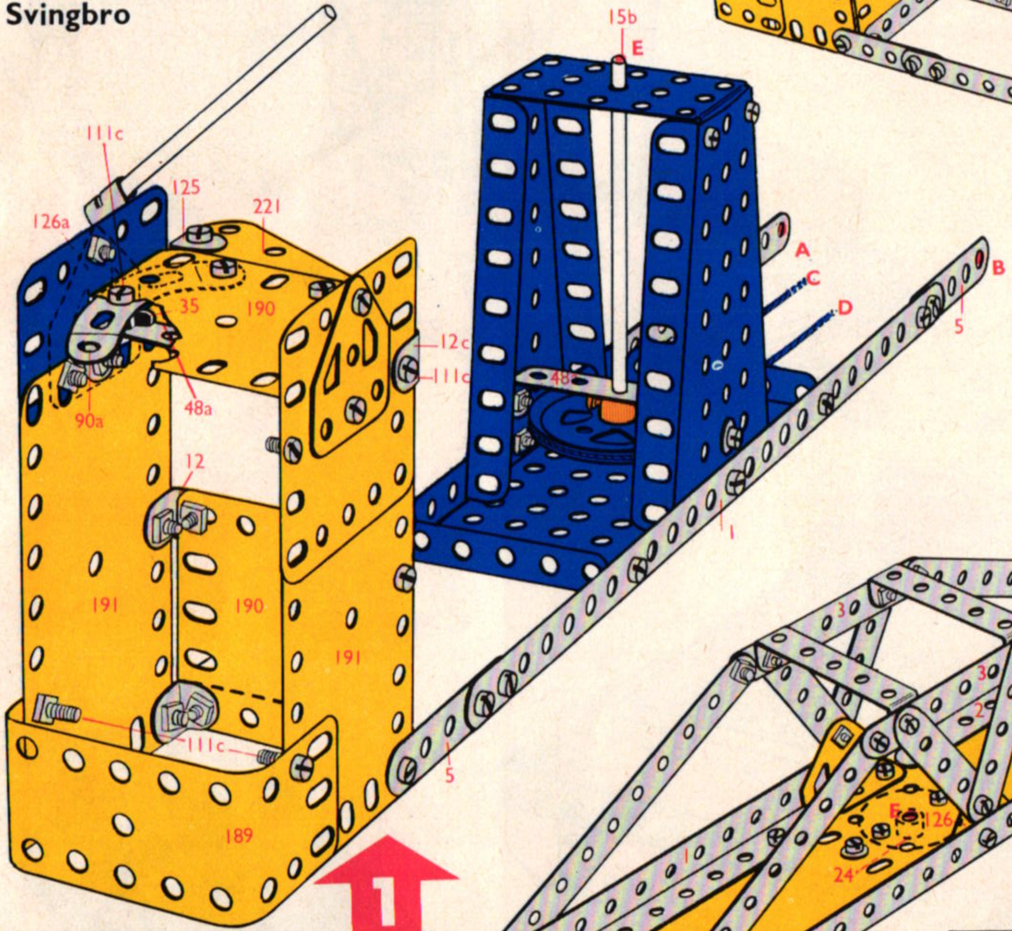


5.2

Swing Bridge
Draaibrug
Pont basculant
Ponte girevole
Drehbrücke
Svängbro
Puente giratorio
Ponte levadiça
Svingbro

4– 1	2– 24	4– 111c
8– 2	2– 27f	2– 125
2– 3	4– 35	2– 126
9– 5	101– 37a	2– 126a
4– 10	93– 37b	2– 188
1– 11	13– 38	2– 189
9– 12	1– 40	4– 190
2– 12c	6– 48a	2– 191
1– 15b	1– 51	2– 192
3– 16	1– 52	2– 194
1– 19s	2– 53a	2– 212a
1– 20a	2– 54	2– 214
3– 22	4– 90a	4– 221
1– 23a	2– 111a	



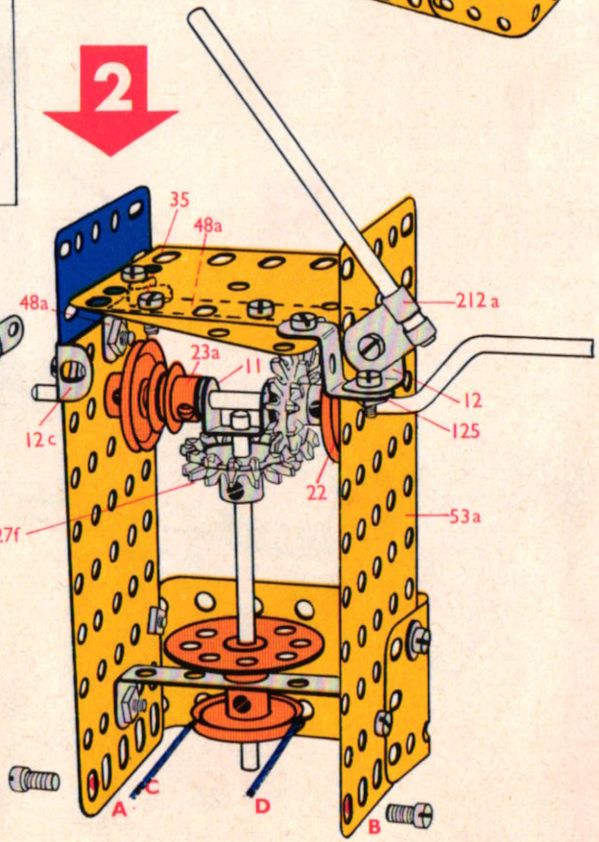


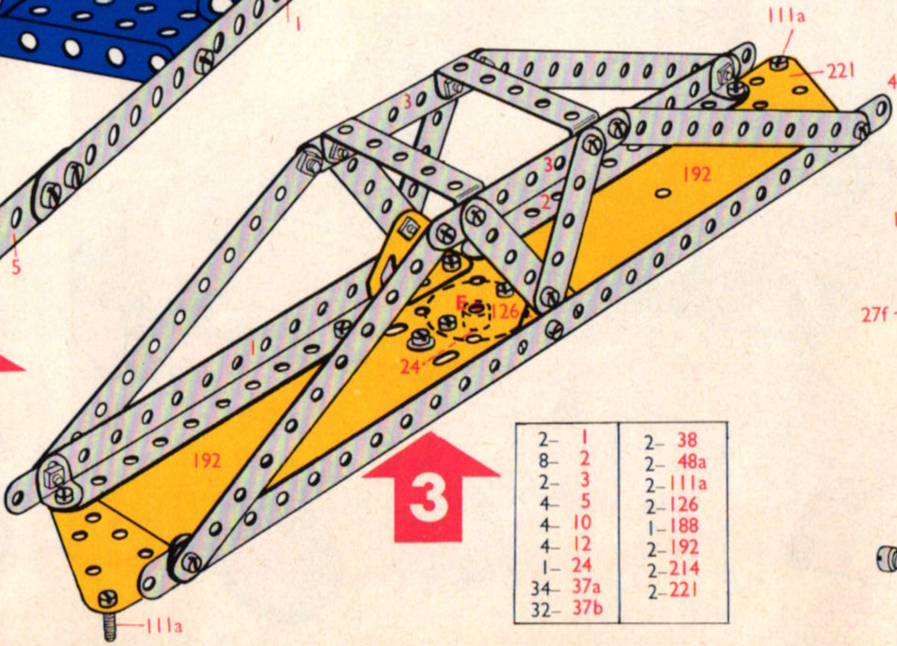
1

2– 1	44– 37b	1– 125
5– 5	2– 38	2– 126a
5– 12	1– 40	1– 189
1– 12c	2– 48a	3– 190
1– 15b	1– 51	2– 191
1– 16	1– 52	1– 194
1– 20a	2– 54	1– 212a
2– 35	2– 90a	1– 221
47– 37a	4– 111c	

1– 11	2– 48a
1– 12c	2– 53a
2– 16	2– 90a
1– 19s	2– 111c
3– 22	1– 125
1– 23a	1– 188
1– 24	1– 189
2– 27f	1– 190
2– 35	1– 194
20– 37a	1– 212a
17– 37b	1– 221
9– 38	

2





3

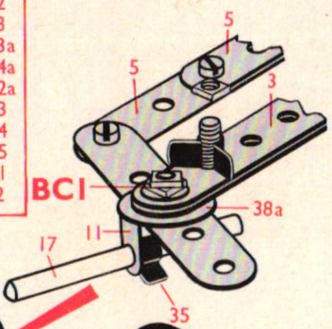
2– 1	2– 38
8– 2	2– 48a
2– 3	2– 111a
4– 5	2– 126
4– 10	1– 188
4– 12	2– 192
1– 24	2– 214
34– 37a	2– 221
32– 37b	

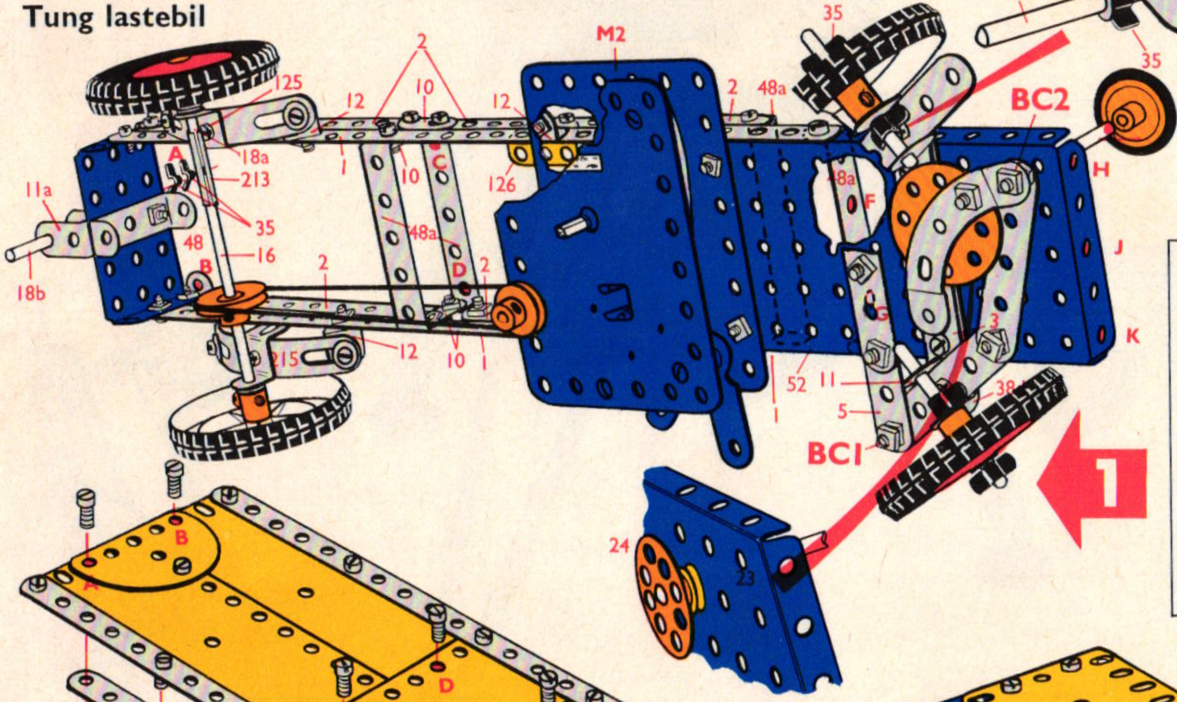
5.3

Heavy Goods Lorry
Zware vrachtwagen
Camion poids-lourd
Autocarro per servizio pesante
Schwerlastwagen
Tung lastbil
Camión de mercancías pesadas
Camião de carga
Tung lastebil

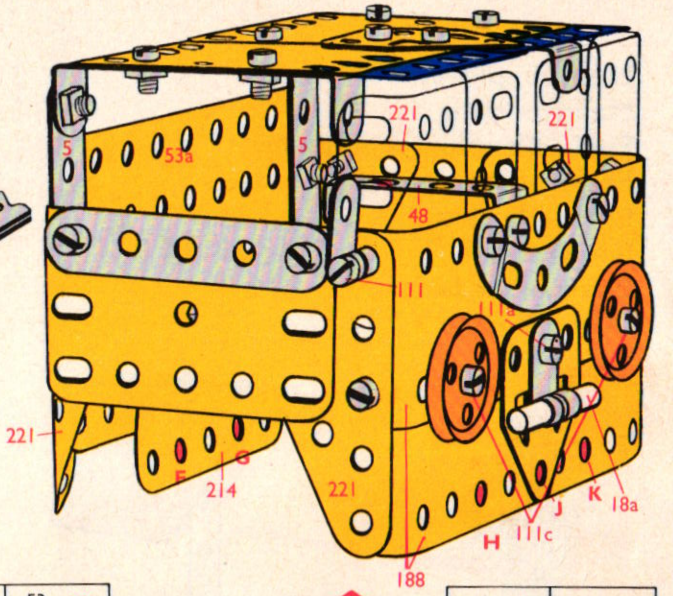
4– 1	2– 22	1– 52	2–189
8– 2	2– 22a	2– 53a	4–190
2– 3	1– 23	3– 90a	2–191
9– 5	1– 23a	1–111	2–192
4– 10	1– 24	1–111a	2–193
2– 11	8– 35	6–111c	1–193a
1– 11a	107– 37a	2–125	2–194a
6– 12	93– 37b	2–126	2–212a
1– 12c	14– 38	2–126a	1–213
2– 16	2– 38d	1–155	2–214
2– 17	2– 48	*1–186b	4–215
2– 18a	6– 48a	4–187	4–221
1– 18b	1– 51	2–188	*1– M2

* Not included in set



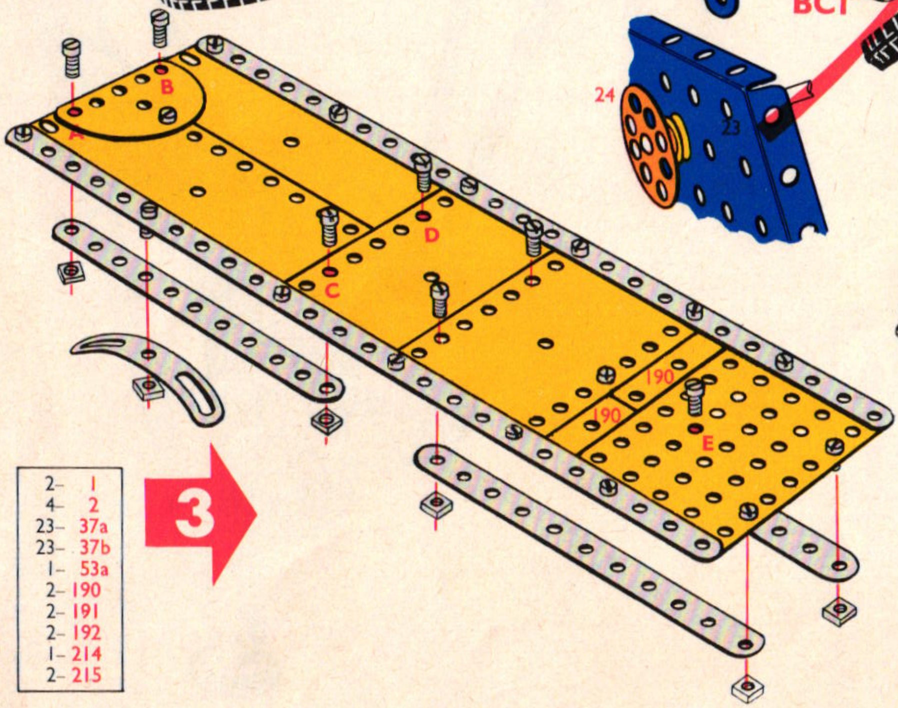


2– 1	53– 37a
4– 2	43– 37b
2– 3	14– 38
5– 5	2– 38d
4– 10	1– 48
2– 11	4– 48a
1– 11a	1– 51
6– 12	1– 52
2– 16	1– 90a
2– 17	4–111c
1– 18a	2–125
1– 18b	2–126
2– 22	1–155
1– 23	*1–186b
1– 23a	4–187
1– 24	1–213
8– 35	2–215

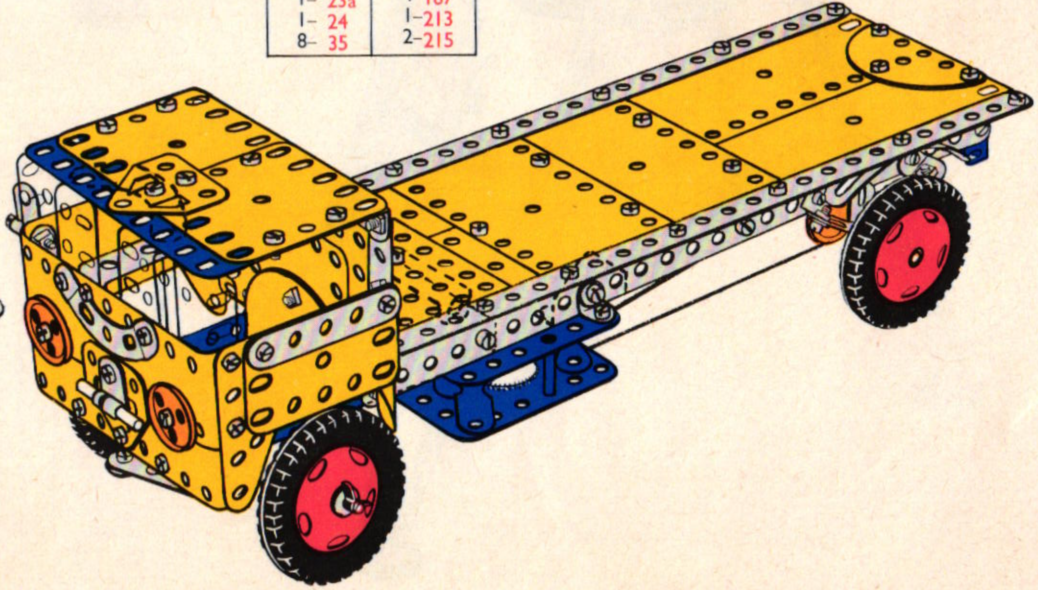


2

4– 5	2–111c
1– 12c	2–126a
1– 18a	2–188
2– 22a	2–189
31– 37a	2–190
27– 37b	2–193
1– 48	1–193a
2– 48a	2–194a
1– 53a	2–212a
2– 90a	1–214
1–111	4–221
1–111a	



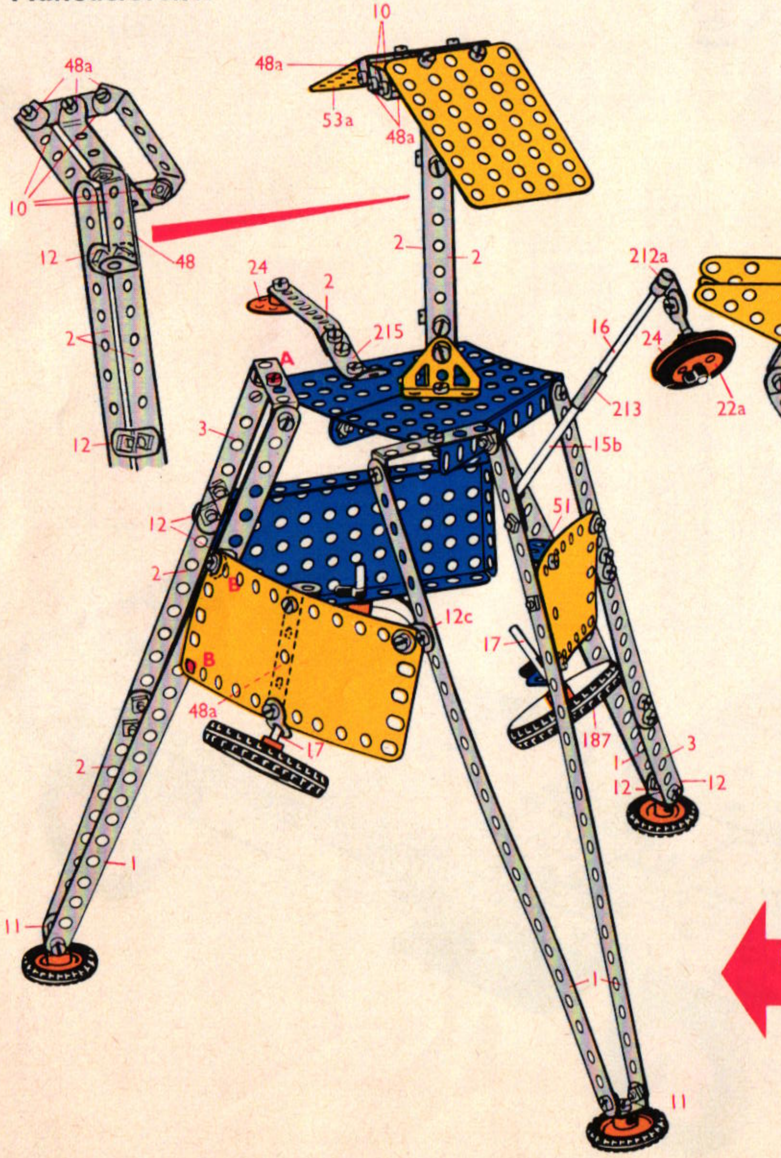
2– 1	
4– 2	
23– 37a	
23– 37b	
1– 53a	
2– 190	
2– 191	
2– 192	
1– 214	
2– 215	

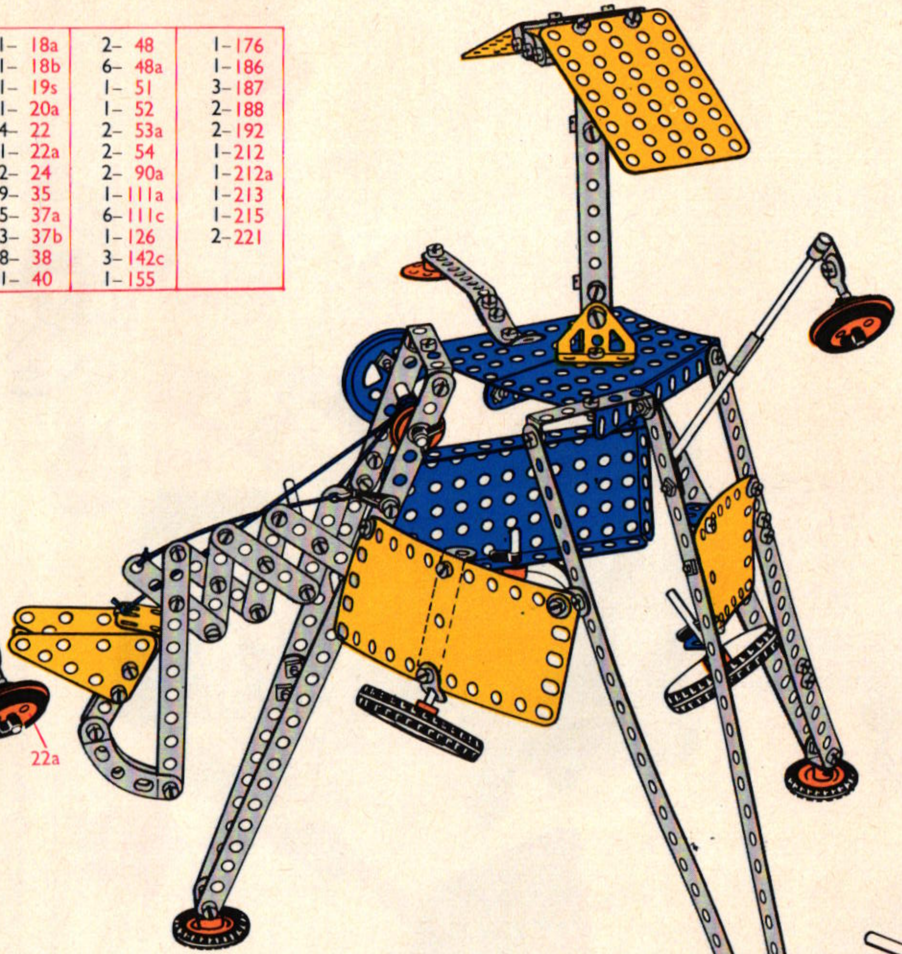


5.4

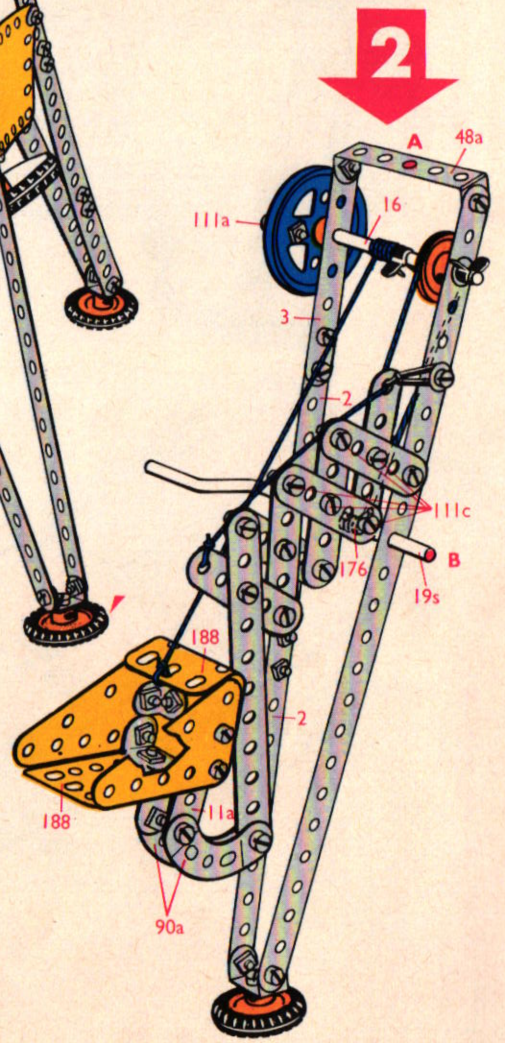
Moon Explorer
Maanvoertuig
Engin d'exploration lunaire
Esploratore lunare
Mondfahrzeug
Månfarkost
Explorador lunar
Måneutforsker

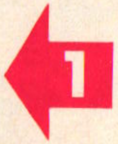
4– 1	1– 18a	2– 48	1–176
8– 2	1– 18b	6– 48a	1–186
2– 3	1– 19s	1– 51	3–187
7– 5	1– 20a	1– 52	2–188
4– 10	4– 22	2– 53a	2–192
2– 11	1– 22a	2– 54	1–212
1– 11a	2– 24	2– 90a	1–212a
10– 12	9– 35	1–111a	1–213
4– 12c	105– 37a	6–111c	1–215
1– 15b	83– 37b	1–126	2–221
2– 16	8– 38	3–142c	
2– 17	1– 40	1–155	





1– 2	4– 38
7– 5	1– 40
1– 11a	1– 48
2– 12	2– 90a
1– 16	1–111a
1– 19s	6–111c
1– 20a	1–176
1– 22	1–186
5– 35	2–188
40– 37a	2–221
18– 37b	



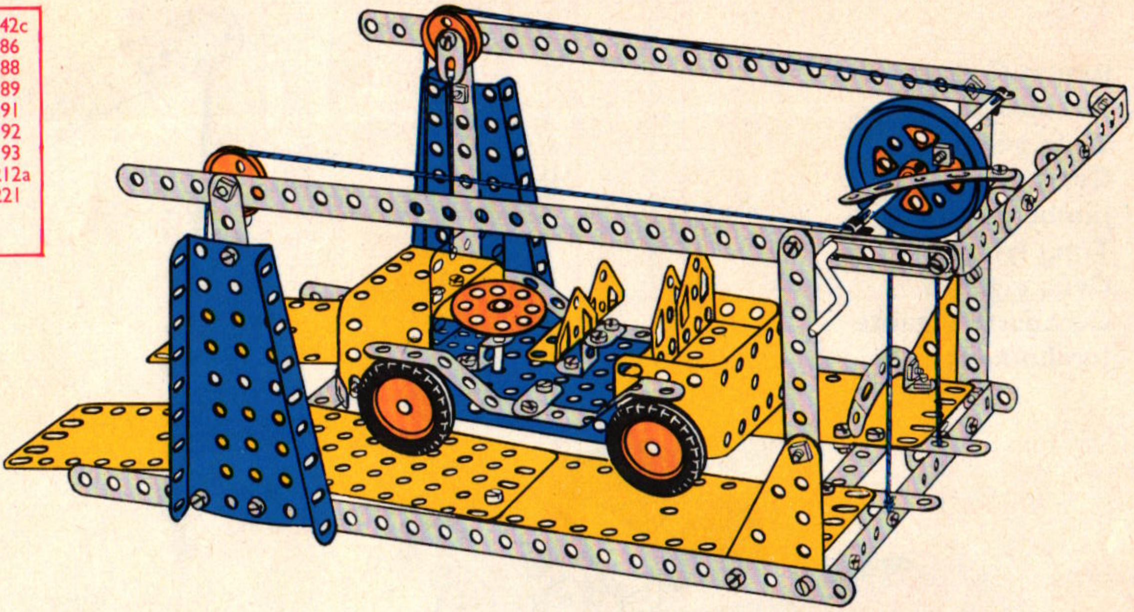


4– 1	65– 37b
7– 2	4– 38
2– 3	1– 48
4– 10	6– 48a
2– 11	1– 51
8– 12	1– 52
4– 12c	2– 53a
1– 15b	2– 54
1– 16	1–126
2– 17	3–142c
1– 18a	1–155
1– 18b	3–187
3– 22	2–192
1– 22a	1–212
2– 24	1–212a
4– 35	1–213
61– 37a	1–215

5.5

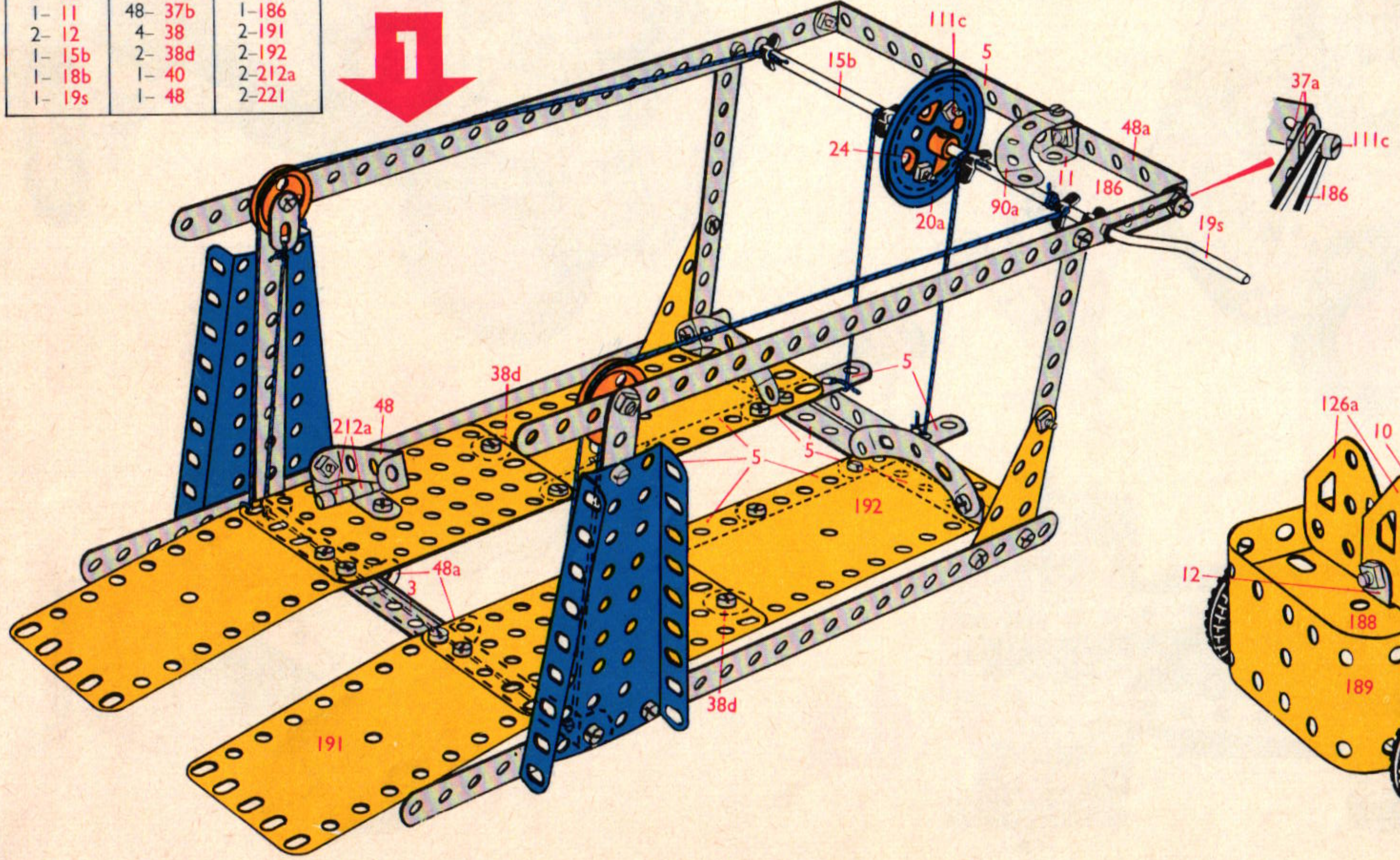
Car Ramp
Auto-oprit
Rampe pour voitures
Rampa per auto
Autorampe
Bilbrygga
Rampa para automóviles
Rampa para automóveis
Bilrampe

4– 1	1– 18b	1– 40	4– 142c
8– 2	1– 19s	1– 48	1– 186
2– 3	1– 20a	6– 48a	2– 188
9– 5	4– 22	1– 52	2– 189
4– 10	2– 22a	2– 53a	2– 191
2– 11	2– 24	2– 54	2– 192
4– 12	7– 35	3– 90a	1– 193
2– 12c	74– 37a	5– 111c	2– 212a
1– 15b	66– 37b	2– 125	2– 221
2– 16	14– 38	2– 126	
1– 17	2– 38d	2– 126a	



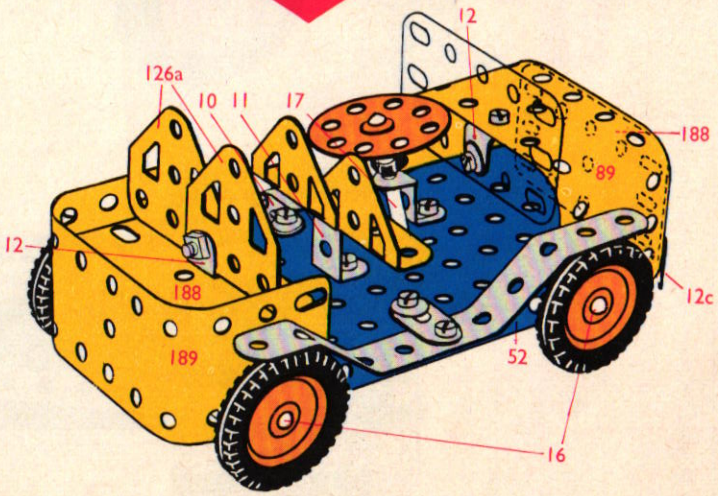
4– 1	1– 20a	6– 48a
6– 2	2– 22a	2– 53a
2– 3	1– 24	2– 54
9– 5	5– 35	3– 90a
2– 10	56– 37a	5– 111c
1– 11	48– 37b	1– 186
2– 12	4– 38	2– 191
1– 15b	2– 38d	2– 192
1– 18b	1– 40	2– 212a
1– 19s	1– 48	2– 221

1



2– 2	4– 22	2– 125
2– 10	1– 24	2– 126
1– 11	2– 35	2– 126a
2– 12	18– 37a	4– 142c
2– 12c	18– 37b	2– 188
2– 16	10– 38	2– 189
1– 17	1– 52	1– 193

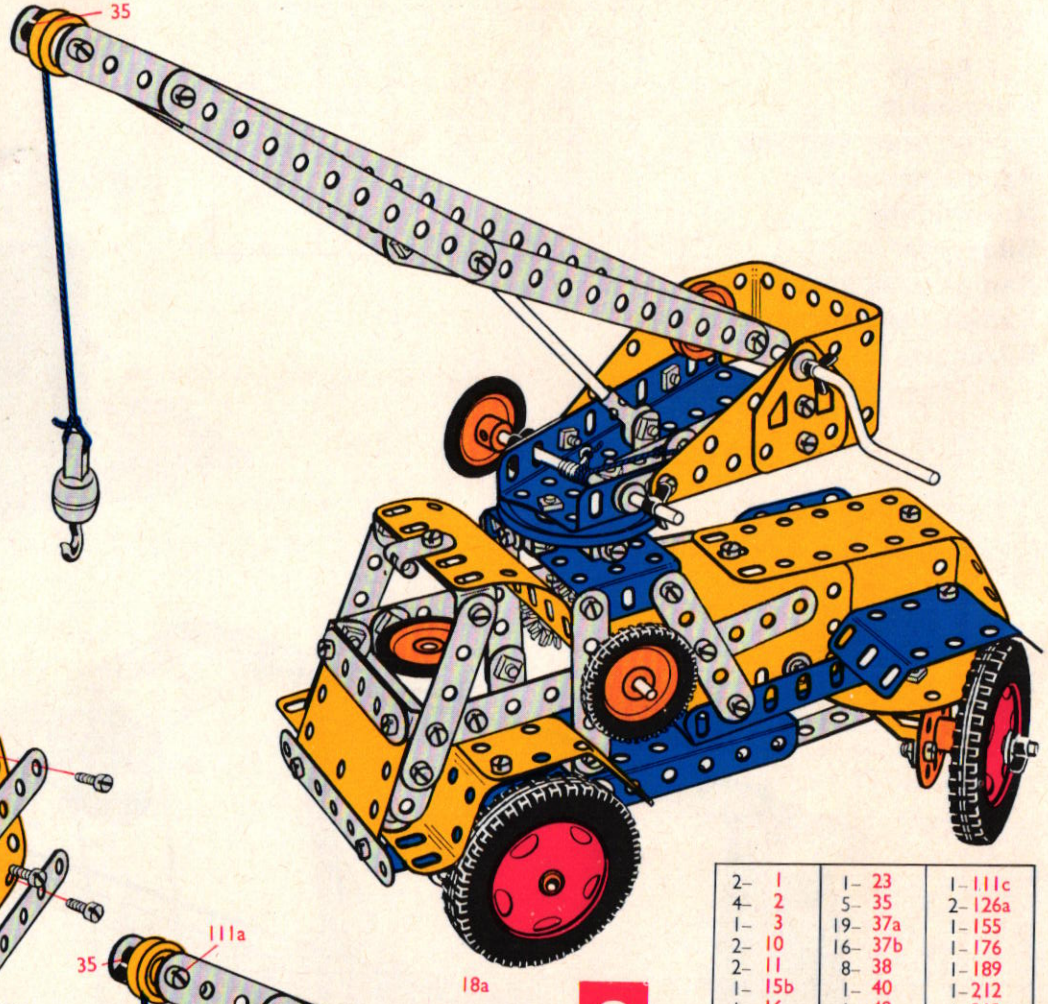
2

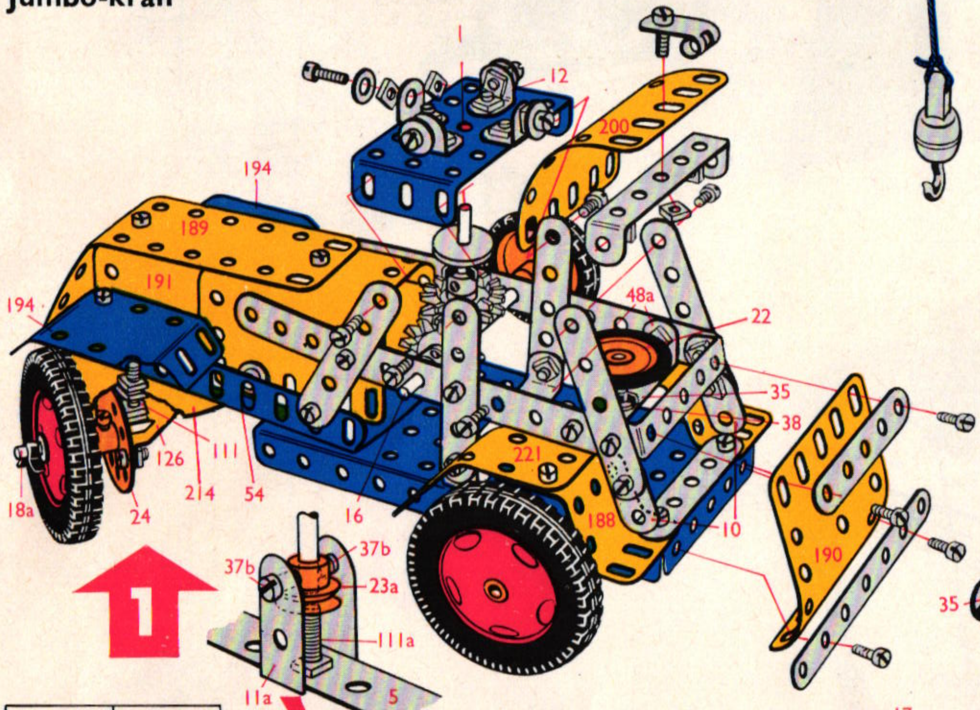


5.6

Jumbo Crane
Jumbokraan
Grue géante
Gru Jumbo
Jumbo Kran
Tung lyftkran
Grúa gigante
Guindaste gigante
Jumbo-kran

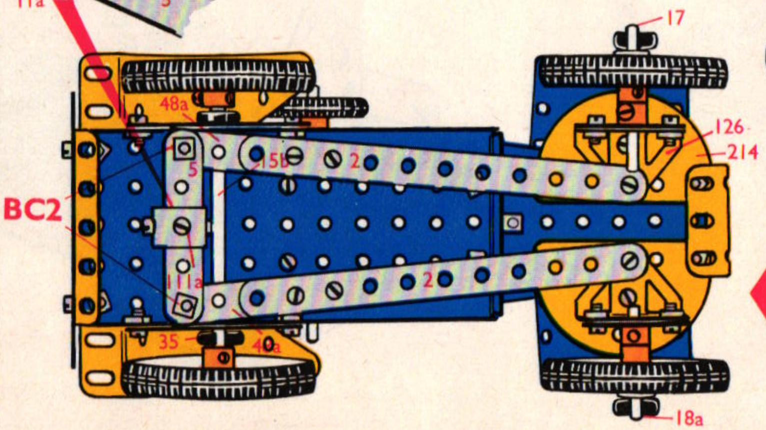
2– 1	1– 20a	6– 48a	1– 176
8– 2	4– 22	1– 51	4– 187
2– 3	1– 23	1– 52	2– 188
9– 5	1– 23a	2– 54	2– 189
2– 10	2– 24	1– 57c	1– 190
2– 11	2– 27f	2– 90a	2– 191
1– 11a	10– 35	2– 111	2– 194
4– 12	104– 37a	2– 111a	1– 200
2– 15b	88– 37b	1– 111c	1– 212
2– 16	15– 38	2– 126	2– 212a
2– 17	2– 38d	2– 126a	2– 214
2– 18a	1– 40	1– 142c	4– 221
1– 19s	2– 48	2– 155	





1

2– 2	1– 51
1– 3	1– 52
8– 5	1– 54
2– 10	2– 90a
4– 12	2– 111
1– 15b	2– 126
1– 16	1– 142c
2– 17	1– 155
2– 18a	4– 187
2– 22	2– 188
2– 24	1– 189
2– 27f	1– 190
5– 35	2– 191
72– 37a	2– 194
62– 37b	1– 200
7– 38	1– 212a
2– 38d	2– 214
1– 48	2– 221
4– 48a	

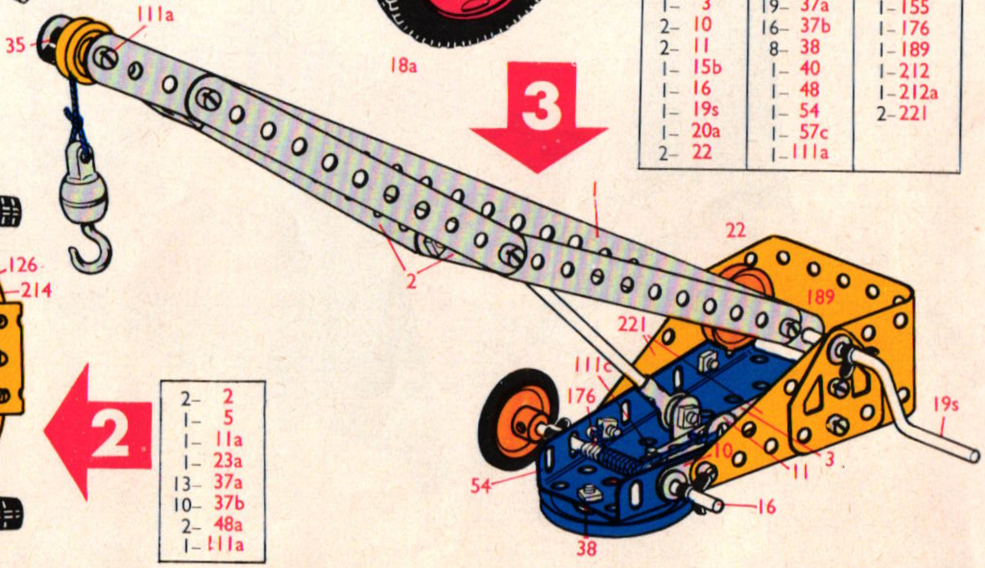


2

2– 2
1– 5
1– 11a
1– 23a
13– 37a
10– 37b
2– 48a
1– 111a

3

2– 1	1– 23	1– 111c
4– 2	5– 35	2– 126a
1– 3	19– 37a	1– 155
2– 10	16– 37b	1– 176
2– 11	8– 38	1– 189
1– 15b	1– 40	1– 212
1– 16	1– 48	1– 212a
1– 19s	1– 54	2– 221
1– 20a	1– 57c	
2– 22	1– 111a	

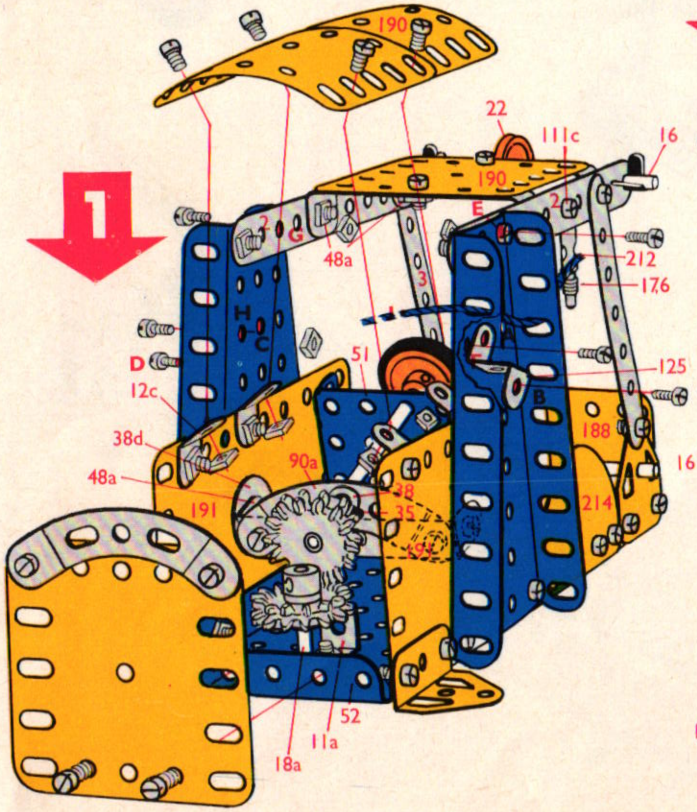


5.7

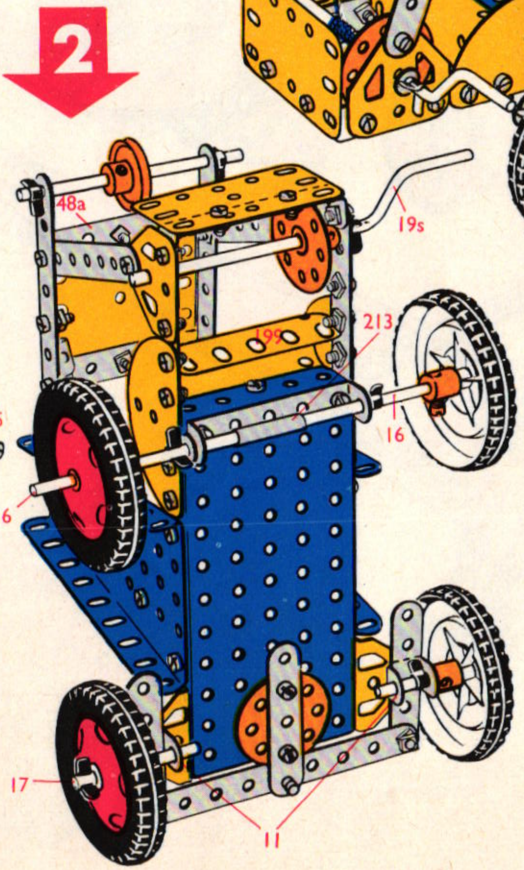
Loading Shovel
Lepelschop
Pelle de chargement
Motopala
Schaufellader
Skoplastare
Pala cargadora
Pá de carregar
Lasteskuffe

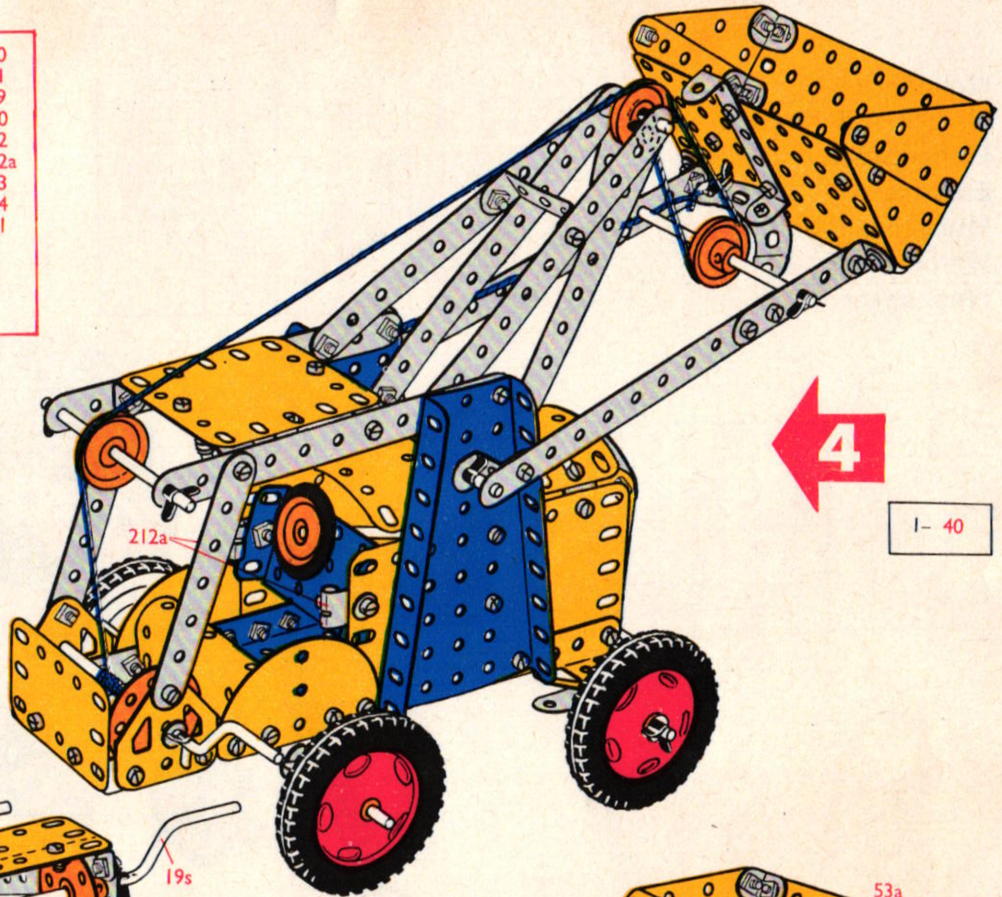
8– 2	1– 19s	1– 52	3– 190
2– 3	4– 22	2– 53a	2– 191
9– 5	2– 24	2– 54	1– 199
1– 10	2– 27f	4– 90a	1– 200
2– 11	16– 35	4– 111c	1– 212
1– 11a	95– 37a	2– 125	2– 212a
10– 12	93– 37b	2– 126	1– 213
4– 12c	12– 38	2– 126a	2– 214
2– 15b	2– 38d	1– 155	4– 221
4– 16	1– 40	1– 176	
2– 17	1– 48	1– 186	
2– 18a	6– 48a	4– 187	
1– 18b	1– 51	1– 188	

2– 2	2– 22	1– 51	1– 188
2– 3	1– 24	1– 52	3– 190
2– 5	2– 27f	2– 54	2– 191
1– 11a	3– 35	2– 90a	1– 200
4– 12c	55– 37a	2– 111c	1– 212
2– 16	53– 37b	2– 126	2– 212a
1– 18a	4– 38	2– 126a	2– 214
1– 18b	2– 38d	1– 155	
1– 19s	4– 48a	1– 176	

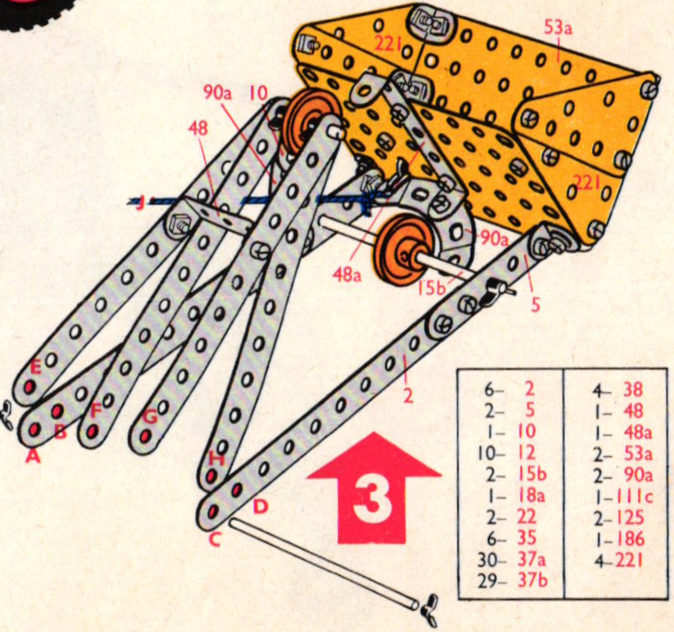


5– 5	9– 37b
2– 11	4– 38
2– 16	1– 48a
2– 17	1– 111c
1– 24	4– 187
7– 35	1– 199
10– 37a	1– 213





1– 40



6– 2	4– 38
2– 5	1– 48
1– 10	1– 48a
10– 12	2– 53a
2– 15b	2– 90a
1– 18a	1– 111c
2– 22	2– 125
6– 35	1– 186
30– 37a	4– 221
29– 37b	

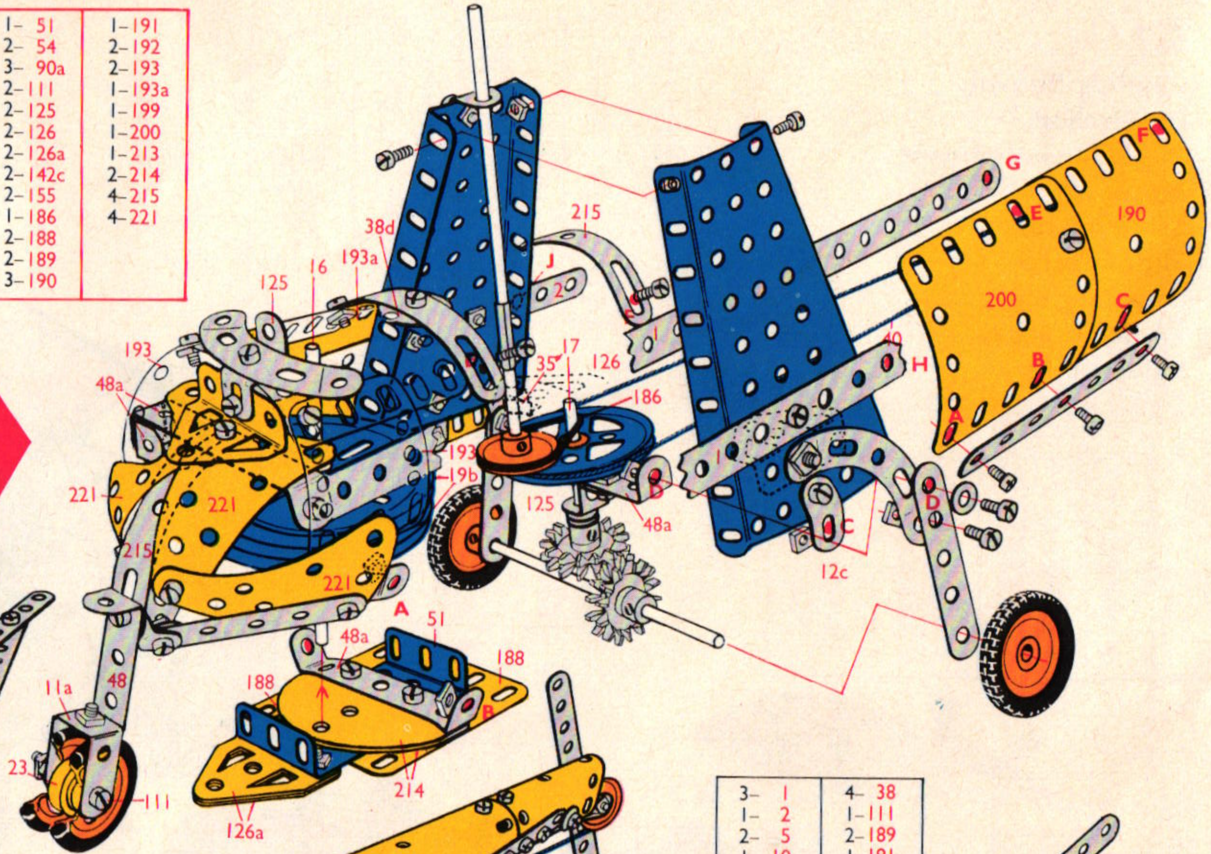
5.8

Helicopter
Hefschroefvliegtuig
Hélicoptère
Elicottero
Hubschrauber
Helikopter
Helicóptero

4– 1	4– 22	1– 51	1–191
8– 2	2– 22a	2– 54	2–192
2– 3	1– 23	3– 90a	2–193
9– 5	2– 24	2–111	1–193a
1– 10	2– 27f	2–125	1–199
1– 11a	1– 35	2–126	1–200
5– 12	94– 37a	2–126a	1–213
4– 12c	91– 37b	2–142c	2–214
2– 15b	11– 38	2–155	4–215
1– 16	1– 38d	1–186	4–221
1– 18a	1– 40	2–188	
2– 19b	1– 48	2–189	
1– 20a	4– 48a	3–190	

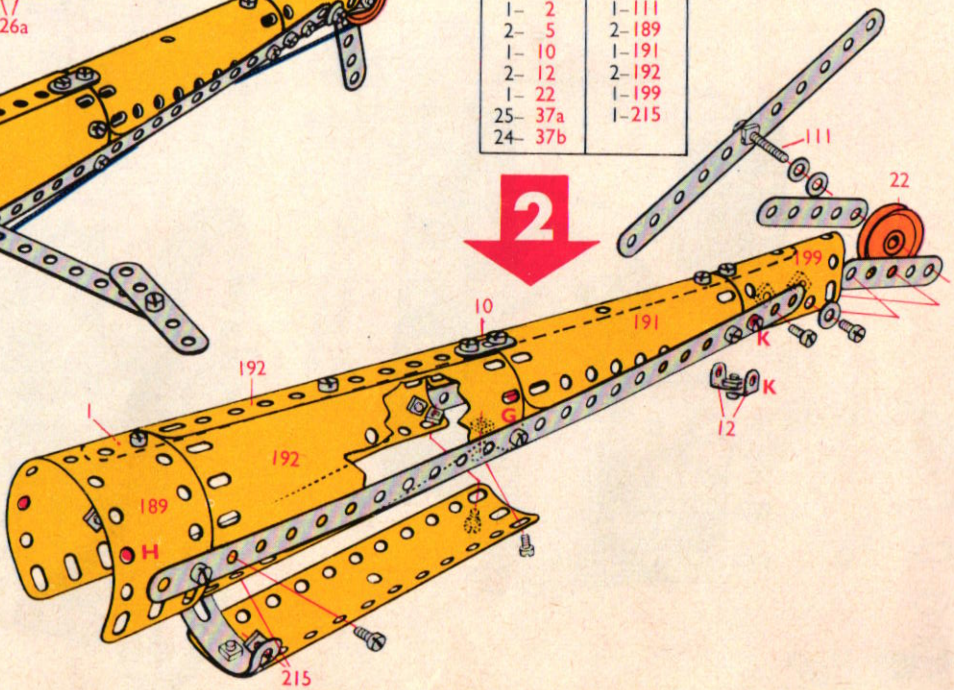
1– 1	1– 20a	1– 48	1–186
1– 2	3– 22	4– 48a	2–188
2– 3	2– 22a	1– 51	3–190
4– 5	1– 23	2– 54	2–193
1– 11a	2– 27f	3– 90a	1–193a
3– 12	1– 35	1–111	1–200
4– 12c	54– 37a	2–125	1–213
2– 15b	52– 37b	2–126	2–214
1– 16	7– 38	2–126a	3–215
1– 18a	1– 38d	2–142c	4–221
2– 19b	1– 40	2–155	

1



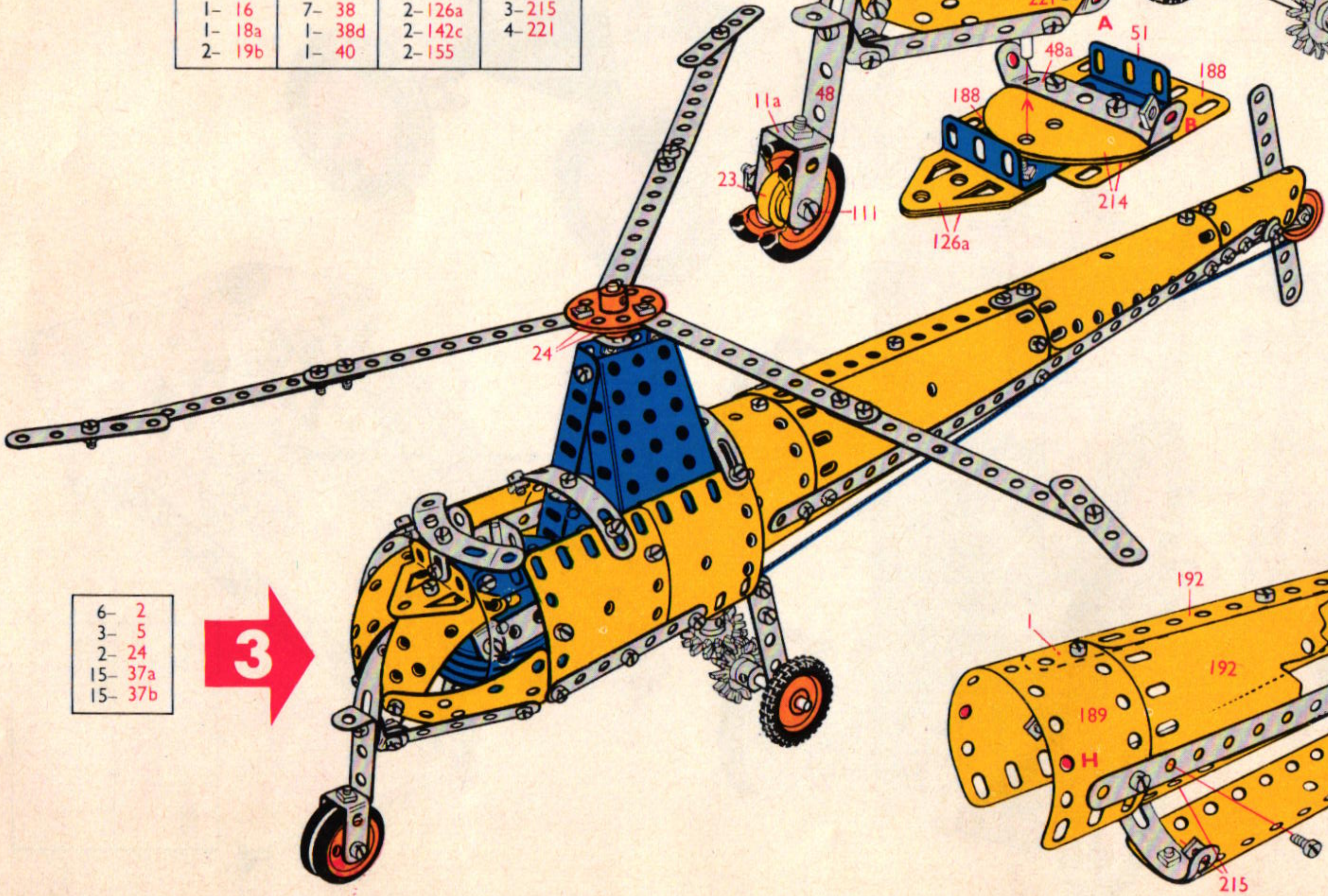
3– 1	4– 38
1– 2	1–111
2– 5	2–189
1– 10	1–191
2– 12	2–192
1– 22	1–199
25– 37a	1–215
24– 37b	

2



6–	2
3–	5
2–	24
15–	37a
15–	37b

3

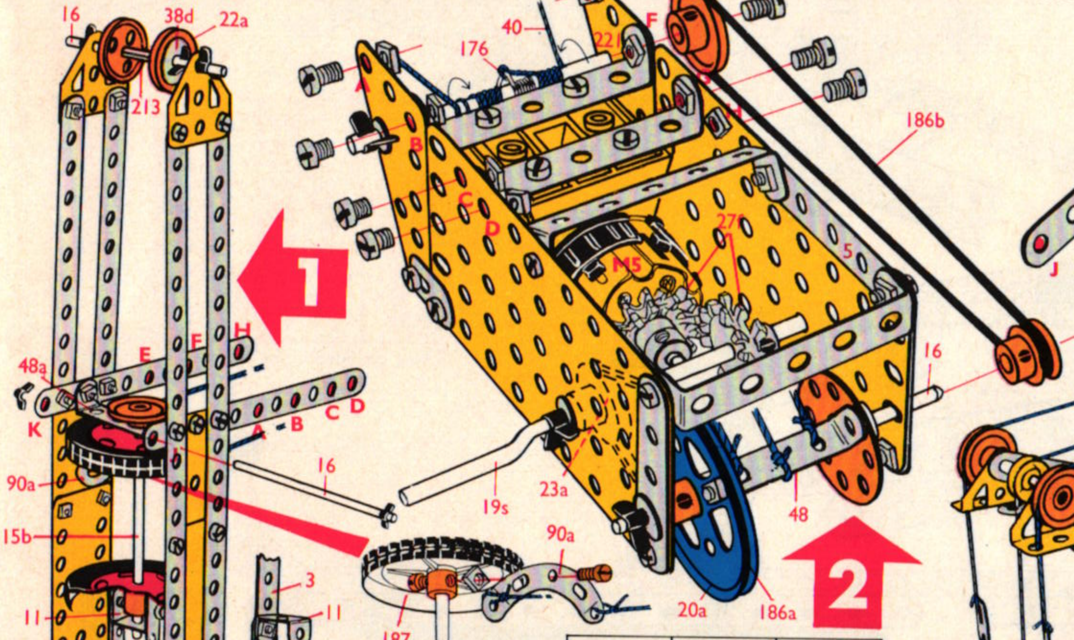


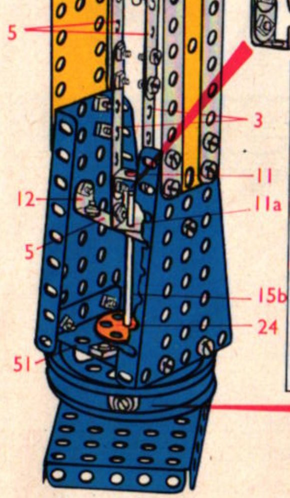
5.9

Construction Crane with Grab
Constructiekraan met grijper
Grue de construction avec benne preneuse
Gru per cantiere con benna
Baukran mit Greifer
Byggnadskran med gripanordning
Grúa para obras, con bivalva
Guindaste de construção com garras
Kran med grabb

4– 1	1– 19s	2– 38d	2–126a
8– 2	1– 20a	1– 40	1–176
2– 3	4– 22	2– 48	1–186a
9– 5	2– 22a	6– 48a	*1–186b
4– 10	1– 23	1– 51	2–187
2– 11	*1– 23a	1– 52	2–188
1– 11a	1– 23a	2– 53a	2–189
10– 12	2– 24	2– 54	1–190
1– 12c	2– 27f	4– 90a	1–200
2– 15b	16– 35	2–111	2–212a
4– 16	103– 37a	2–111a	1–213
2– 17	93– 37b	2–111c	2–221
2– 19b	14– 38	2–126	*1–M5

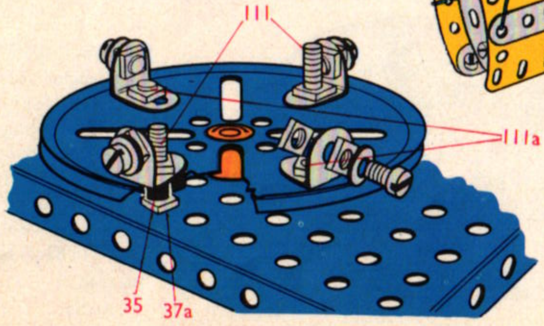
* Not included in set No. 5

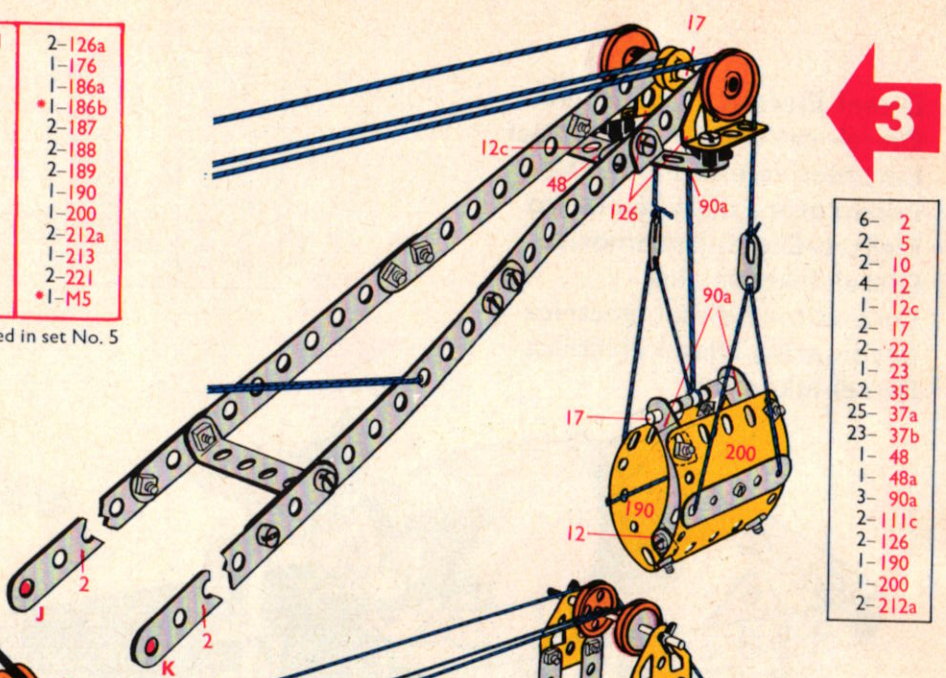




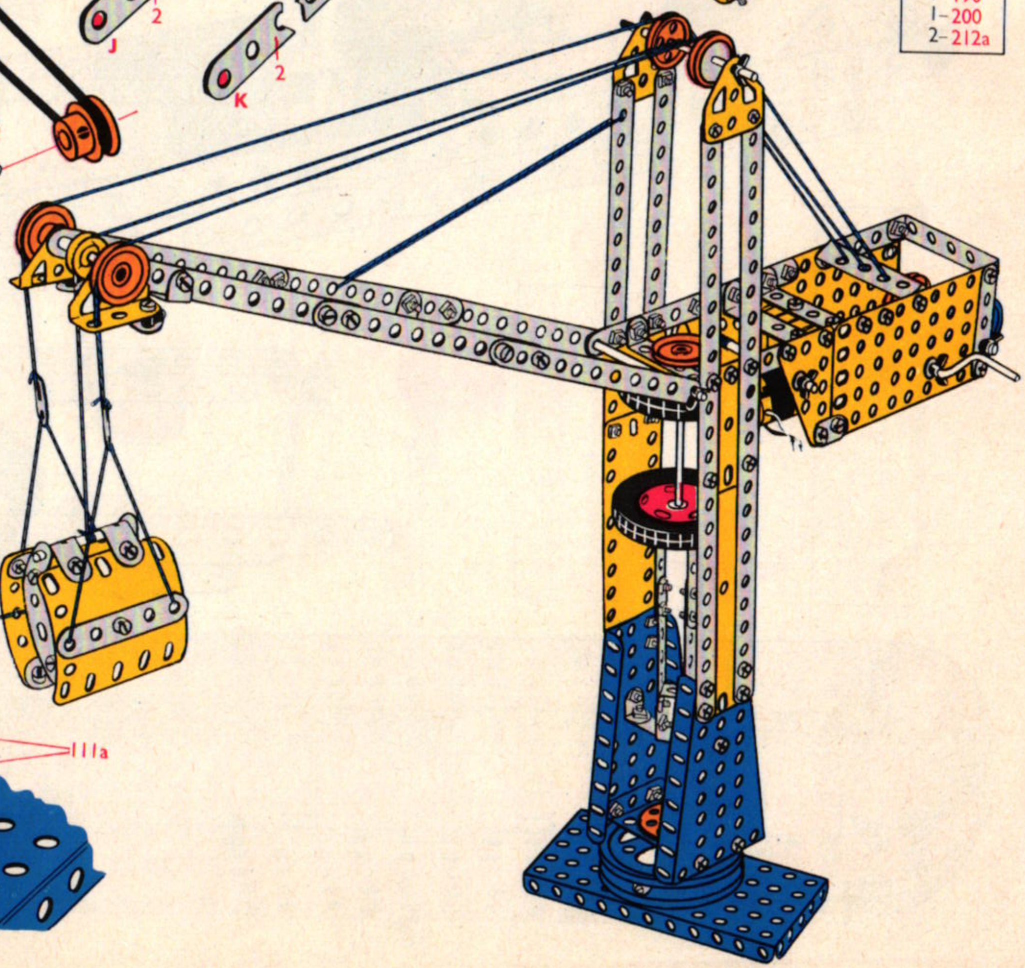
4– 1	48– 37b
2– 2	10– 38
2– 3	2– 38d
3– 5	1– 48a
2– 11	1– 51
1– 11a	1– 52
6– 12	2– 54
2– 15b	1– 90a
2– 16	2–111
2– 19b	2–111a
1– 22	2–126a
2– 22a	2–187
1– 24	2–188
10– 35	2–189
56– 37a	1–213

4– 5	1– 24	4– 48a
2– 10	2– 27f	2– 53a
2– 16	4– 35	1– 176
1– 19s	22– 37a	1– 186a
1– 20a	22– 37b	*1– 186b
1– 22	4– 38	2– 221
*1– 23a	1– 40	
1– 23a	1– 48	





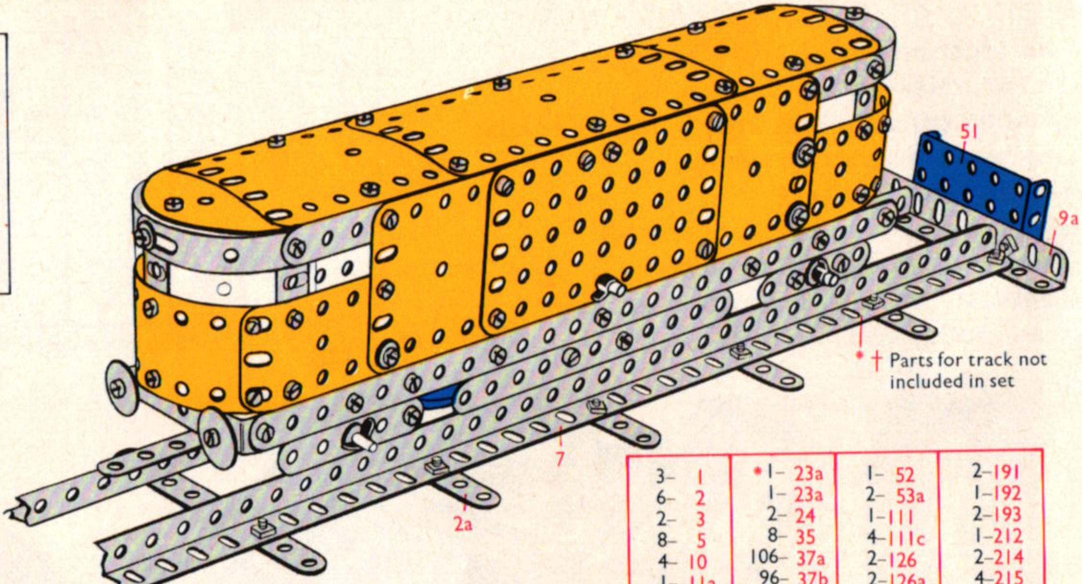
6– 2
2– 5
2– 10
4– 12
1– 12c
2– 17
2– 22
1– 23
2– 35
25– 37a
23– 37b
1– 48
1– 48a
3– 90a
2–111c
2–126
1–190
1–200
2–212a



5.10

Diesel Electric Locomotive
Diesel-elektrische locomotief
Locomotive électrique Diesel
Locomotore diesel/elettrico
Elektro-Diesel-Lokomotive
Dieselelektriskt lok
Locomotora diesel eléctrica
Locomotiva Diesel eléctrica
Diesel-lokomotiv

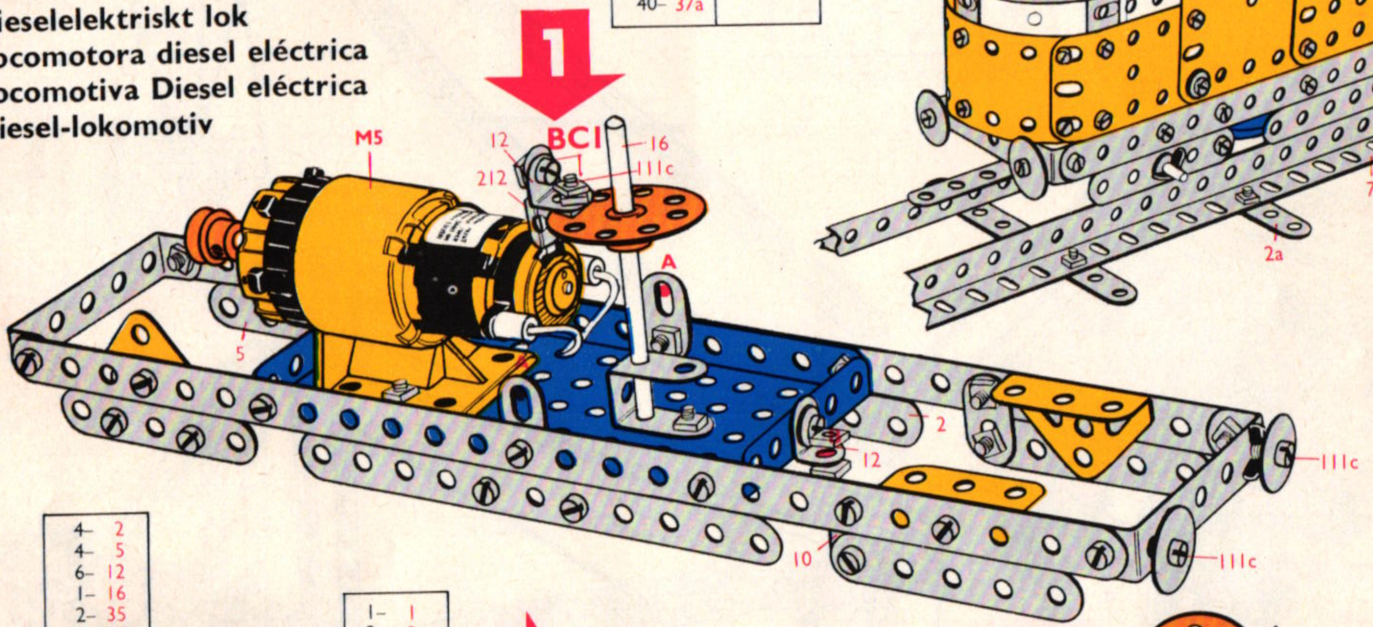
2– 1	32– 37b
2– 2	1– 38
4– 5	2– 38d
4– 10	2– 48a
1– 11a	1– 51
1– 12	1– 52
1– 16	3–111c
*1– 23a	2–126
1– 24	2–126a
2– 35	1–212
40– 37a	



3– 1	*1– 23a	1– 52	2–191
6– 2	1– 23a	2– 53a	1–192
2– 3	2– 24	1–111	2–193
8– 5	8– 35	4–111c	1–212
4– 10	106– 37a	2–126	2–214
1– 11a	96– 37b	2–126a	4–215
7– 12	13– 38	1–186	*1–M5
4– 16	2– 38d	2–188	
1– 20a	6– 48a	2–189	
4– 22	1– 51	4–190	

* Not included in set No. 5

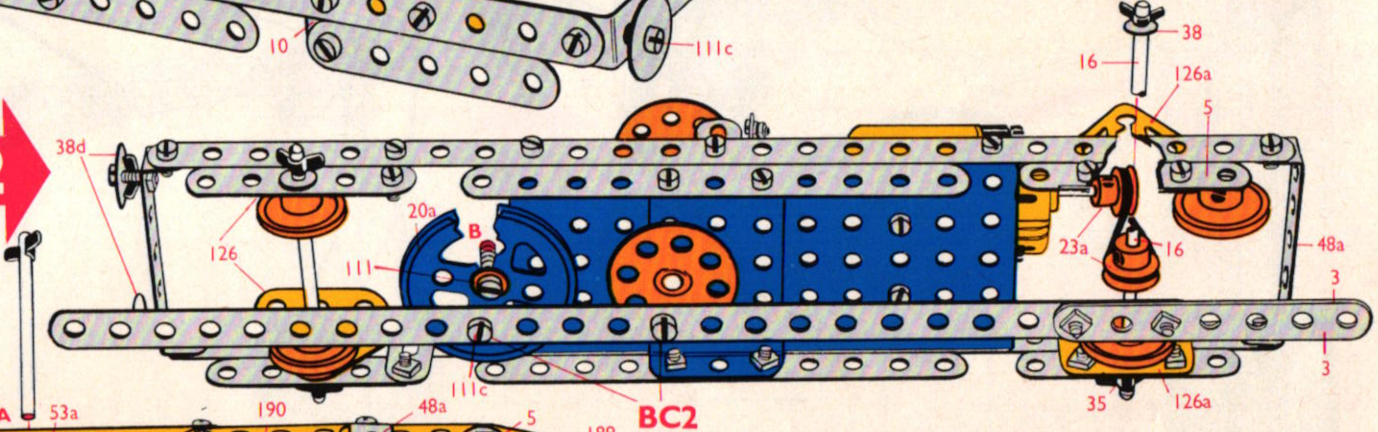
1



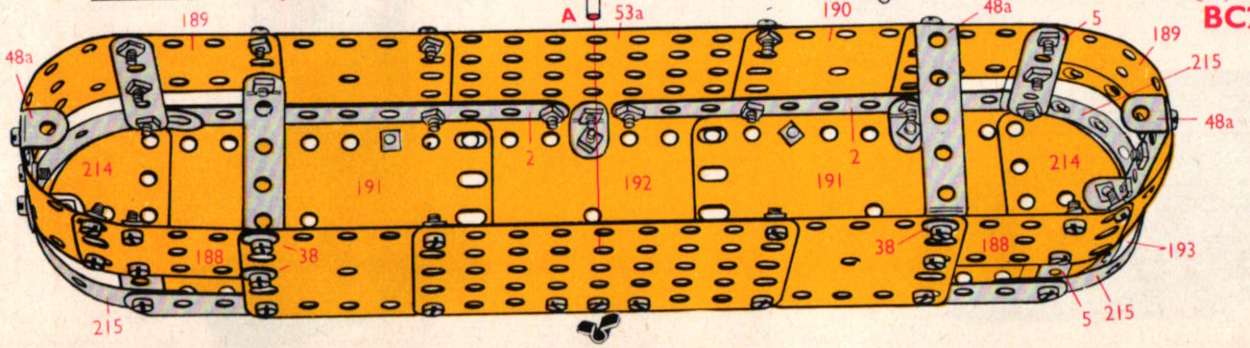
4– 2
4– 5
6– 12
1– 16
2– 35
60– 37a
60– 37b
8– 38
4– 48a
2– 53a
2–188
2–189
4–190
2–191
1–192
2–193
2–214
4–215

1– 1
2– 3
2– 16
1– 20a
4– 22
1– 23a
1– 24
4– 35
6– 37a
3– 37b
4– 38
1–111
1–111c
1–186

2



3



Parts for 24½" (62cm) Track not included in set.
Onderdelen voor 62cm. spoor zijn niet inbegrepen bij de set.
Les pièces pour le circuit de 24½" (62cm) ne sont pas comprises.
I pezzi per il cingolo di 62cm. non sono inclusi nella serie.
Teile für 62cm Spur sind in diesem Satz nicht enthalten.
Delar till 62cm spår ingår ej i satsen.
Las piezas para vía de 62cm (24½") no van incluidas en el juego.
Peças para vias de 62cm (24½") nao estao incluidas no jogo.
Deler til 62cm spor er ikke inkludert i settet.

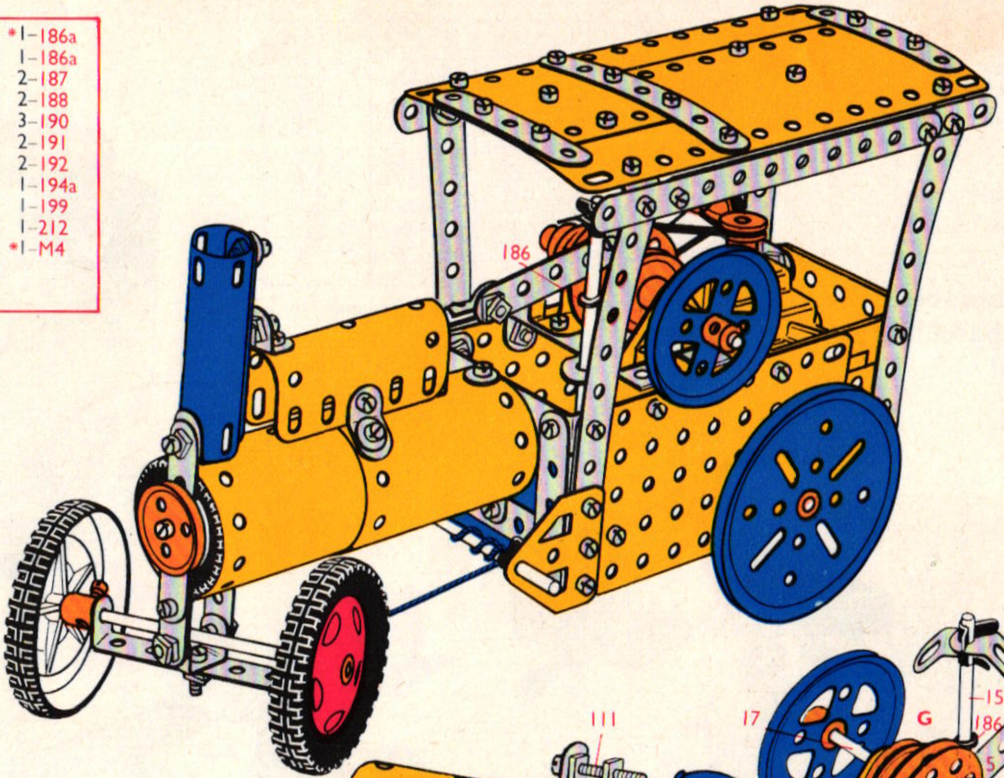
Part No.	2a	7	9a	37a	37b	51
† Quantity	7	2	2	22	22	2

5.11

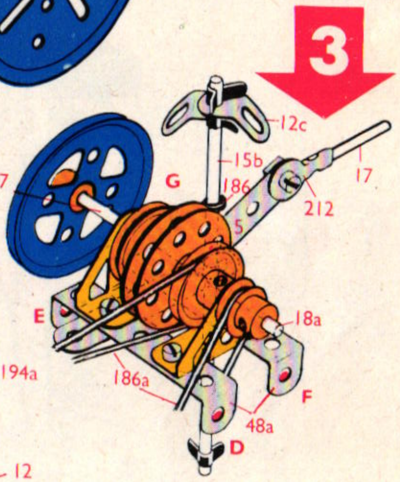
Traction Engine
Tractiewagen
Moteur de traction
Motore di trazione
Zugmaschine
Lokomobil
Máquina de tracción
Motor de tracção

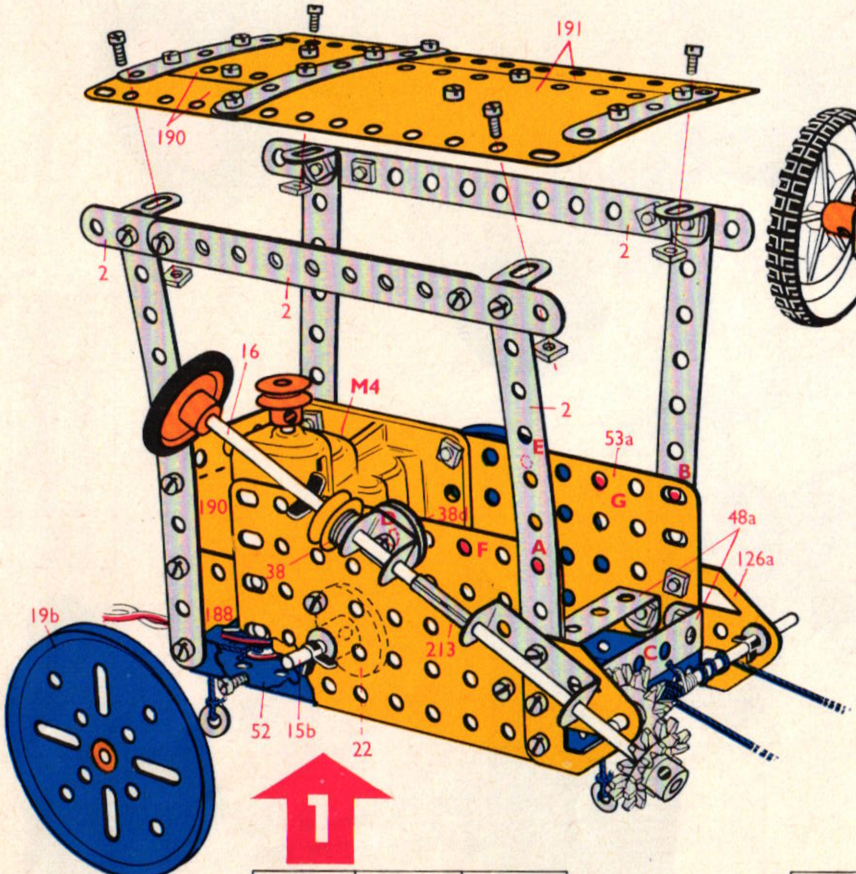
8– 2	4– 22	2– 48	*1–186a
2– 3	2– 22a	6– 48a	1–186a
8– 5	1– 23	1– 52	2–187
2– 11	*1– 23a	2– 53a	2–188
1– 11a	1– 23a	1–111	3–190
10– 12	2– 24	2–111c	2–191
4– 12c	2– 27f	2–125	2–192
2– 15b	7– 35	2–126	1–194a
4– 16	97– 37a	2–126a	1–199
2– 17	85– 37b	1–142c	1–212
1– 18a	10– 38	1–155	*1–M4
2– 19b	2– 38d	1–176	
1– 20a	1– 40	1–186	

* Not included in set No. 5

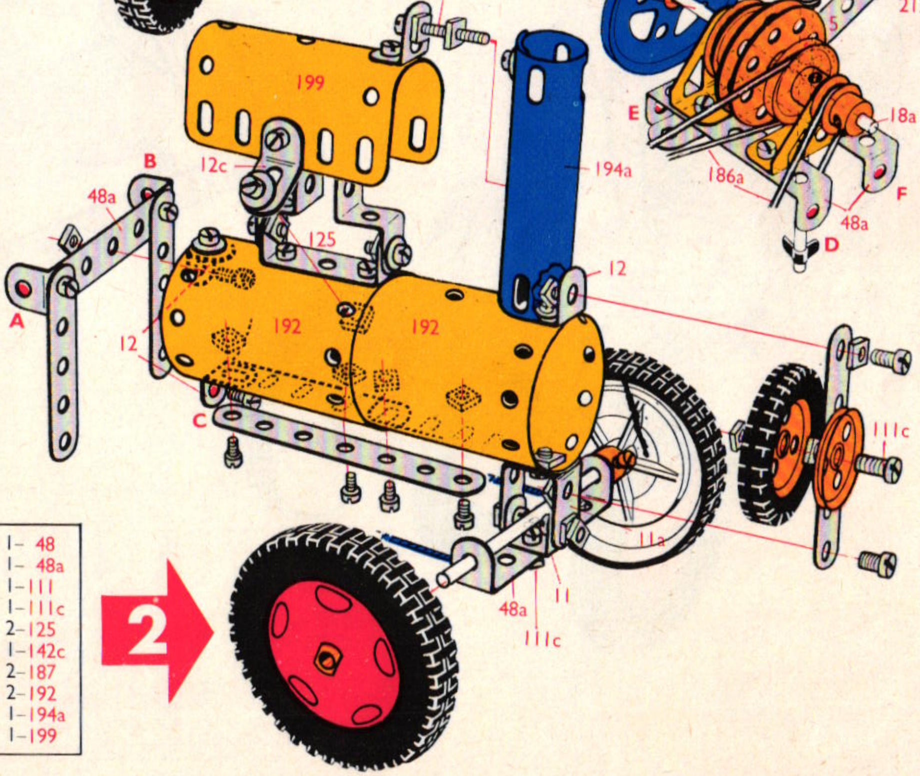


2– 5
2– 12c
1– 15b
2– 17
1– 18a
1– 20a
2– 22
*1– 23a
2– 24
3– 35
13– 37a
9– 37b
2– 48a
1–111c
2–126
1–186
*1–186a
1–186a
1–212





8– 2	1– 23a	1– 52
1– 3	2– 27f	2– 53a
3– 5	4– 35	2–126a
1– 11	52– 37a	1–155
6– 12	52– 37b	1–176
1– 15b	10– 38	2–188
3– 16	2– 38d	3–190
2– 19b	1– 40	2–191
2– 22	1– 48	
1– 23	2– 48a	



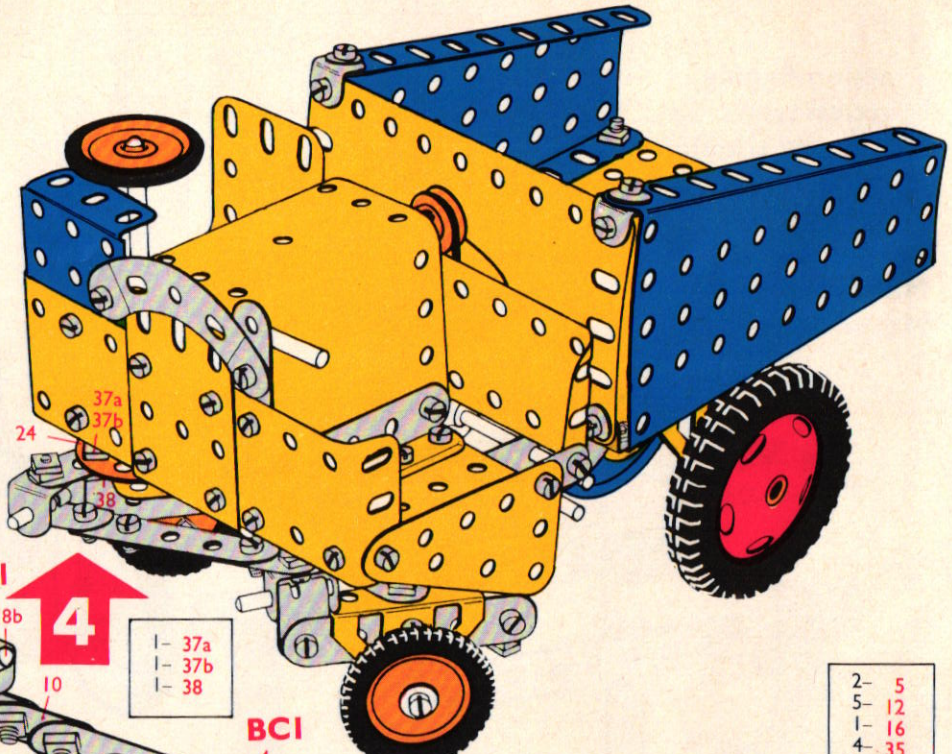
1– 3	1– 48
3– 5	1– 48a
1– 11	1–111
1– 11a	1–111c
4– 12	2–125
2– 12c	1–142c
1– 16	2–187
2– 22a	2–192
32– 37a	1–194a
24– 37b	1–199

5.12

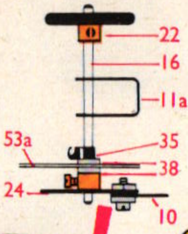
Dumper Truck
Stortwagen
Dumper
Ribaltabile
Kipplaster
Tipptruck
Camión volquete
Carrinho basculante
Dumperbil

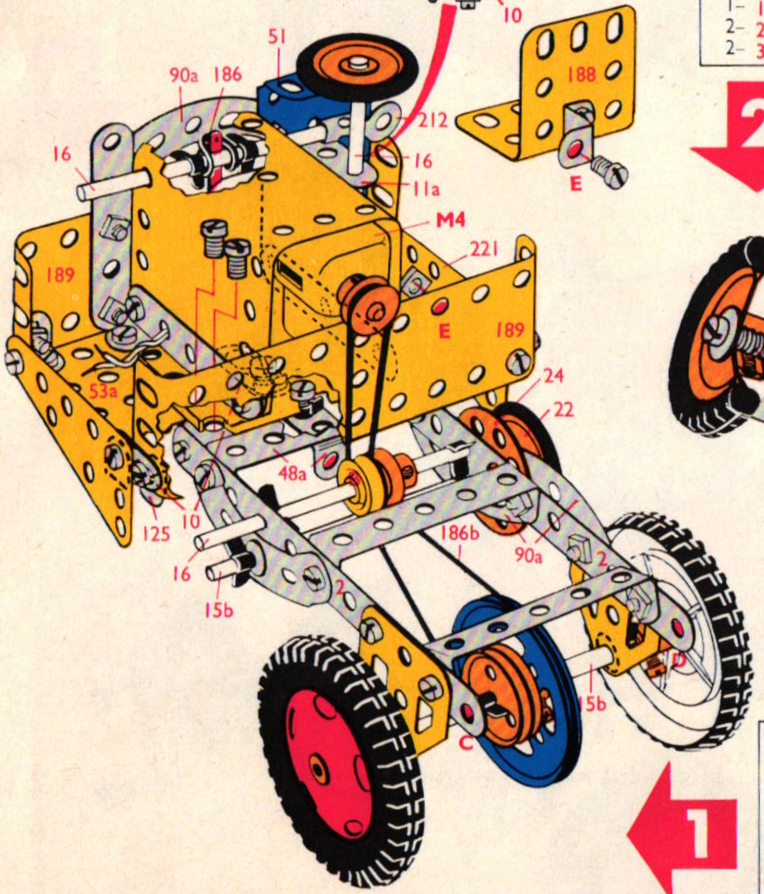
2– 2	1– 20a	6– 48a	*1– 186b
2– 3	4– 22	1– 51	2– 187
9– 5	2– 22a	2– 53a	2– 188
4– 10	1– 23	2– 54	2– 189
2– 11	*1– 23a	4– 90a	2– 191
1– 11a	1– 23a	2– 111	1– 192
10– 12	2– 24	5– 111c	1– 212
2– 15b	15– 35	2– 125	2– 212a
4– 16	91– 37a	2– 126	2– 214
1– 17	79– 37b	2– 126a	2– 221
1– 18a	14– 38	2– 142c	*1– M4
1– 18b	2– 48	1– 155	

*Not included in set No. 5

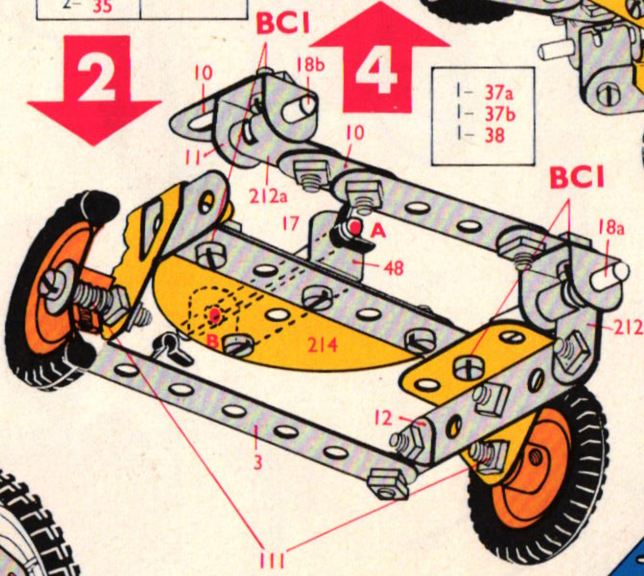


1– 37a	
1– 37b	
1– 38	

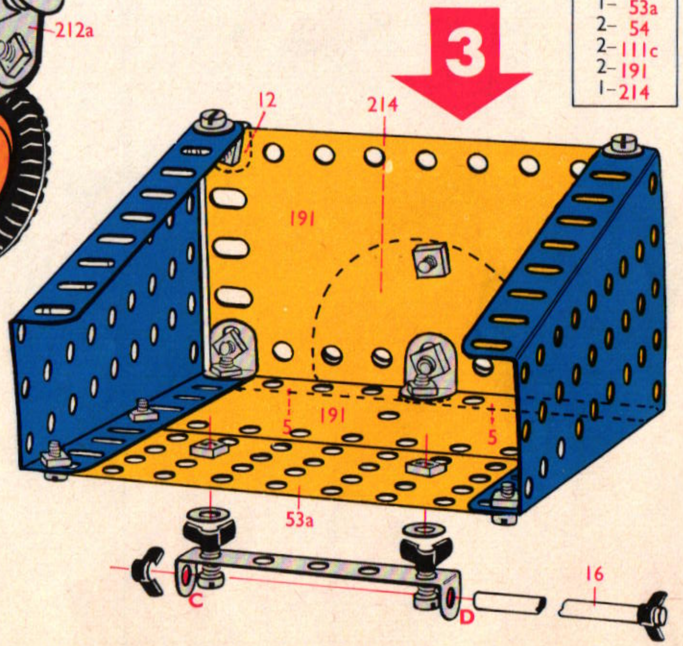




2– 2	1– 23a	2– 125
3– 5	2– 24	2– 126a
3– 10	9– 35	1– 155
1– 11a	48– 37a	*1– 186b
3– 12	46– 37b	2– 187
2– 15b	6– 38	2– 188
3– 16	1– 48	2– 189
1– 20a	5– 48a	1– 192
2– 22	1– 51	1– 212
2– 22a	1– 53a	2– 221
1– 23	4– 90a	
*1– 23a	3– 111c	



2– 3	25– 37a
4– 5	17– 37b
1– 10	2– 38
2– 11	1– 48
2– 12	2– 111
1– 17	2– 126
1– 18a	2– 142c
1– 18b	2– 212a
2– 22	1– 214
2– 35	



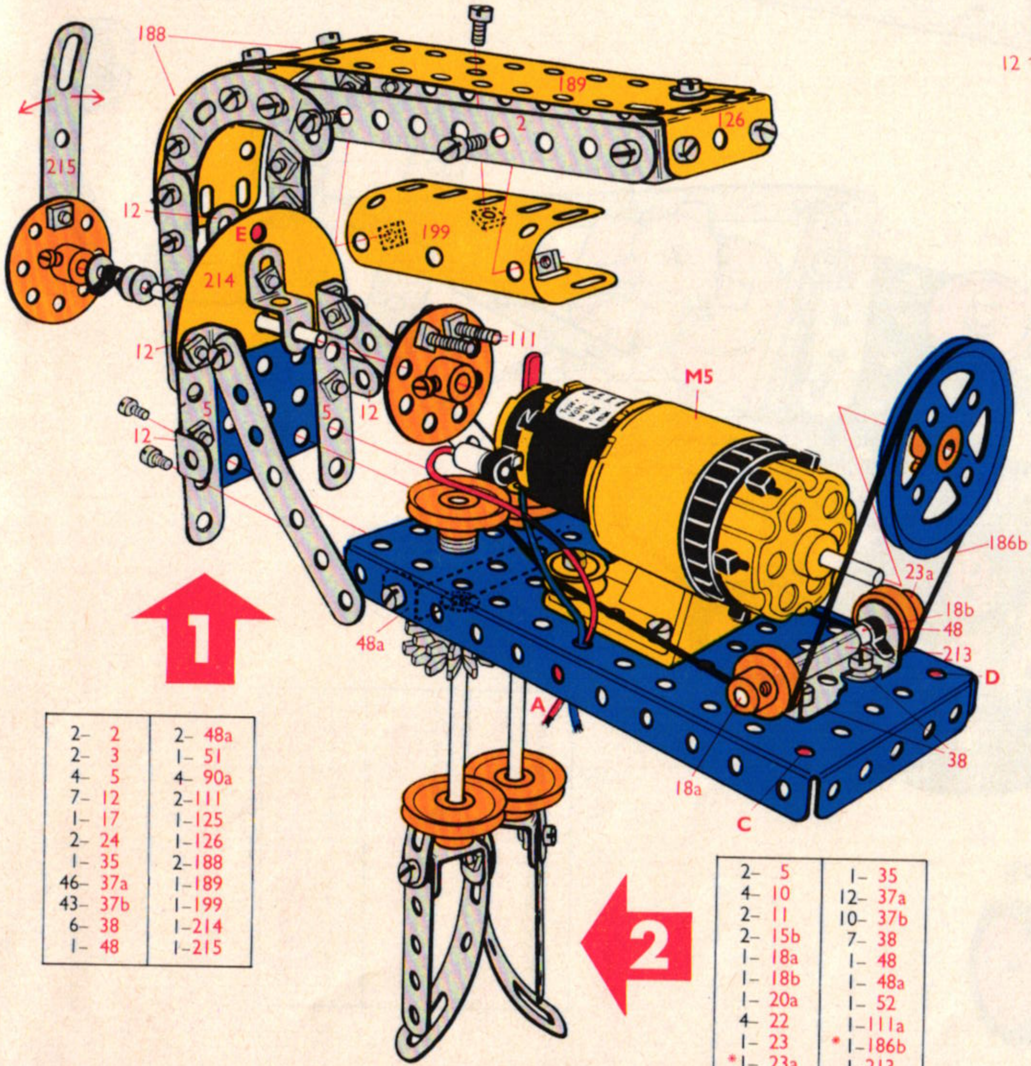
2– 5	
5– 12	
1– 16	
4– 35	
17– 37a	
15– 37b	
6– 38	
1– 48a	
1– 53a	
2– 54	
2– 111c	
2– 191	
1– 214	

5.13

Food Mixer
Mixer voor voedingsmiddelen
Mixer pour aliments
Frullino
Speisemixer
Hushållsmaskin
Batidora
Misturadora para cozinha
Matblander

7– 2	4– 22	3– 48a	2–126a
2– 3	1– 23	1– 51	* 1–186b
8– 5	* 1– 23a	1– 52	2–188
4– 10	1– 23a	2– 53a	2–189
2– 11	2– 24	2– 54	1–191
8– 12	2– 27f	4– 90a	2–192
2– 15b	2– 35	2–111	1–199
1– 17	87– 37a	1–111a	1–213
1– 18a	80– 37b	2–111c	2–214
1– 18b	13– 38	1–125	3–215
1– 20a	2– 48	2–126	* 1–M5

* Not included in set No. 5

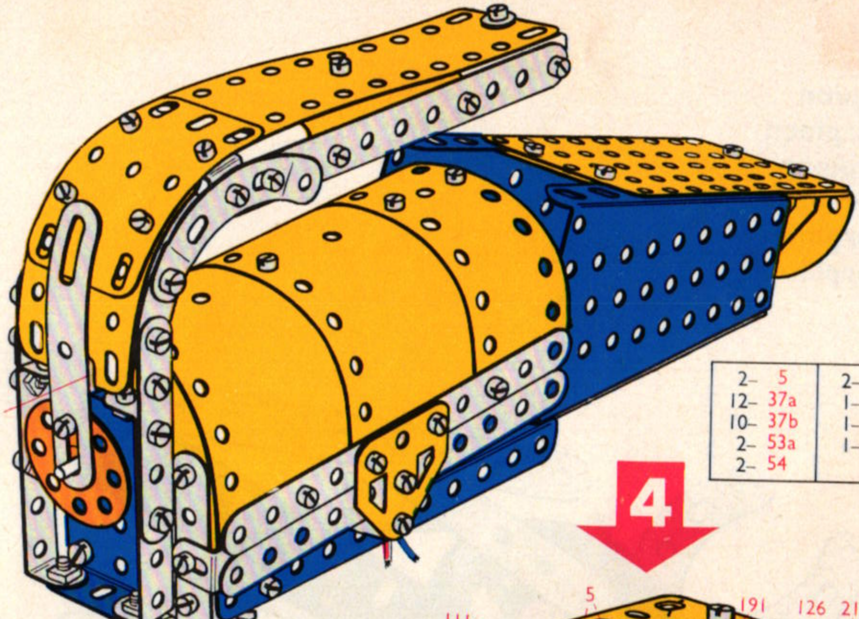


1

2– 2	2– 48a
2– 3	1– 51
4– 5	4– 90a
7– 12	2–111
1– 17	1–125
2– 24	1–126
1– 35	2–188
46– 37a	1–189
43– 37b	1–199
6– 38	1–214
1– 48	1–215

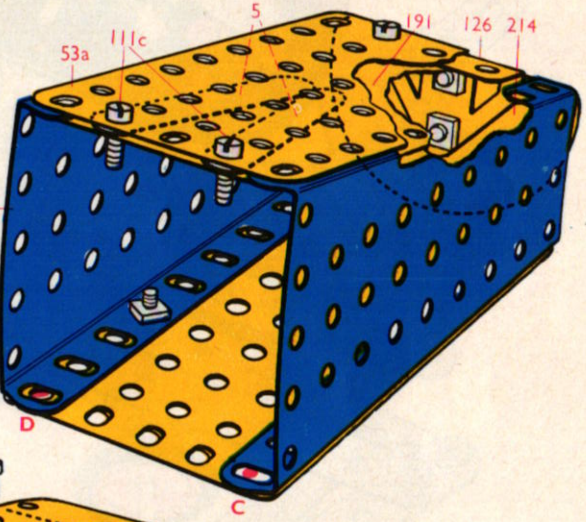
2

2– 5	1– 35
4– 10	12– 37a
2– 11	10– 37b
2– 15b	7– 38
1– 18a	1– 48
1– 18b	1– 48a
1– 20a	1– 52
4– 22	1–111a
1– 23	* 1–186b
* 1– 23a	1–213
1– 23a	2–215
2– 27f	

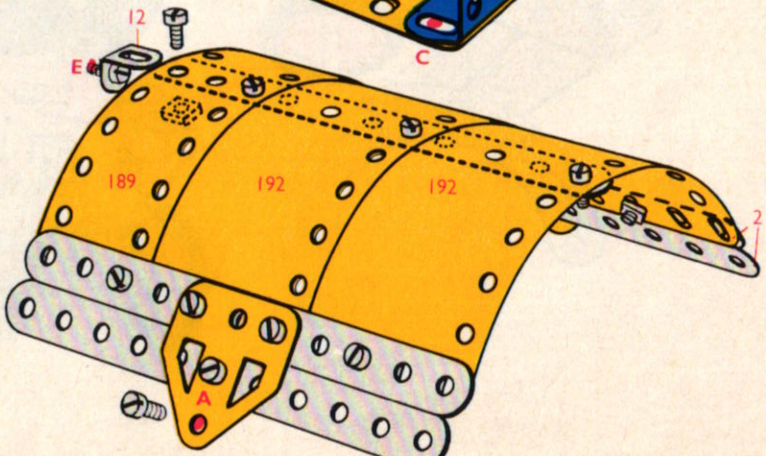


2– 5	2–111c
12– 37a	1–126
10– 37b	1–191
2– 53a	1–214
2– 54	

4



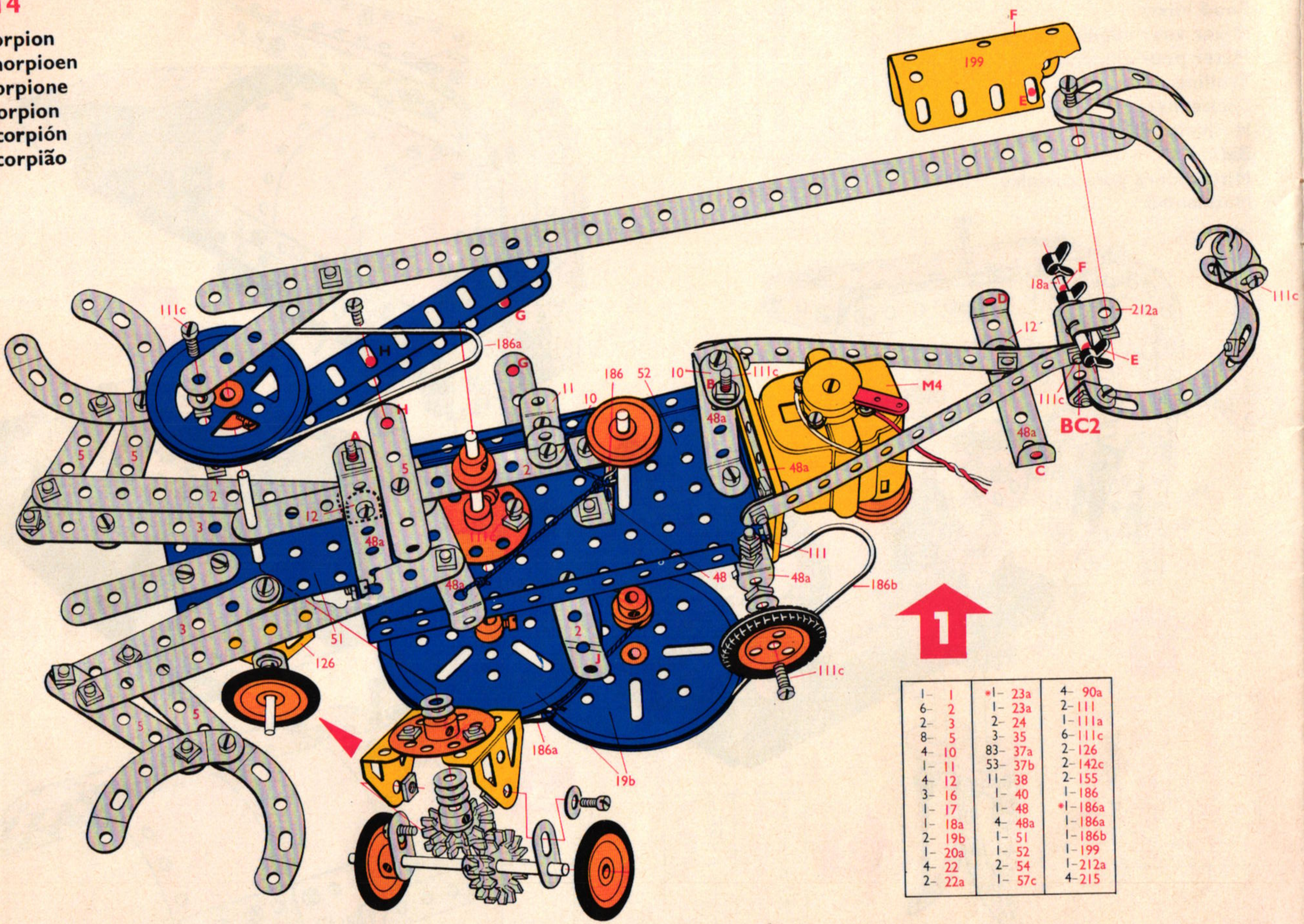
3



5– 2	
1– 12	
17– 37a	
17– 37b	
2–126a	
1–189	
2–192	

5.14

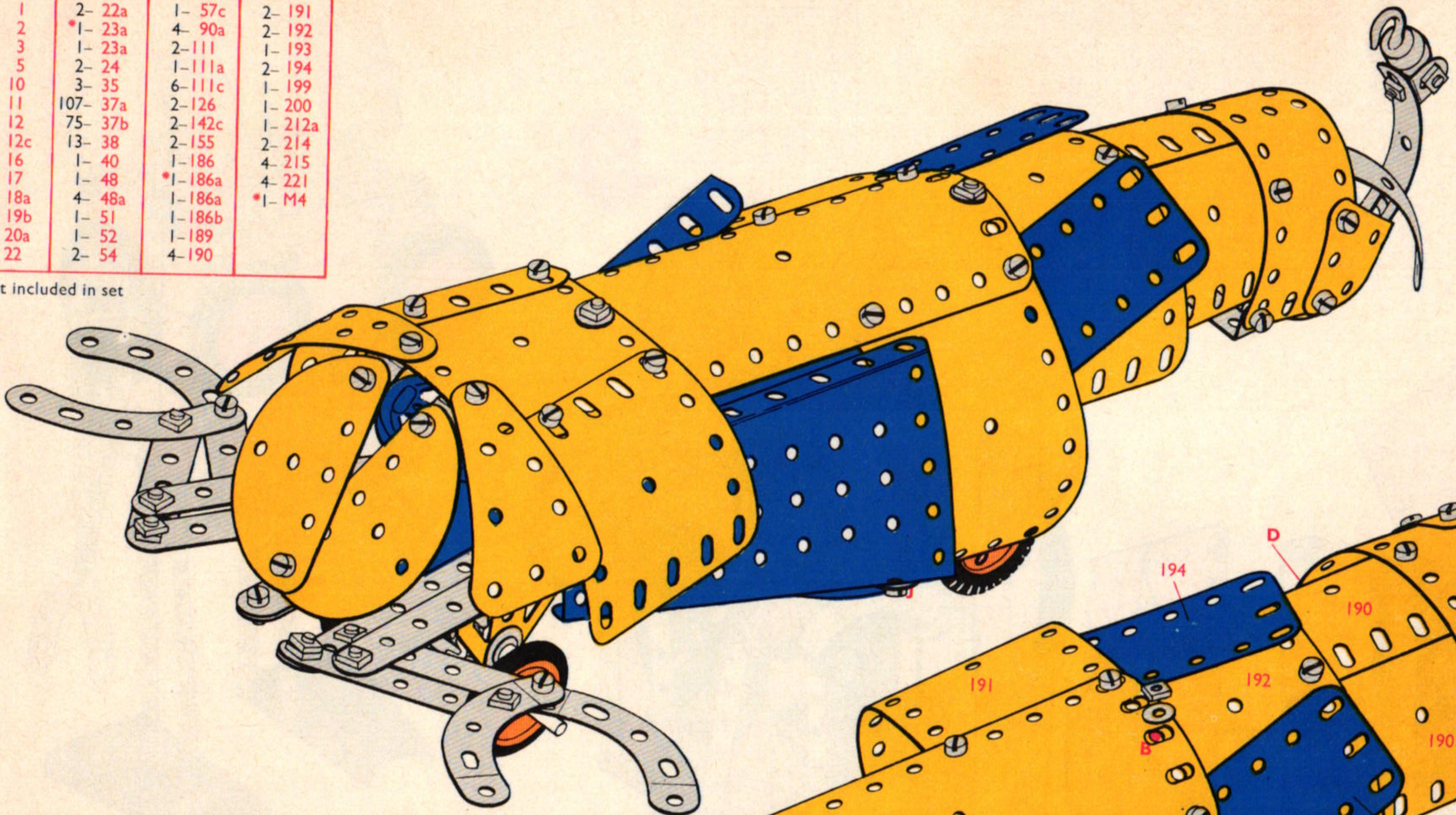
Scorpion
Schorpioen
Scorpione
Skorpion
Escorpión
Escorpião

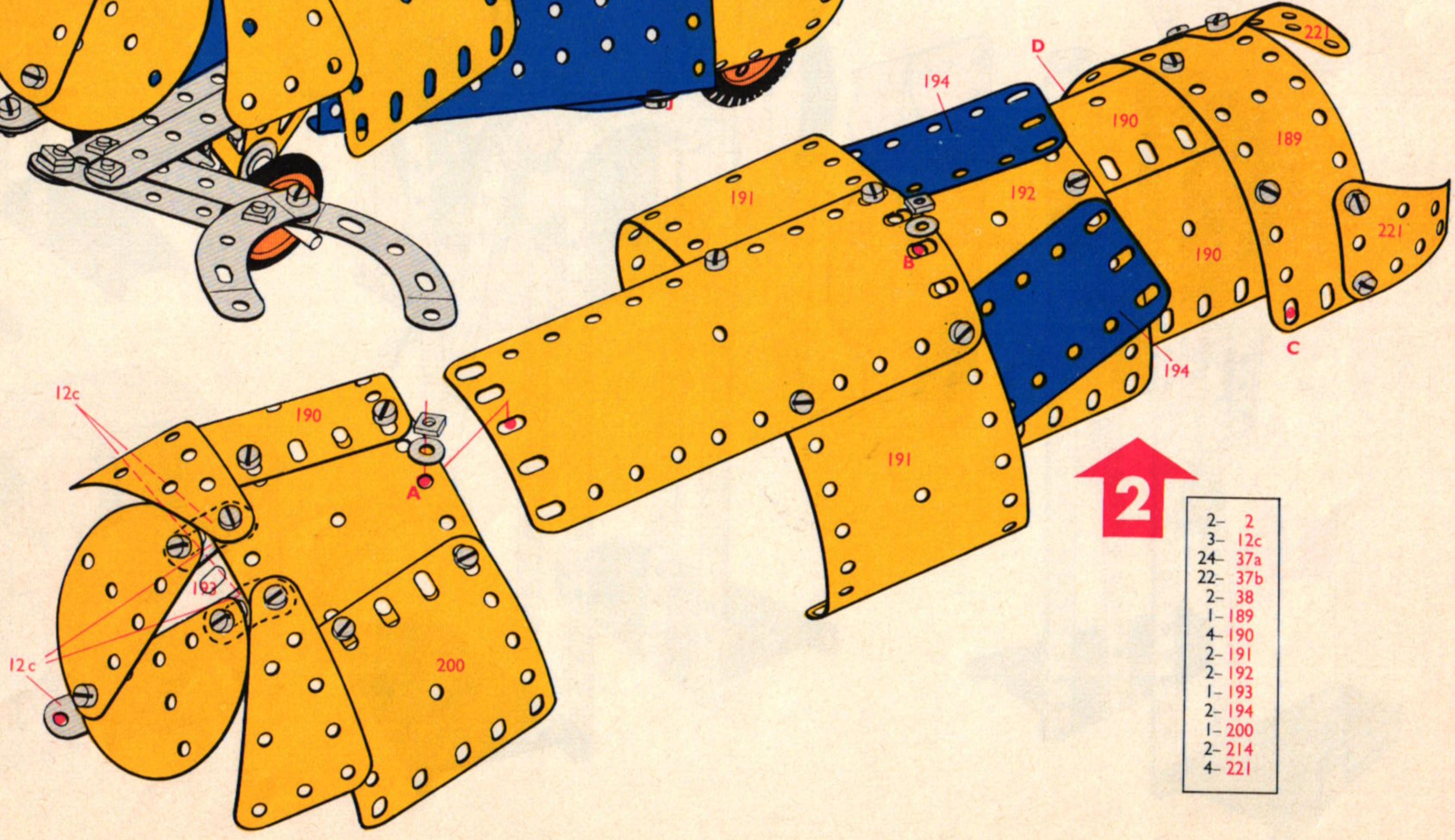


1– 1	*1– 23a	4– 90a
6– 2	1– 23a	2– 111
2– 3	2– 24	1– 111a
8– 5	3– 35	6– 111c
4– 10	83– 37a	2– 126
1– 11	53– 37b	2– 142c
4– 12	11– 38	2– 155
3– 16	1– 40	1– 186
1– 17	1– 48	*1– 186a
1– 18a	4– 48a	1– 186a
2– 19b	1– 51	1– 186b
1– 20a	1– 52	1– 199
4– 22	2– 54	1– 212a
2– 22a	1– 57c	4– 215

1– 1	2– 22a	1– 57c	2– 191
8– 2	*1– 23a	4– 90a	2– 192
2– 3	1– 23a	2–111	1– 193
8– 5	2– 24	1–111a	2– 194
4– 10	3– 35	6–111c	1– 199
1– 11	107– 37a	2–126	1– 200
4– 12	75– 37b	2–142c	1– 212a
3– 12c	13– 38	2–155	2– 214
3– 16	1– 40	1–186	4– 215
1– 17	1– 48	*1–186a	4– 221
1– 18a	4– 48a	1–186a	*1– M4
2– 19b	1– 51	1–186b	
1– 20a	1– 52	1–189	
4– 22	2– 54	4–190	

* Not included in set





2–	2
3–	12c
24–	37a
22–	37b
2–	38
1–	189
4–	190
2–	191
2–	192
1–	193
2–	194
1–	200
2–	214
4–	221

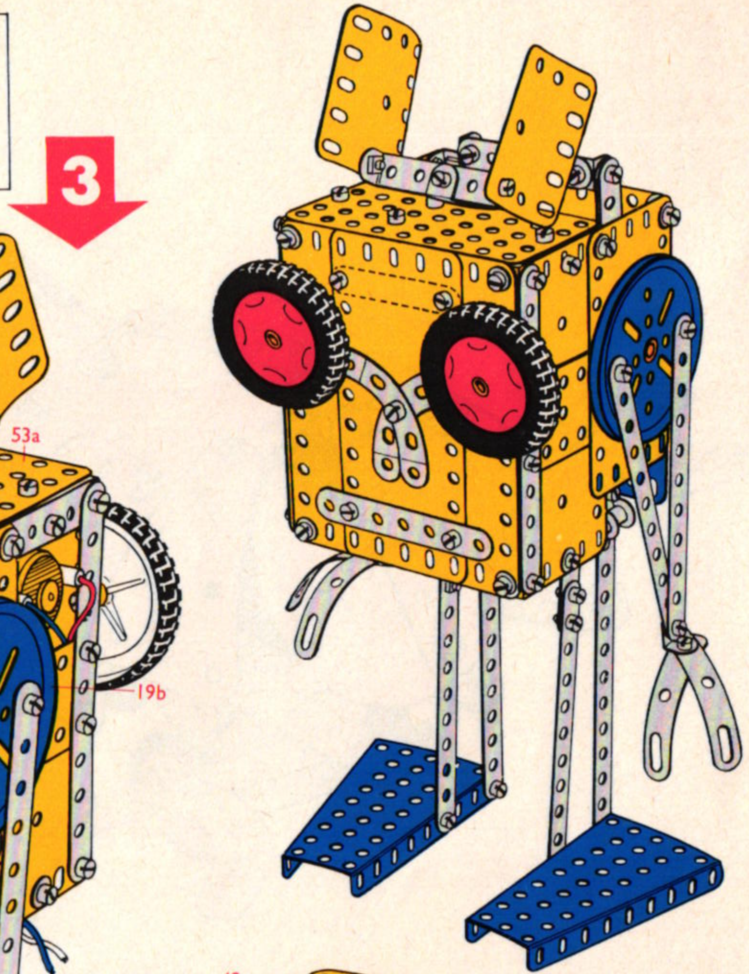
5.15

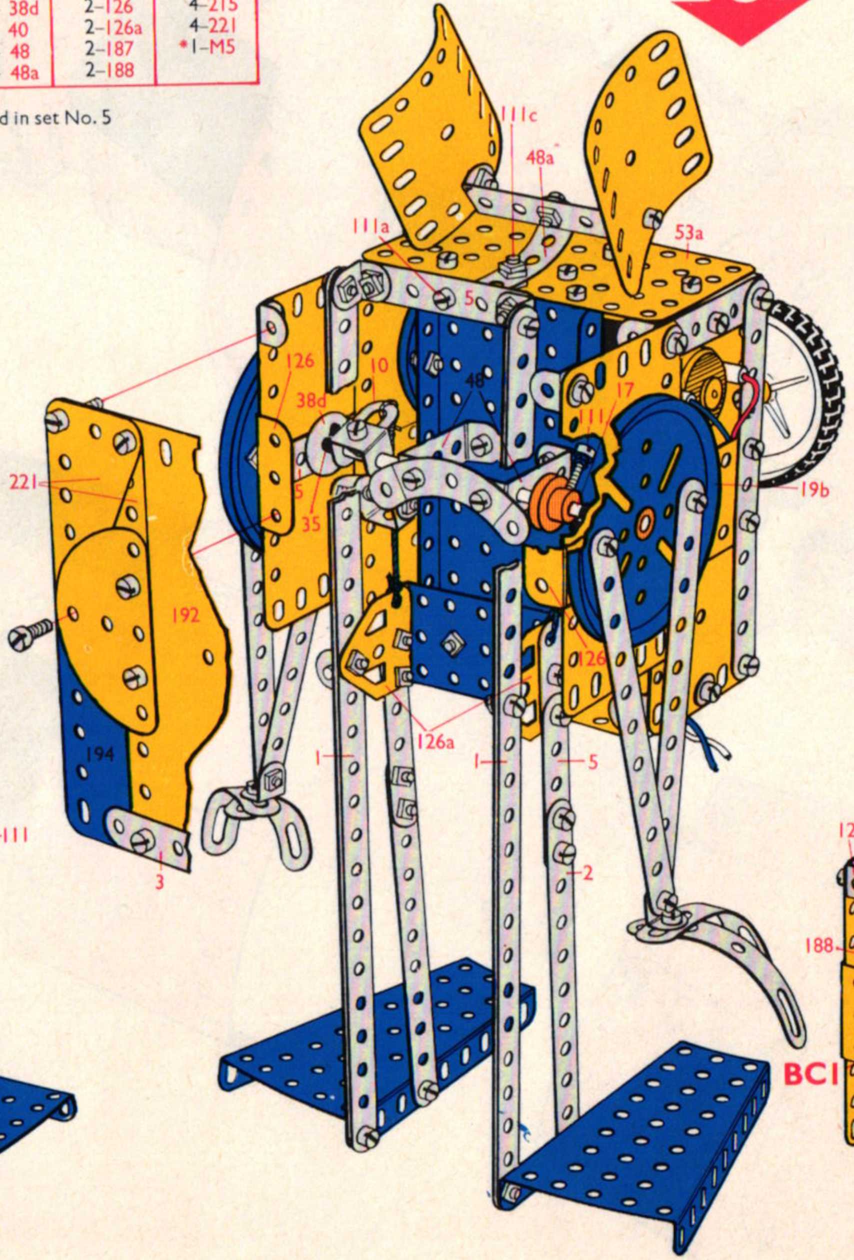
Martian
Marsbewoner
Martien
Marziano
Marsmensch
Marsinnevånare
Marciano
Marsianer

4– 1	1– 20a	1– 51	2–189
8– 2	1– 22	1– 52	4–190
2– 3	1– 23a	2– 53a	2–191
9– 5	2– 24	2– 54	2–192
2– 10	2– 35	3– 90a	2–194a
2– 11	105– 37a	2–111	1–200
1– 11a	94– 37b	1–111a	1–212a
10– 12	17– 38	4–111c	2–214
2– 17	2– 38d	2–126	4–215
1– 18a	1– 40	2–126a	4–221
1– 18b	2– 48	2–187	*1–M5
2– 19b	6– 48a	2–188	

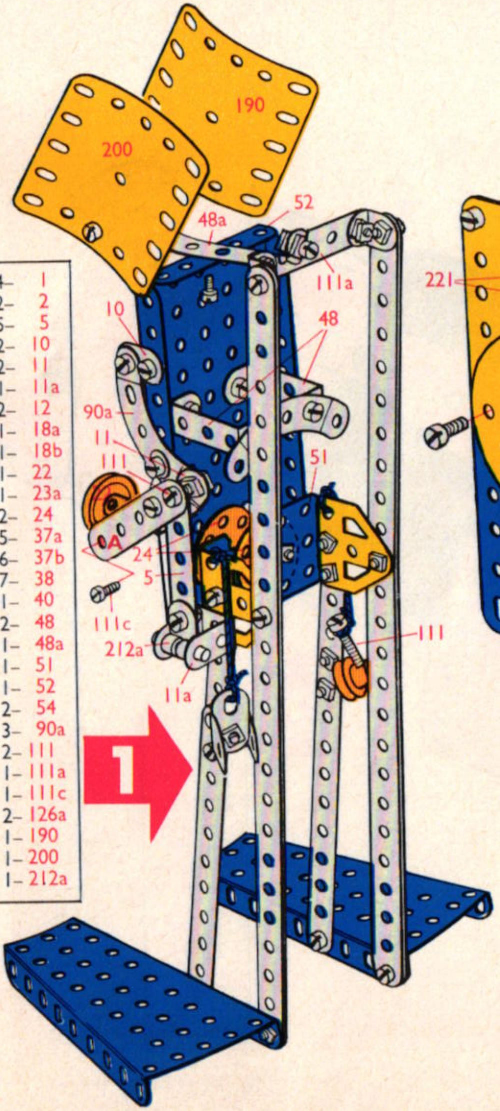
* Not included in set No. 5

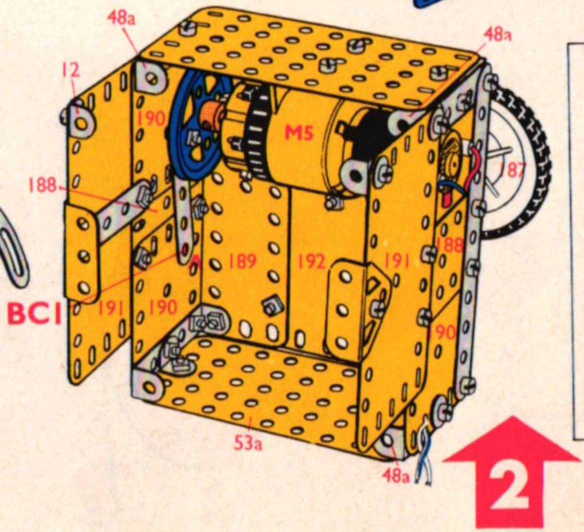
4– 2	2– 38d
1– 3	2–111c
2– 12	1–192
2– 17	2–194a
2– 19b	2–214
2– 35	4–215
21– 37a	4–221
19– 37b	





4– 1
2– 2
5– 5
2– 10
2– 11
1– 11a
2– 12
1– 18a
1– 18b
1– 22
1– 23a
2– 24
45– 37a
36– 37b
7– 38
1– 40
2– 48
1– 48a
1– 51
1– 52
2– 54
3– 90a
2–111
1–111a
1–111c
2–126a
1–190
1–200
1–212a



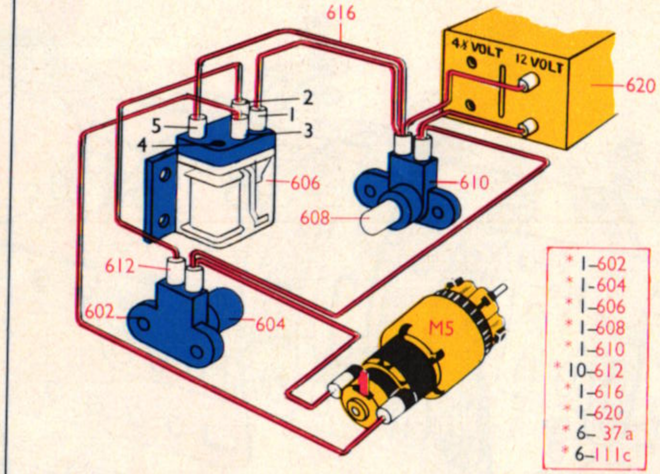


2– 2
1– 3
4– 5
6– 12
1– 20a
39– 37a
39– 37b
10– 38
4– 48a
2– 53a
1–111c
2–126
2–187
2–188
2–189
3–190
2–191
1–192

ELECTRONIC 5.16.

Automatic Press
Automatische pers
Presse automatique
Pressa automatica
Automatische Presse
Automatisk press
Prensa automatica
Prensa Automatica
Automatpresse

Circuit **A**



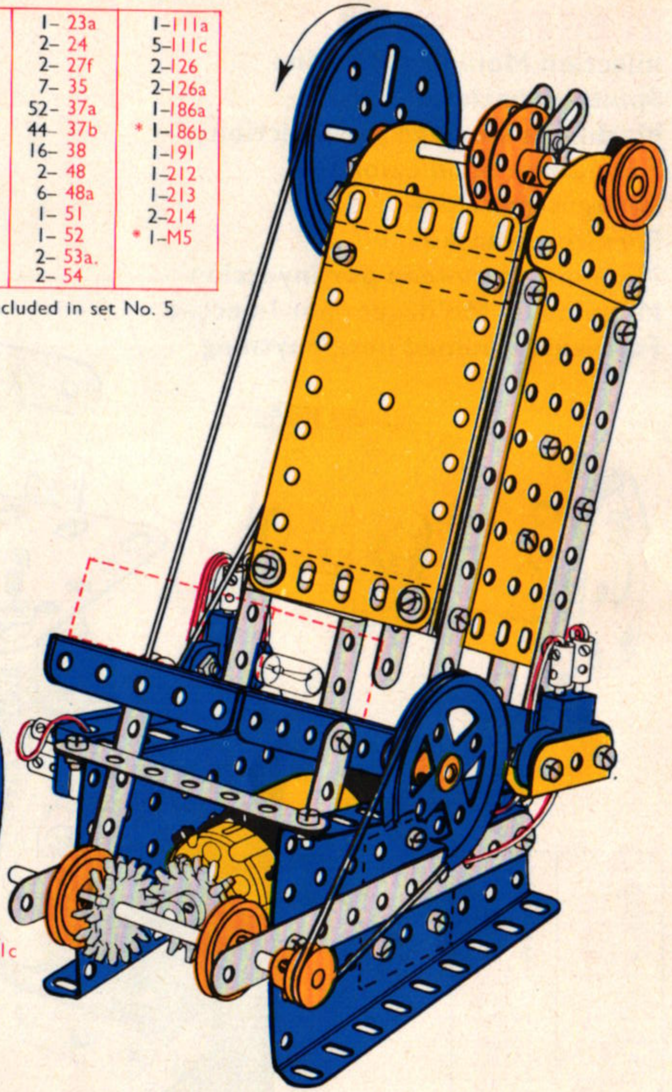
* 1–602	
* 1–604	
* 1–606	
* 1–608	
* 1–610	
* 10–612	
* 1–616	
* 1–620	
* 6–37a	
* 6–111c	

Gear ratio 16:1

* Not included in set No. 5

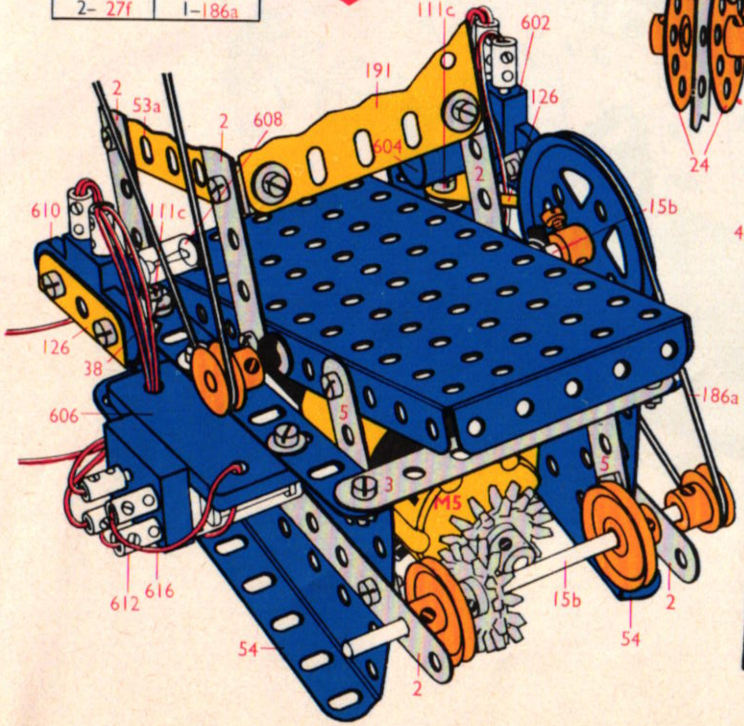
8– 2	1– 23a	1–111a
1– 3	2– 24	5–111c
5– 5	2– 27f	2–126
2– 10	7– 35	2–126a
2– 15b	52– 37a	1–186a
1– 16	44– 37b	* 1–186b
2– 17	16– 38	1–191
2– 18a	2– 48	1–212
1– 18b	6– 48a	1–213
1– 19b	1– 51	2–214
1– 20a	1– 52	* 1–M5
4– 22	2– 53a.	
* 1– 23a	2– 54	

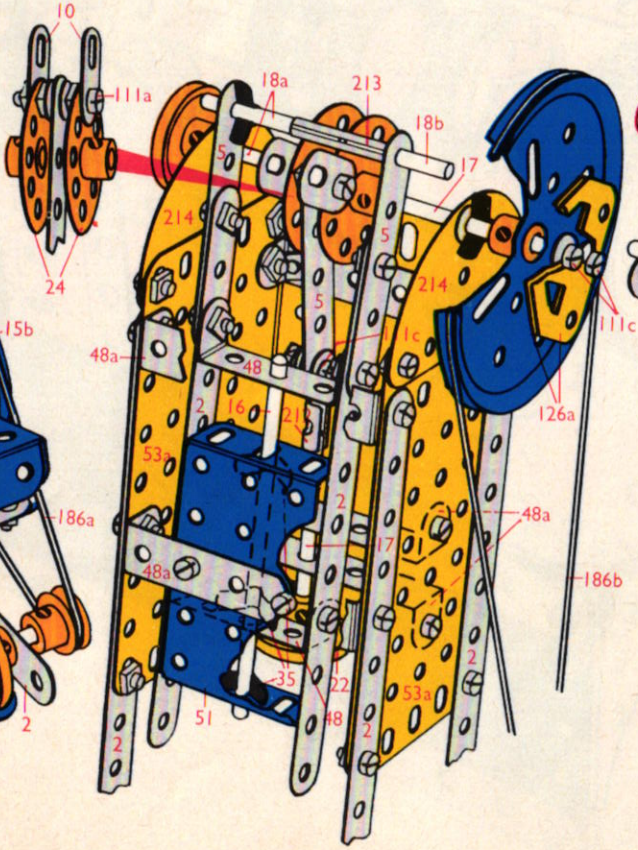
* Not included in set No. 5



2– 2	2– 35
1– 3	16– 37a
2– 5	14– 37b
2– 15b	8– 38
1– 20a	1– 52
2– 22	2– 54
1– 23a	2–111c
* 1– 23a	2–126
2– 27f	1–186a

1



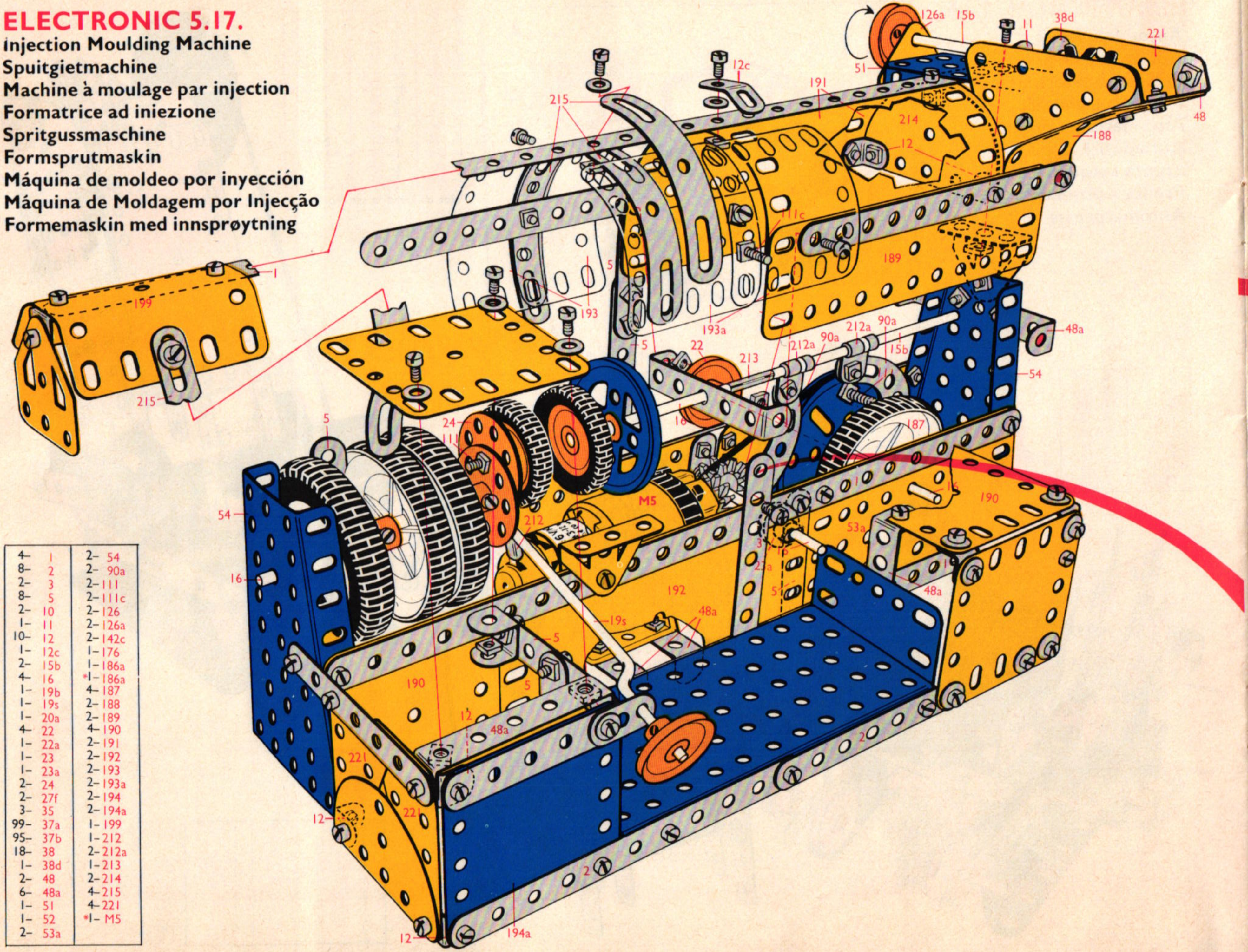


2

6– 2	2– 24	1–111a
3– 5	5– 35	3–111c
2– 10	29– 37a	2–126a
1– 16	22– 37b	1–186b
1– 17	8– 38	1–191
2– 18a	2– 48	1–212
1– 18b	6– 48a	1–213
1– 19b	1– 51	2–214
2– 22	2– 53a	

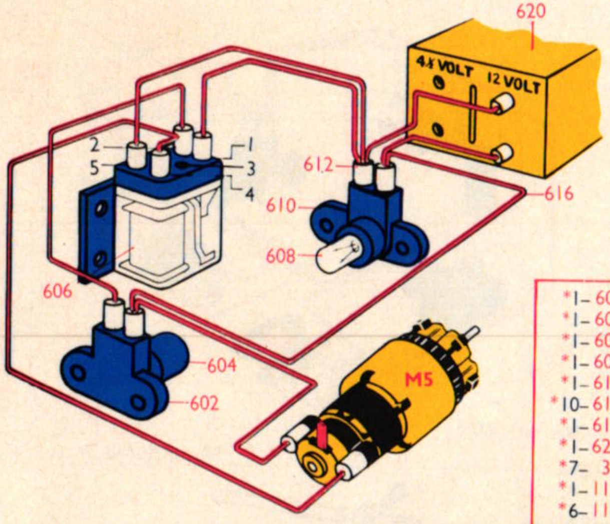
ELECTRONIC 5.17.

Injection Moulding Machine
Spuitgietmachine
Machine à moulage par injection
Formatrice ad iniezione
Spritgussmaschine
Formsprutmaskin
Máquina de moldeo por inyección
Máquina de Moldagem por Injecção
Formemaskin med innsprøytning



4– 1	2– 54
8– 2	2– 90a
2– 3	2– 111
8– 5	2– 111c
2– 10	2– 126
1– 11	2– 126a
10– 12	2– 142c
1– 12c	1– 176
2– 15b	1– 186a
4– 16	*1– 186a
1– 19b	4– 187
1– 19s	2– 188
1– 20a	2– 189
4– 22	4– 190
1– 22a	2– 191
1– 23	2– 192
1– 23a	2– 193
2– 24	2– 193a
2– 27f	2– 194
3– 35	2– 194a
99– 37a	1– 199
95– 37b	1– 212
18– 38	2– 212a
1– 38d	1– 213
2– 48	2– 214
6– 48a	4– 215
1– 51	4– 221
1– 52	*1– M5
2– 53a	

Circuit **C**



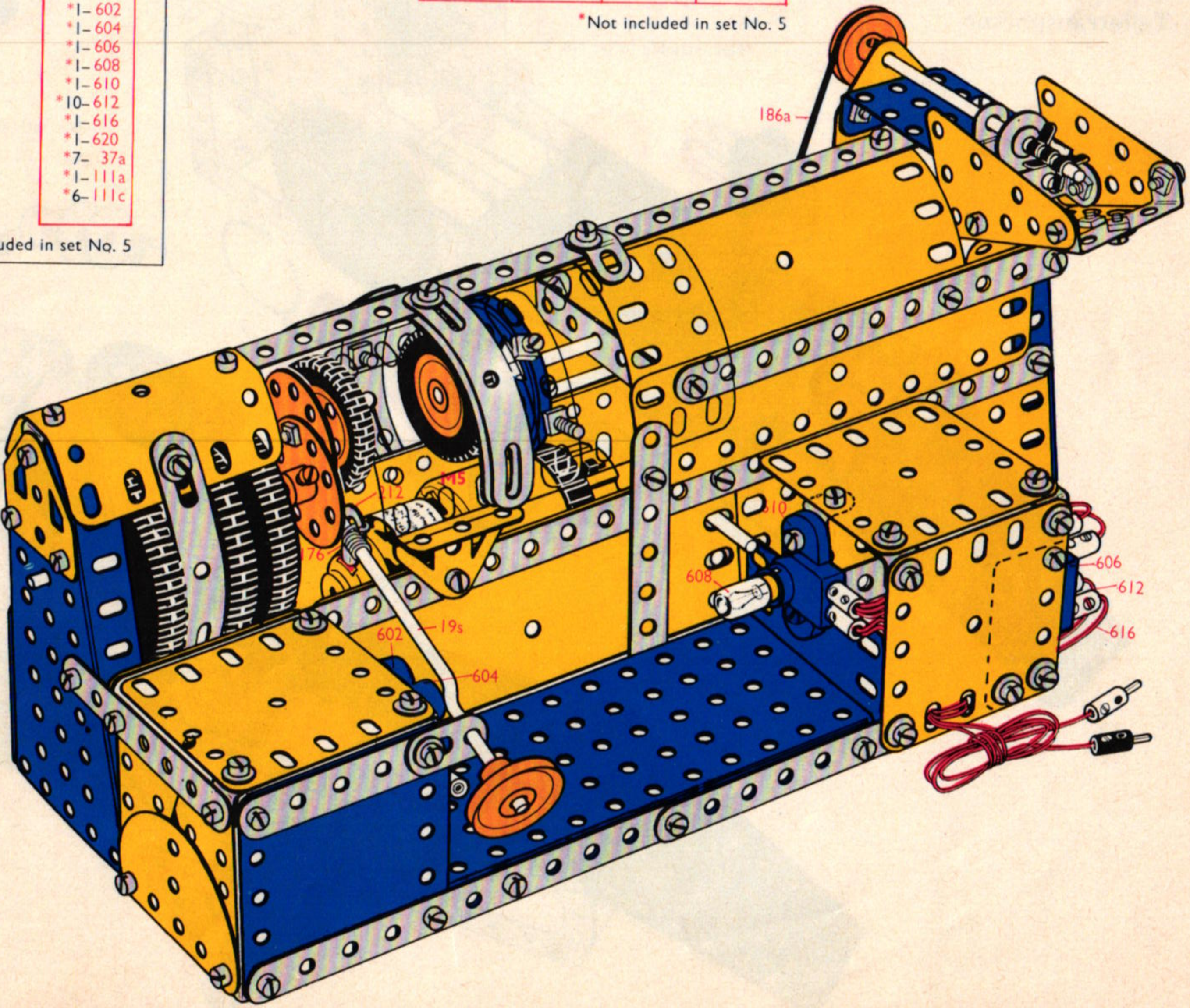
*1– 602
*1– 604
*1– 606
*1– 608
*1– 610
*10– 612
*1– 616
*1– 620
*7– 37a
*1– 111a
*6– 111c

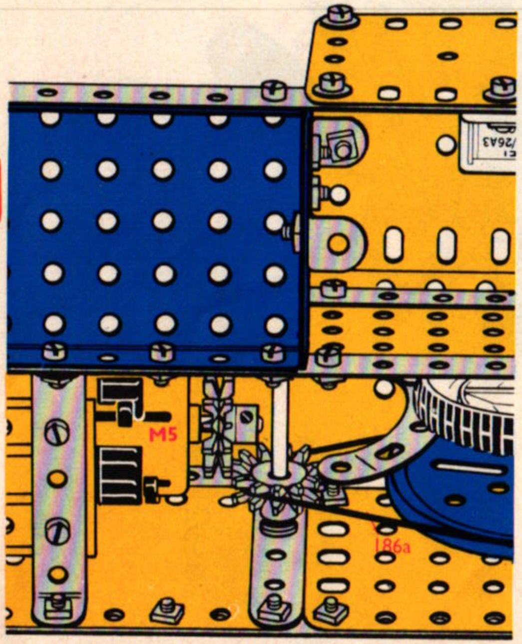
Gear ratio 60:1

*Not included in set No. 5

4– 1	1– 23	2– 90a	2– 193
8– 2	1– 23a	2– 111	2– 193a
2– 3	2– 24	2– 111c	2– 194
8– 5	2– 27f	2– 126	2– 194a
2– 10	3– 35	2– 126a	1– 199
1– 11	99– 37a	2– 142c	1– 212
10– 12	95– 37b	1– 176	2– 212a
1– 12c	18– 38	1– 186a	1– 213
2– 15b	1– 38d	*1– 186a	2– 214
4– 16	2– 48	4– 187	4– 215
1– 19b	6– 48a	2– 188	4– 221
1– 19s	1– 51	2– 189	*1– M5
1– 20a	1– 52	4– 190	
4– 22	2– 53a	2– 191	
1– 22a	2– 54	2– 192	

*Not included in set No. 5



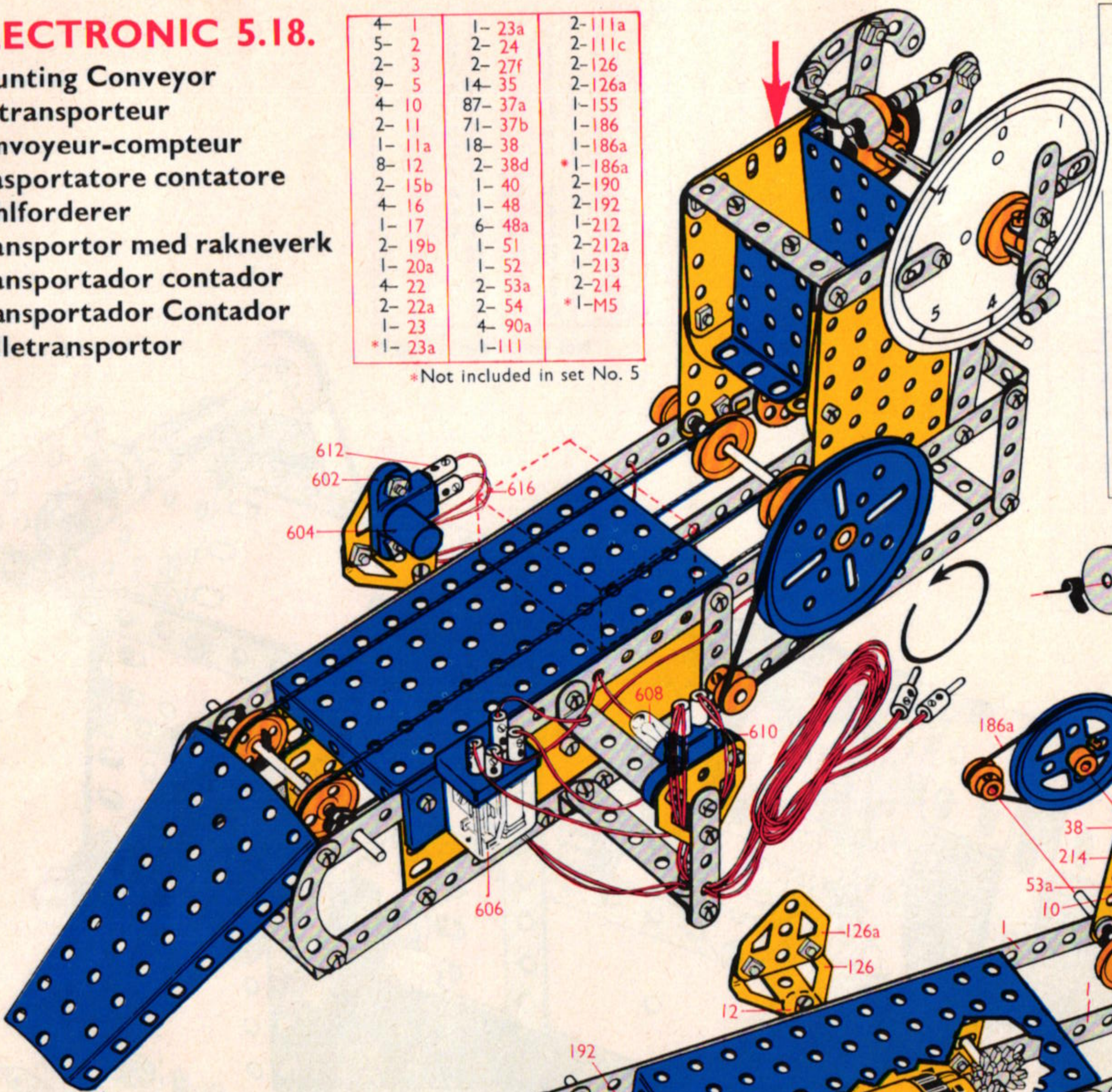


ELECTRONIC 5.18.

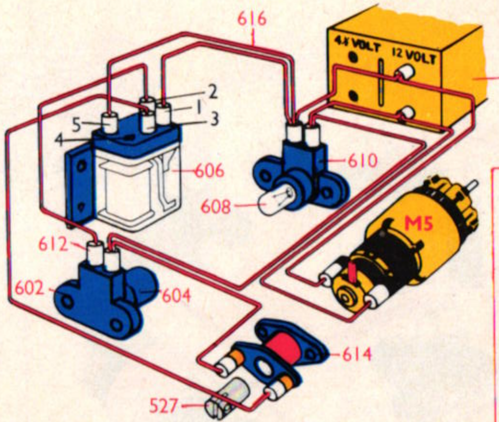
Counting Conveyor
Teltransporteur
Convoyeur-compteur
Trasportatore contatore
Zahlforderer
Transportor med rakneverk
Transportador contador
Transportador Contador
Telletransportor

4– 1	1– 23a	2–111a
5– 2	2– 24	2–111c
2– 3	2– 27f	2–126
9– 5	14– 35	2–126a
4– 10	87– 37a	1–155
2– 11	71– 37b	1–186
1– 11a	18– 38	1–186a
8– 12	2– 38d	*1–186a
2– 15b	1– 40	2–190
4– 16	1– 48	2–192
1– 17	6– 48a	1–212
2– 19b	1– 51	2–212a
1– 20a	1– 52	1–213
4– 22	2– 53a	2–214
2– 22a	2– 54	*1–M5
1– 23	4– 90a	
*1– 23a	1–111	

*Not included in set No. 5



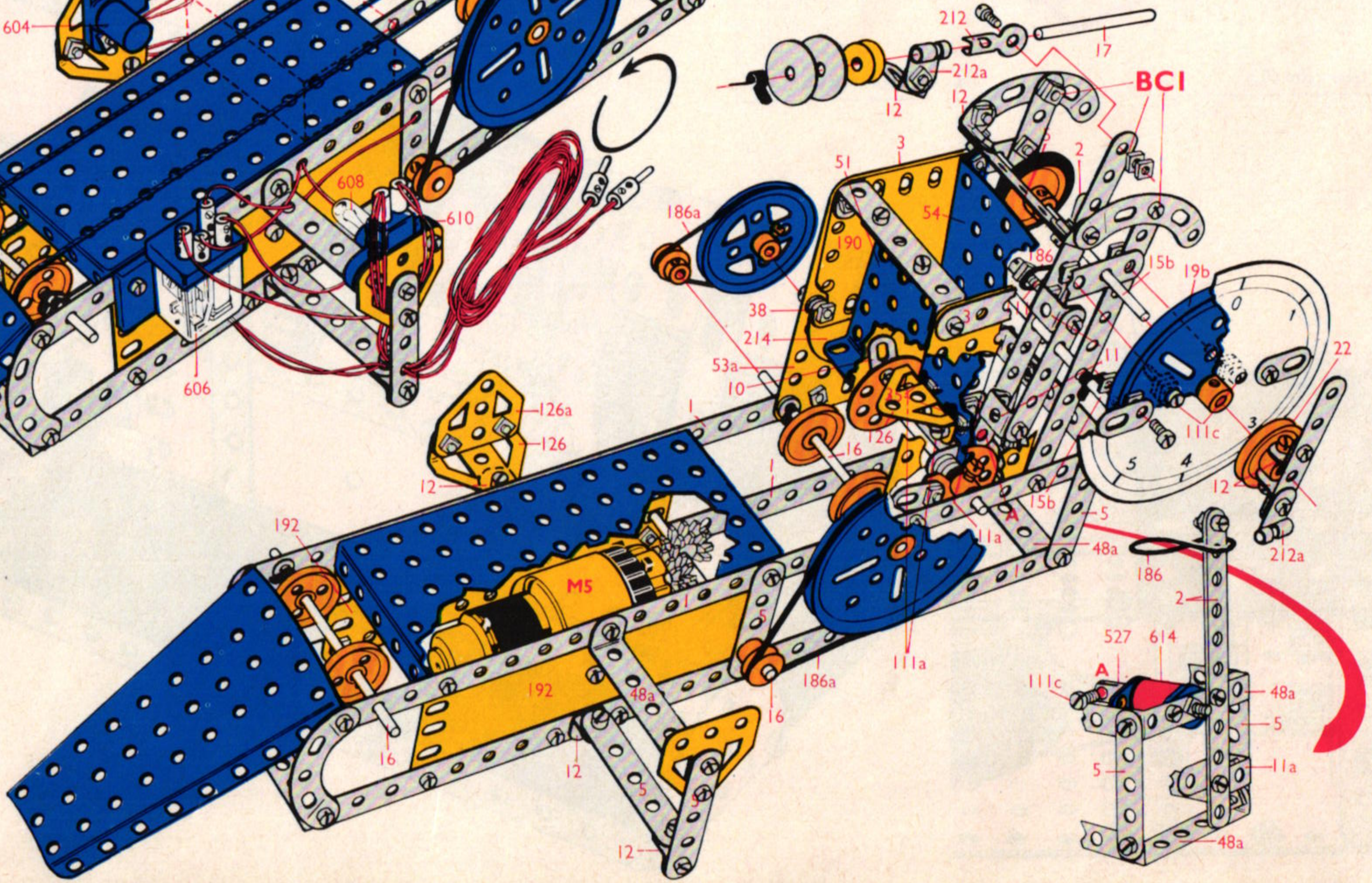
Circuit **B**



*1–602
*1–604
*1–606
*1–608
*1–610
*12–612
*1–614
*1–616
*1–620
*1–527
*6– 37a
*6–111c

Gear ratio 60:1

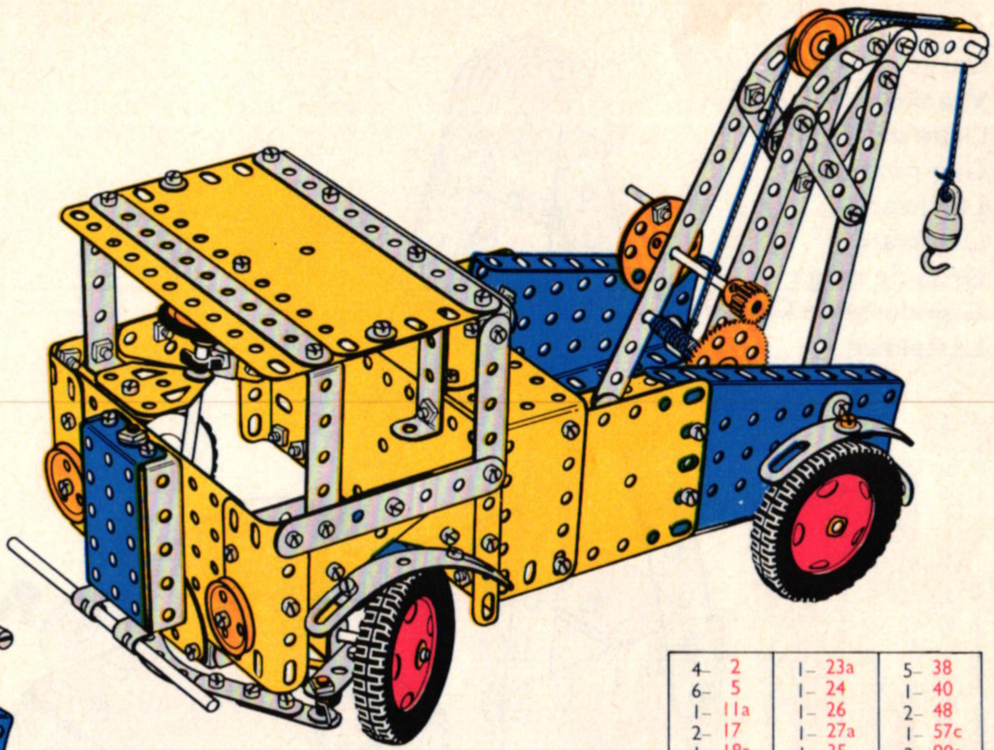
*Not included in set No. 5

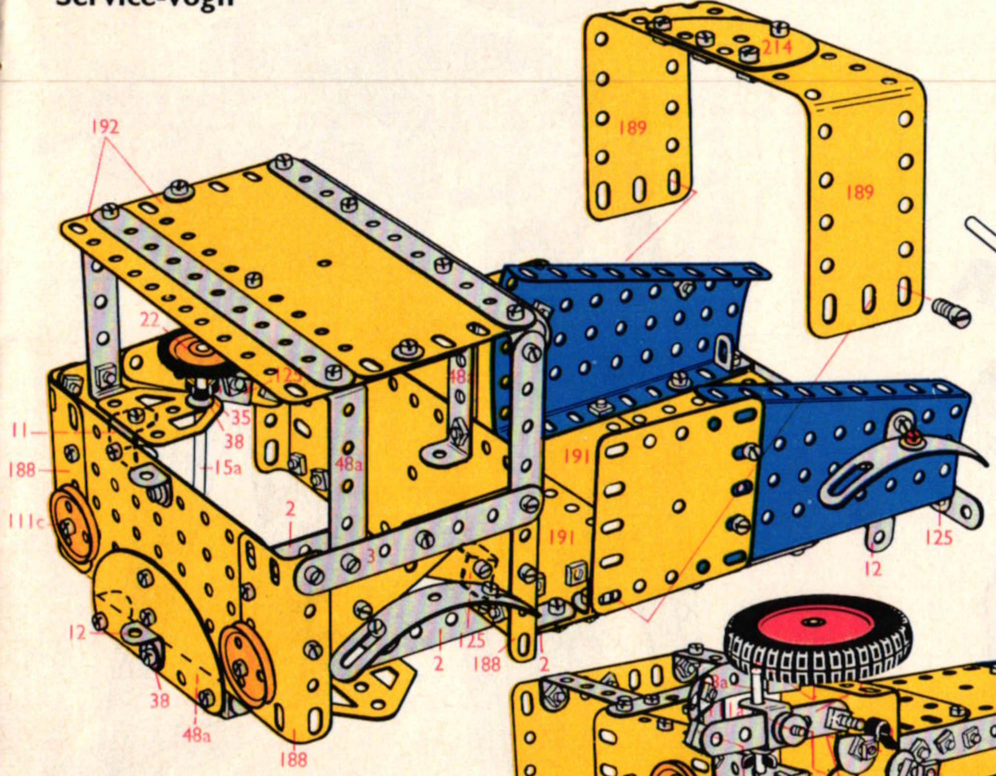


6.1.

Breakdown Truck
Takelwagen
Camion de dépannage
Carro attrezzi
Abschleppwagen
Bärgningsbil
Camión-grúa
Camião de Reboque
Service-vogn

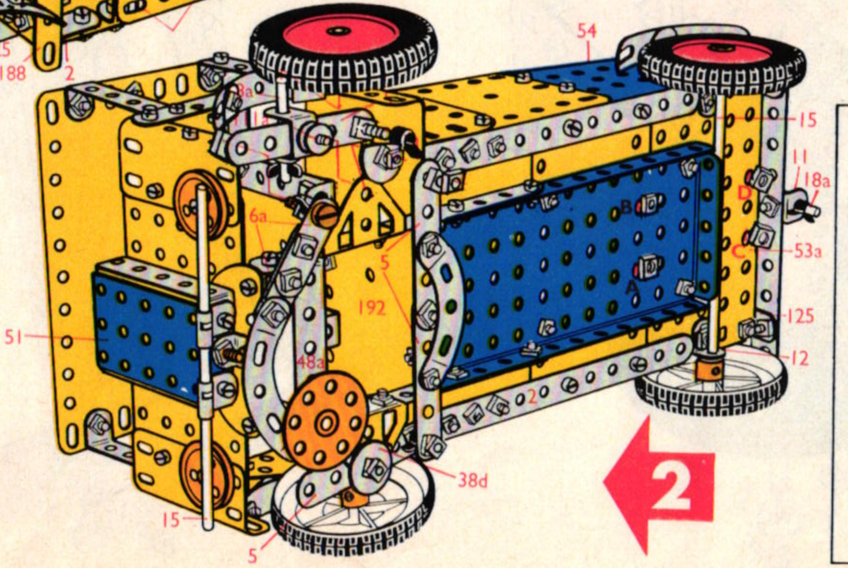
14– 2	2– 22a	1– 52	1–176
2– 3	1– 23a	2– 53a	4–187
12– 5	2– 24	2– 54	4–188
2– 6a	1– 26	1– 57c	2–189
4– 11	1– 27a	1– 80c	3–190
1– 11a	9– 35	4– 90a	2–191
12– 12	144– 37a	2–111a	3–192
2– 12a	128– 37b	4–111c	2–212a
2– 15	21– 38	1–115	2–214
1– 15a	2– 38d	4–125	4–215
2– 17	1– 40	2–126	4–221
3– 18a	2– 48	1–126a	
1– 18b	8– 48a	1–147b	
2– 22	1– 51	1–155	





1

10– 2	2– 53a
2– 3	2– 54
2– 5	2–111c
1– 11	4–125
12– 12	1–126a
2– 12a	1–155
1– 15a	4–188
1– 22	2–189
2– 22a	3–190
1– 35	2–191
96– 37a	3–192
94– 37b	2–214
9– 38	4–215
6– 48a	4–221
1– 52	

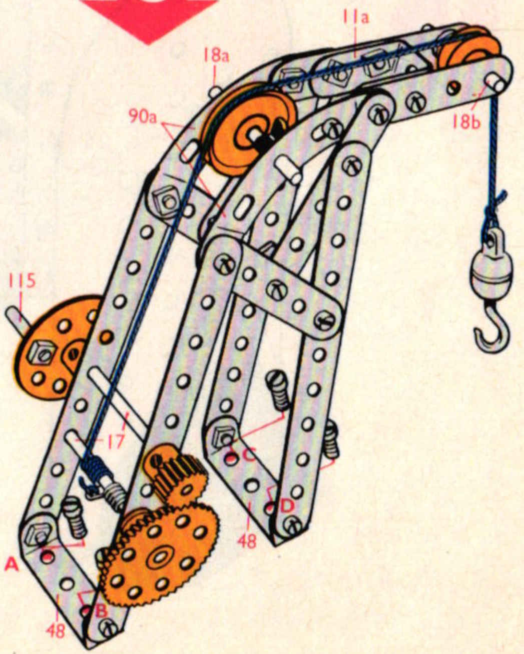


2

4– 5
2– 6a
3– 11
2– 15
3– 18a
1– 24
7– 35
26– 37a
12– 37b
7– 38
2– 38d
2– 48a
1– 51
1– 80c
2– 90a
2–111a
2–111c
2–126
1–147b
4–187
2–212a

4– 2	1– 23a	5– 38
6– 5	1– 24	1– 40
1– 11a	1– 26	2– 48
2– 17	1– 27a	1– 57c
1– 18a	1– 35	2– 90a
1– 18b	22– 37a	1–115
1– 22	22– 37b	1–176

3

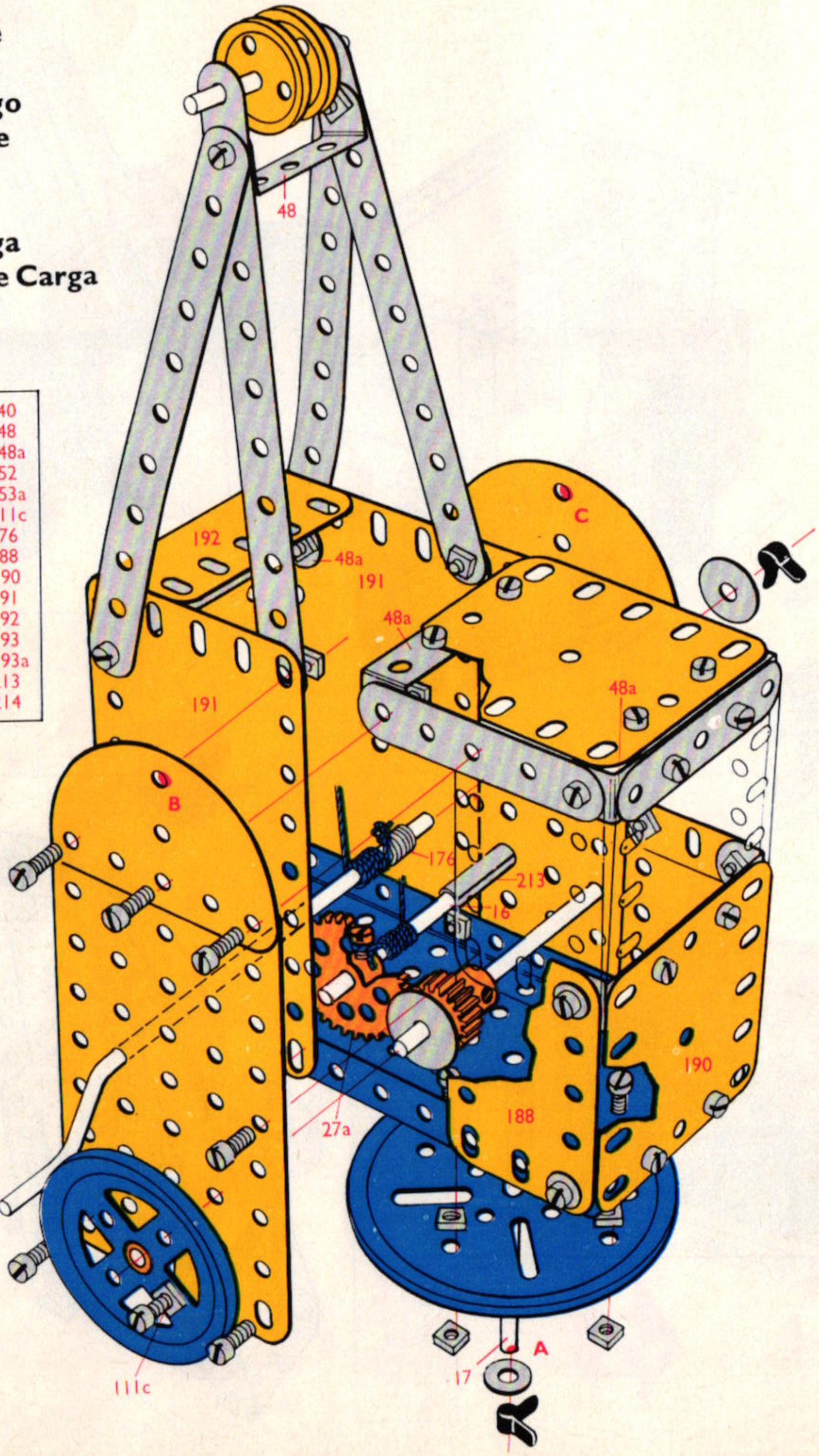


6.2.

Cargo Crane
Vrachtkraan
Grue de cargo
Gru portuale
Lastkran
Lastkran
Grúa de carga
Guindaste de Carga
Lastekran

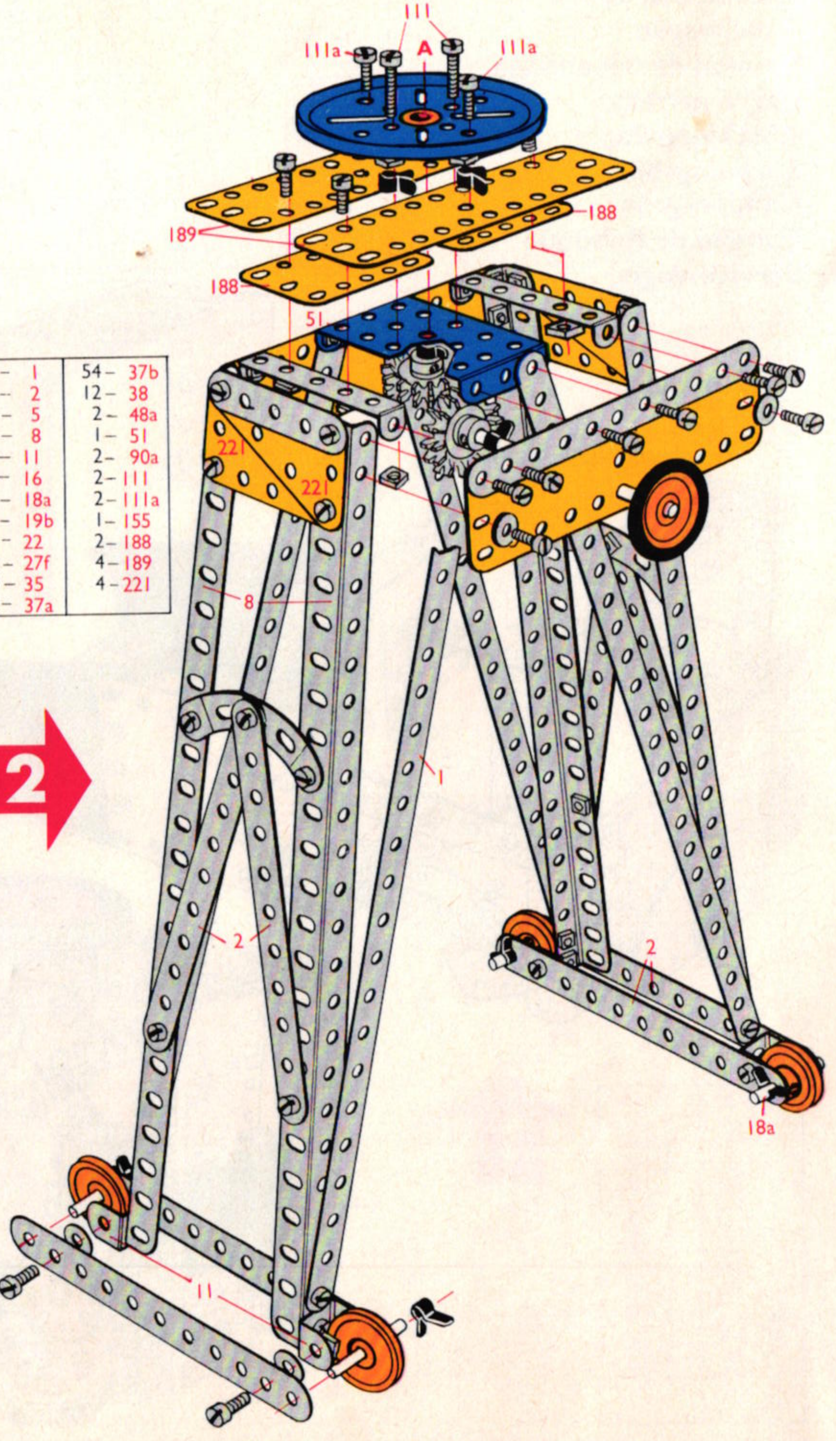
4– 2	1– 40
3– 5	1– 48
2– 16	4– 48a
2– 17	1– 52
1– 19b	2– 53a
1– 19s	1– 111c
1– 20a	1– 176
2– 22a	2– 188
1– 26	2– 190
1– 27a	2– 191
3– 35	1– 192
44– 37a	2– 193
38– 37b	1– 193a
7– 38	1– 213
2– 38d	2– 214

1



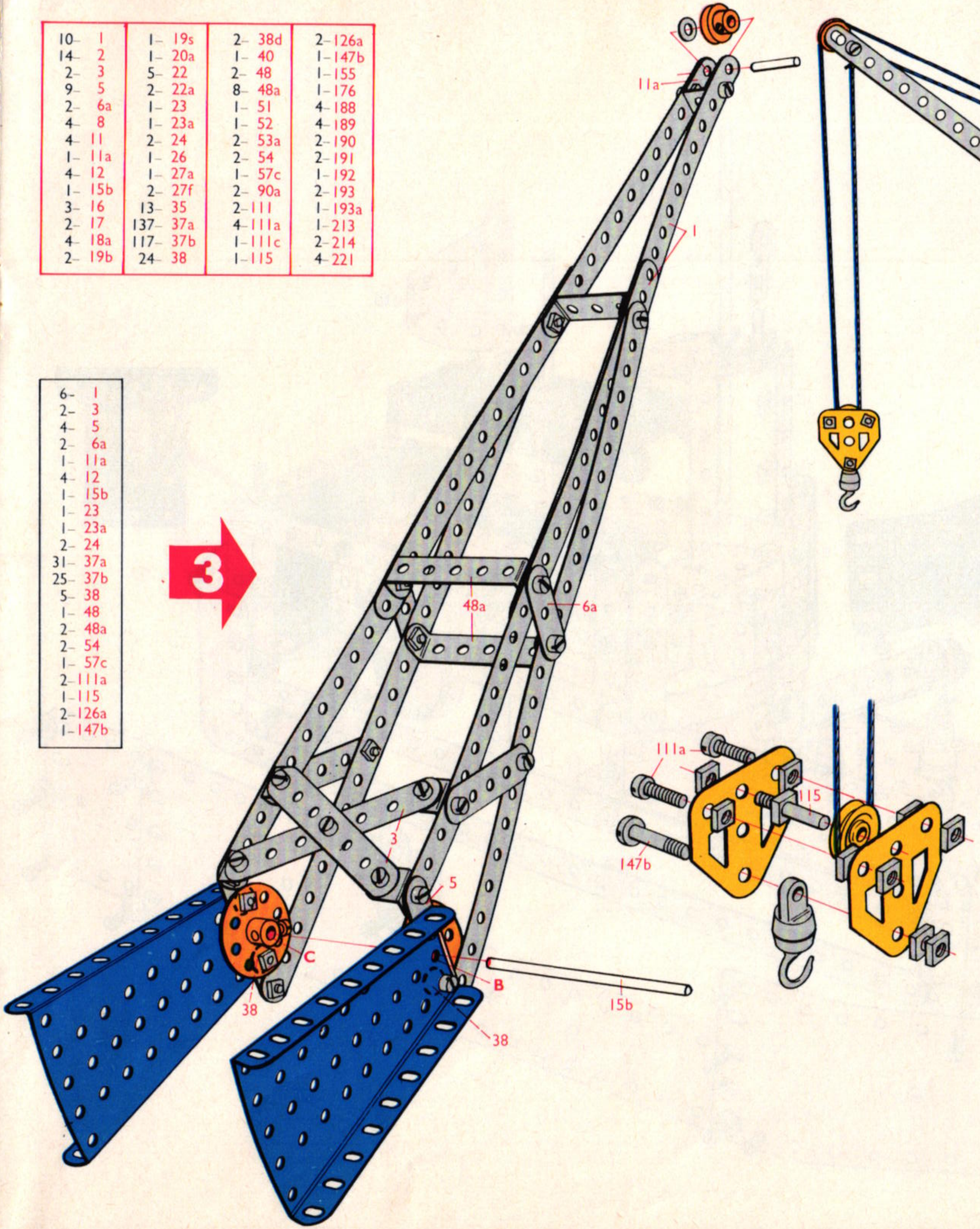
4 – 1	54 – 37b
10 – 2	12 – 38
2 – 5	2 – 48a
4 – 8	1 – 51
4 – 11	2 – 90a
1 – 16	2 – 111
4 – 18a	2 – 111a
1 – 19b	1 – 155
5 – 22	2 – 188
2 – 27f	4 – 189
10 – 35	4 – 221
62 – 37a	

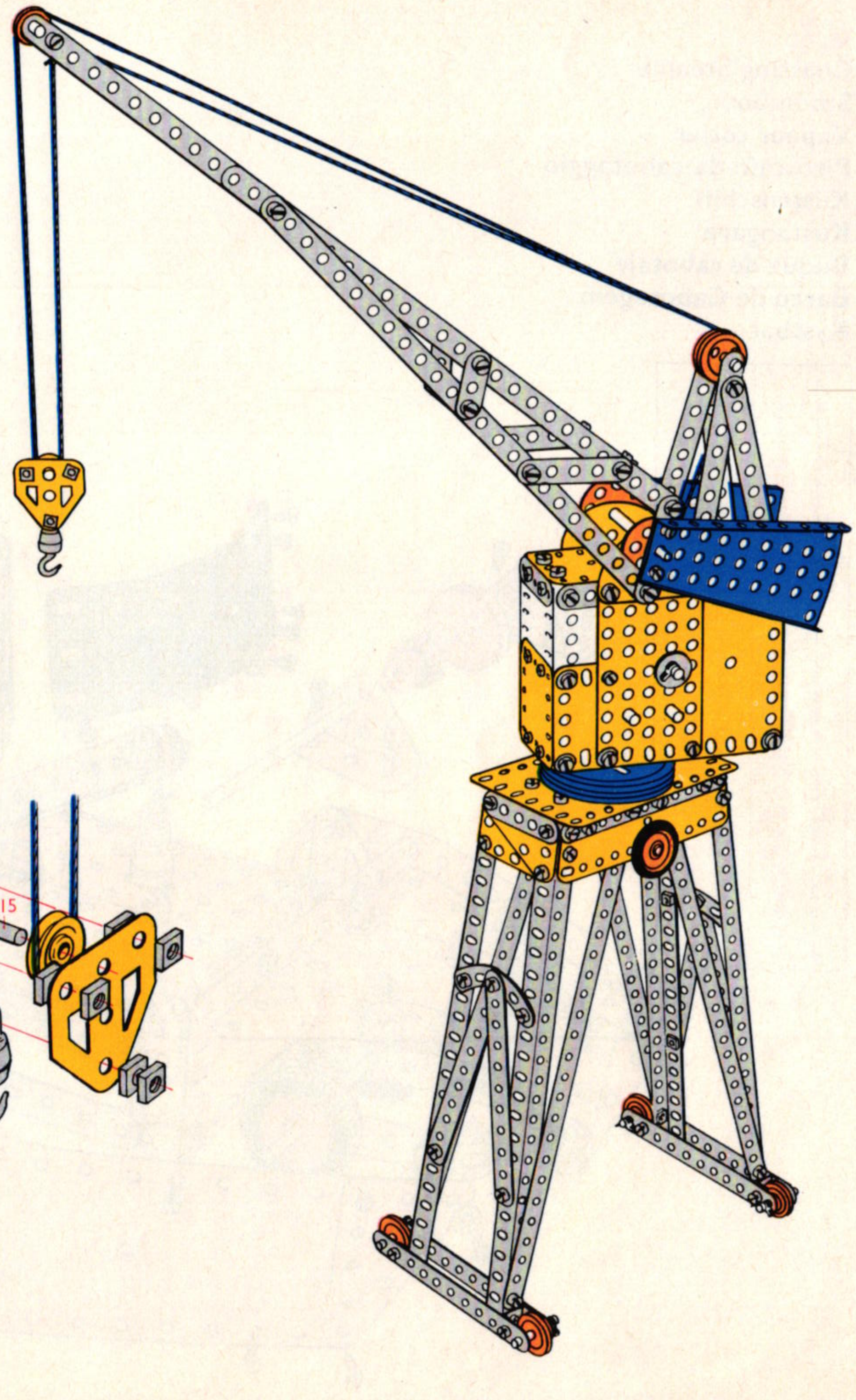
2



10– 1	1– 19s	2– 38d	2–126a
14– 2	1– 20a	1– 40	1–147b
2– 3	5– 22	2– 48	1–155
9– 5	2– 22a	8– 48a	1–176
2– 6a	1– 23	1– 51	4–188
4– 8	1– 23a	1– 52	4–189
4– 11	2– 24	2– 53a	2–190
1– 11a	1– 26	2– 54	2–191
4– 12	1– 27a	1– 57c	1–192
1– 15b	2– 27f	2– 90a	2–193
3– 16	13– 35	2–111	1–193a
2– 17	137– 37a	4–111a	1–213
4– 18a	117– 37b	1–111c	2–214
2– 19b	24– 38	1–115	4–221

6– 1
2– 3
4– 5
2– 6a
1– 11a
4– 12
1– 15b
1– 23
1– 23a
2– 24
31– 37a
25– 37b
5– 38
1– 48
2– 48a
2– 54
1– 57c
2–111a
1–115
2–126a
1–147b

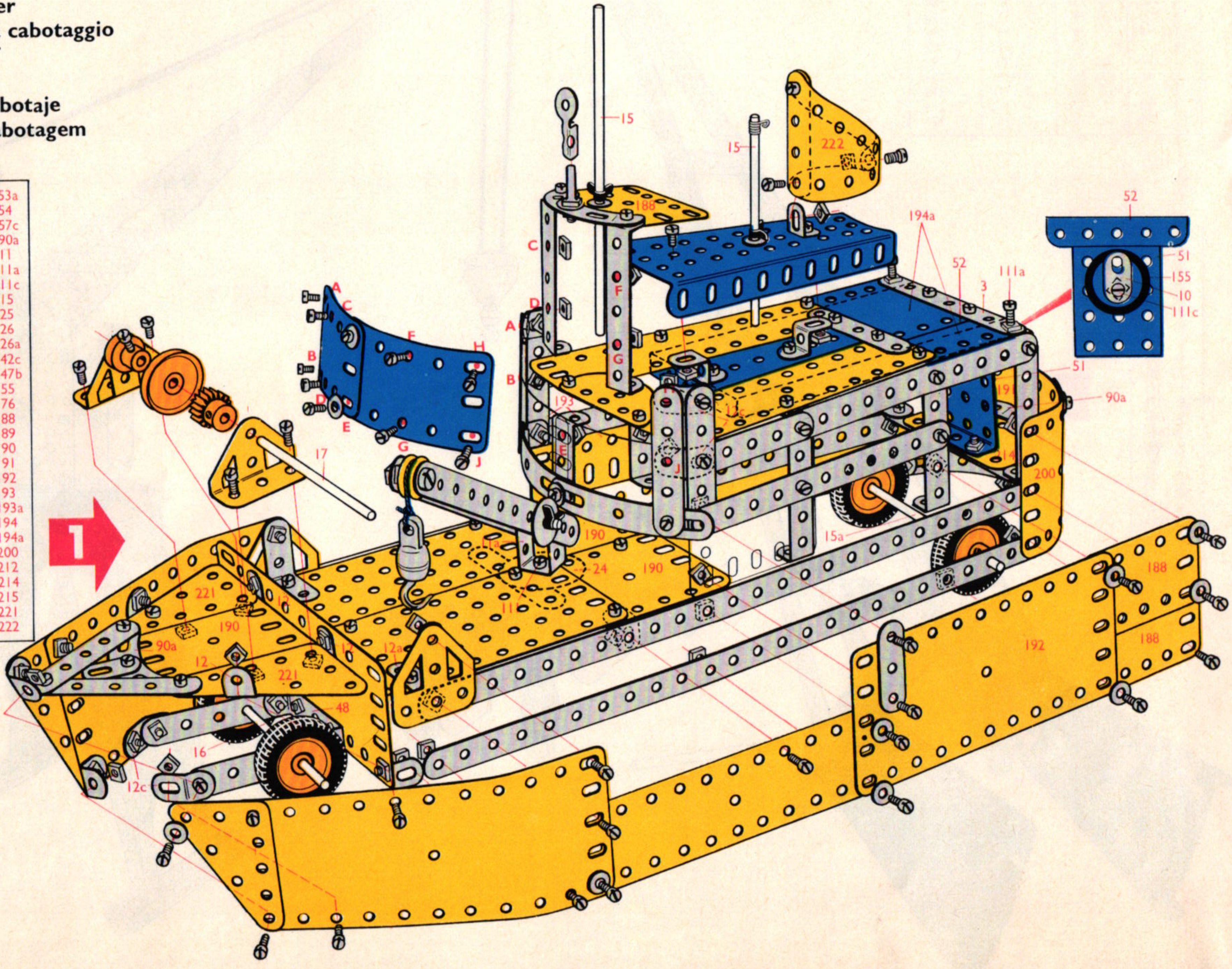




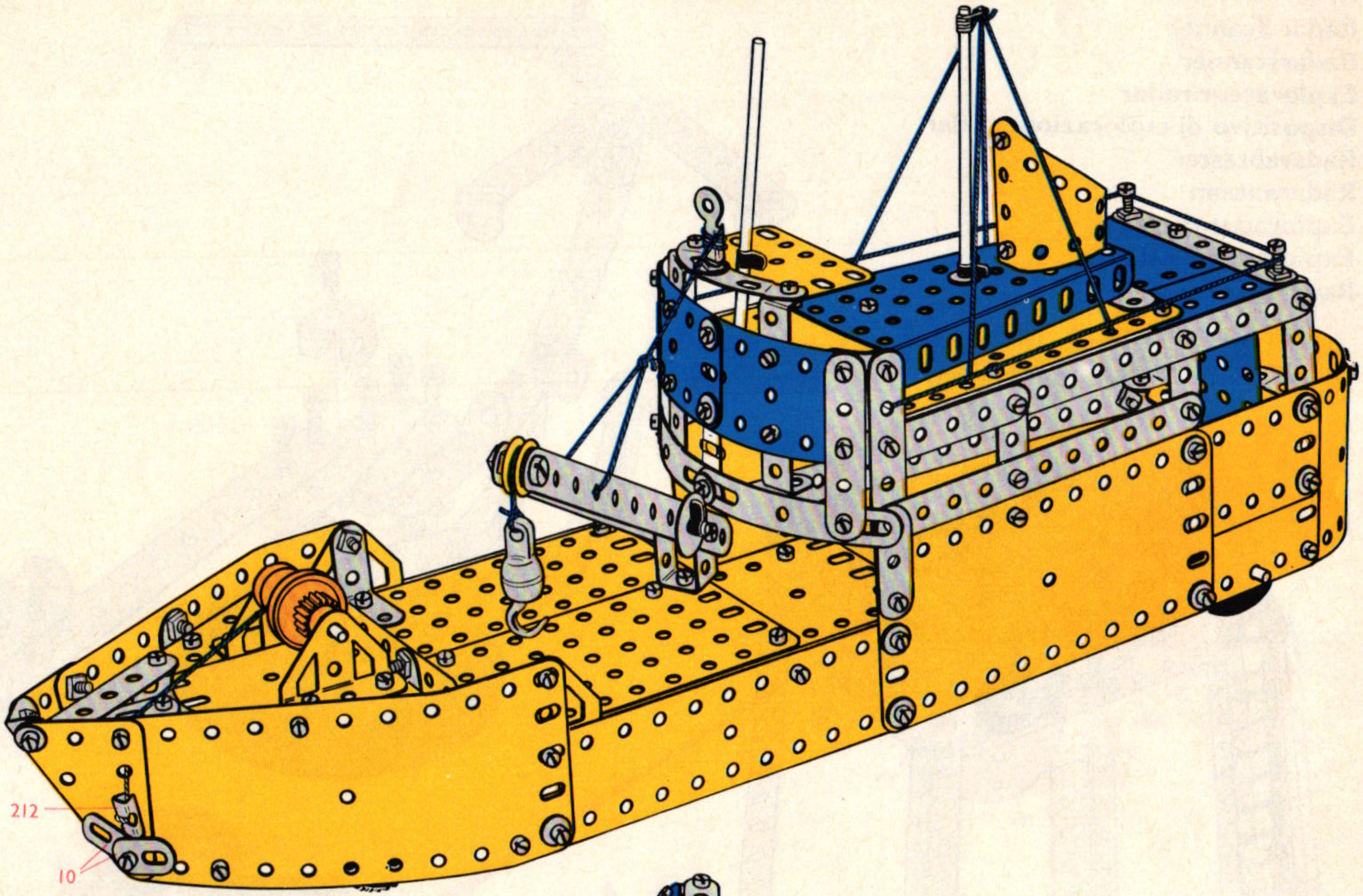
6.3.

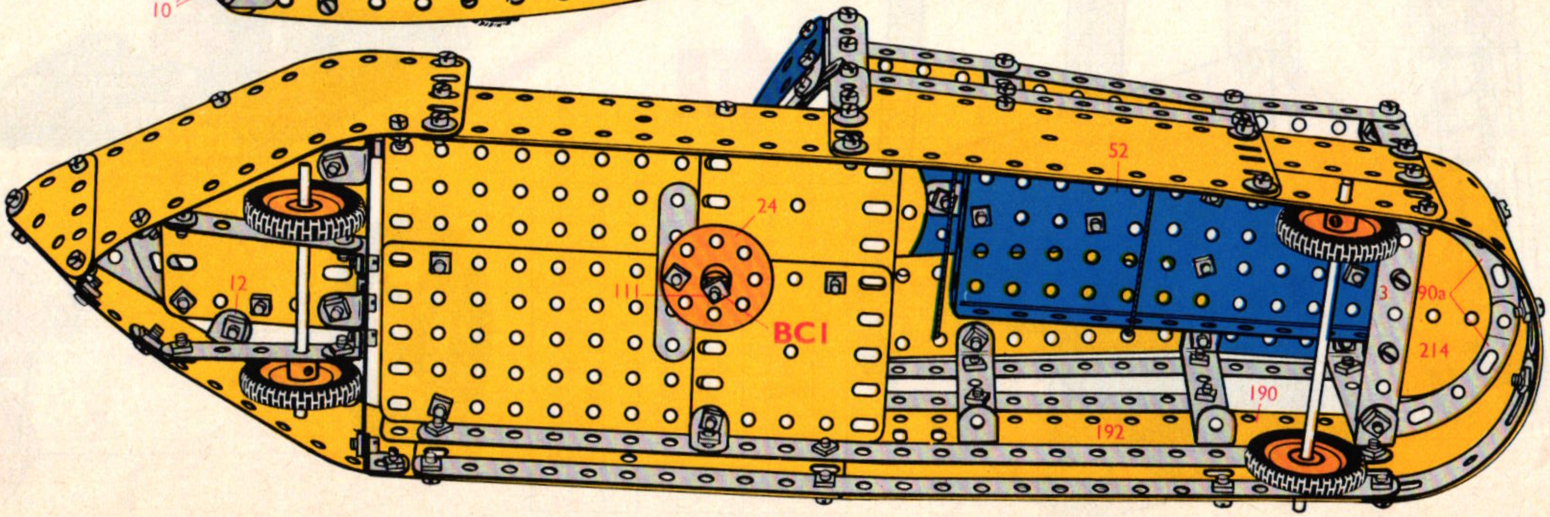
Coasting Steamer
Stoomboot
Vapeur cotier
Piroscafo da cabotaggio
Küstenschiff
Kustangare
Buque de cabotaje
Barco de Cabotagem
Kystbat

4- 1	2- 53a
6- 2	1- 54
2- 3	1- 57c
12- 5	4- 90a
2- 6a	1- 111
4- 10	2- 111a
1- 11a	2- 111c
11- 12	1- 115
2- 12a	2- 125
8- 12c	2- 126
2- 15	2- 126a
1- 15a	4- 142c
1- 16	1- 147b
1- 17	1- 155
1- 18b	1- 176
5- 22	3- 188
1- 23	4- 189
1- 23a	4- 190
1- 24	2- 191
1- 26	4- 192
6- 35	2- 193
130- 37a	2- 193a
122- 37b	2- 194
24- 38	2- 194a
1- 38d	1- 200
1- 40	1- 212
2- 48	2- 214
8- 48a	4- 215
1- 51	2- 221
1- 52	2- 222



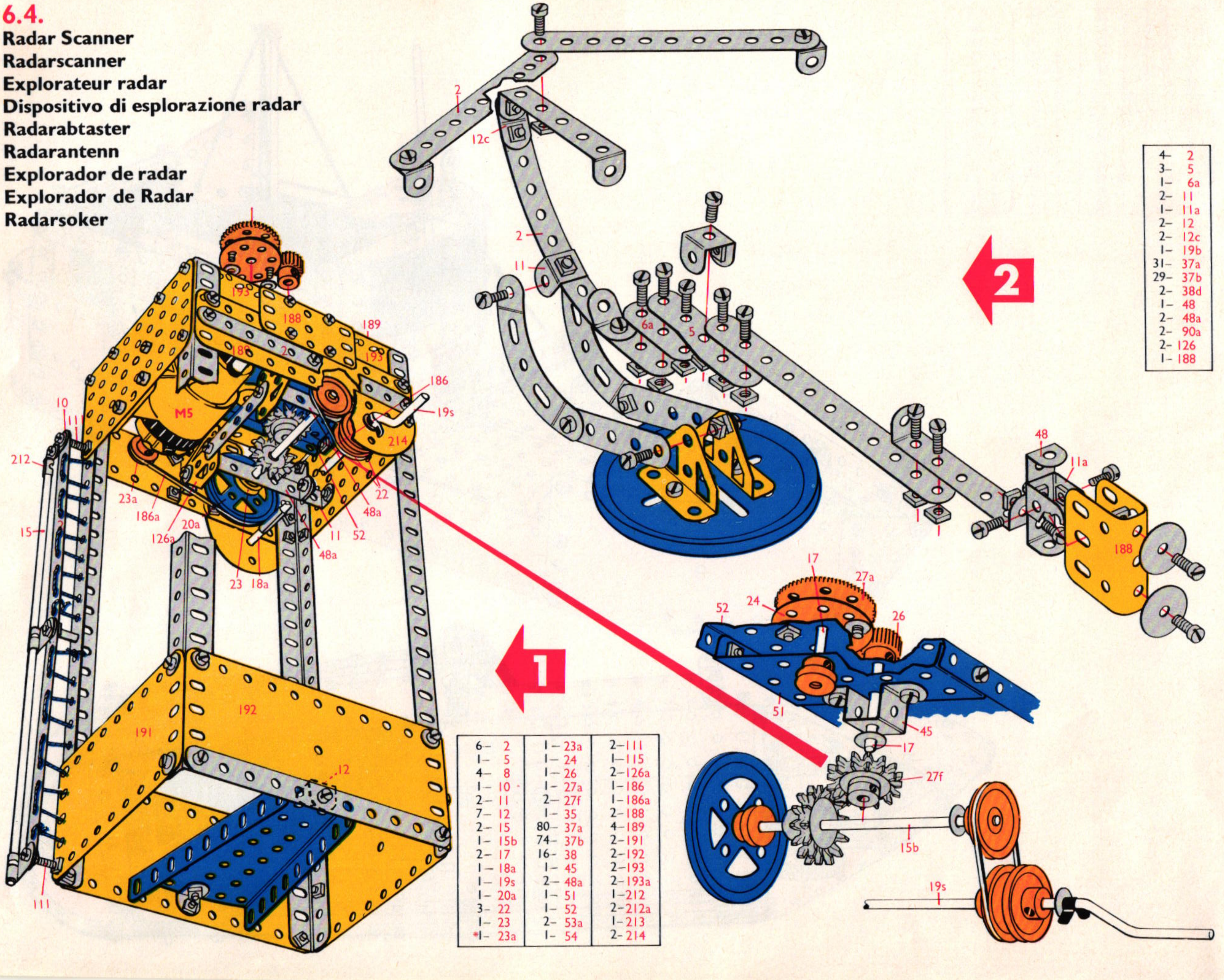
4– 1	5– 22	2– 53a	3– 188
6– 2	1– 23	1– 54	4– 189
2– 3	1– 23a	1– 57c	4– 190
12– 5	1– 24	4– 90a	2– 191
2– 6a	1– 26	1– 111	4– 192
4– 10	6– 35	2– 111a	2– 193
1– 11a	130– 37a	2– 111c	2– 193a
11– 12	122– 37b	1– 115	2– 194
2– 12a	24– 38	2– 125	2– 194a
8– 12c	1– 38d	2– 126	1– 200
2– 15	1– 40	2– 126a	1– 212
1– 15a	2– 48	4– 142c	2– 214
1– 16	8– 48a	1– 147b	4– 215
1– 17	1– 51	1– 155	2– 221
1– 18b	1– 52	1– 176	2– 222





6.4.

Radar Scanner
Radarscanner
Explorateur radar
Dispositivo di esplorazione radar
Radarabtaster
Radarantenn
Explorador de radar
Explorador de Radar
Radarsoker



4–	2
3–	5
1–	6a
2–	11
1–	11a
2–	12
2–	12c
1–	19b
31–	37a
29–	37b
2–	38d
1–	48
2–	48a
2–	90a
2–	126
1–	188

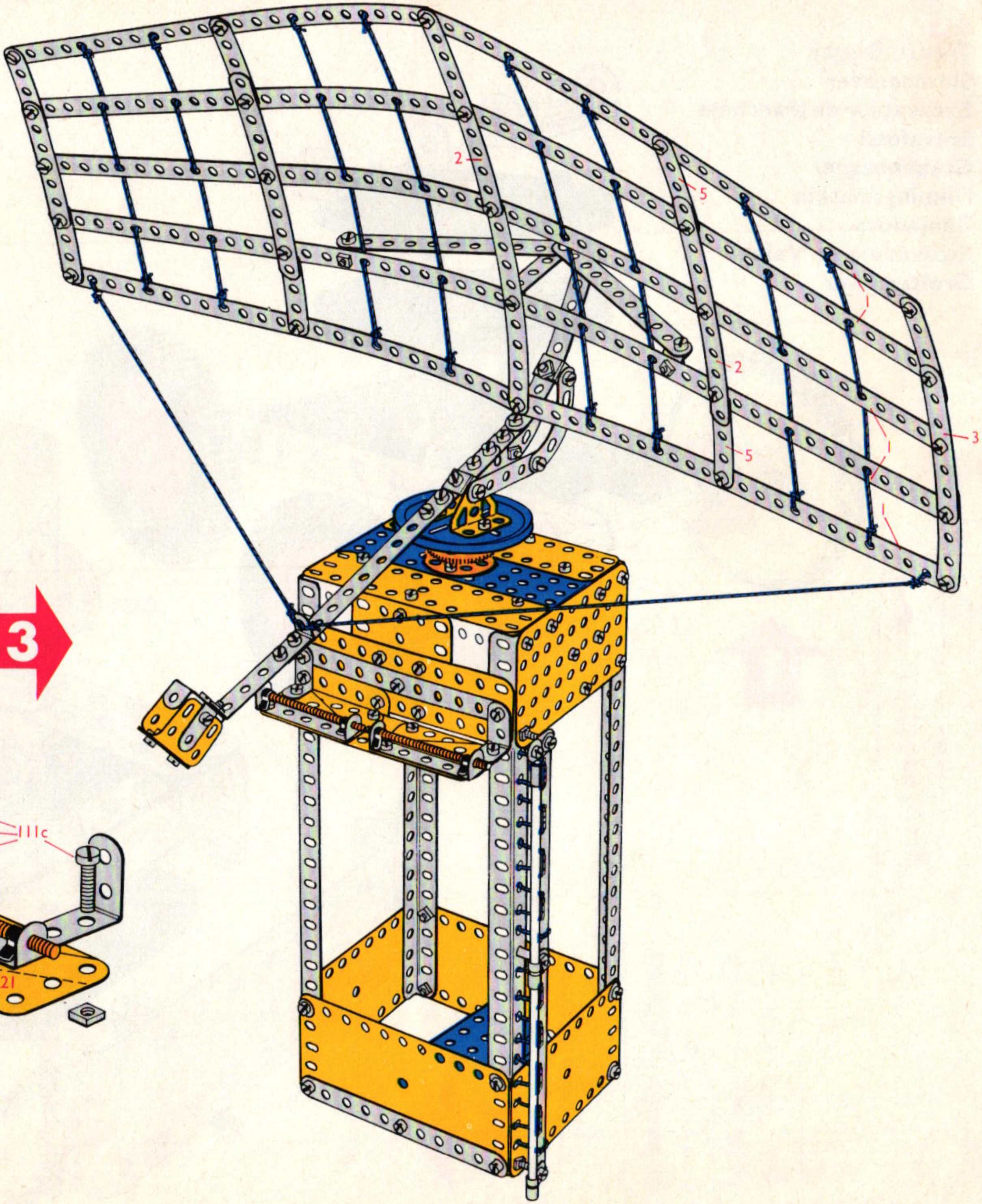
6– 2	1– 23a	2– 111
1– 5	1– 24	1– 115
4– 8	1– 26	2– 126a
1– 10	1– 27a	1– 186
2– 11	2– 27f	1– 186a
7– 12	1– 35	2– 188
2– 15	80– 37a	4– 189
1– 15b	74– 37b	2– 191
2– 17	16– 38	2– 192
1– 18a	1– 45	2– 193
1– 19s	2– 48a	2– 193a
1– 20a	1– 51	1– 212
3– 22	1– 52	2– 212a
1– 23	2– 53a	1– 213
*1– 23a	1– 54	2– 214

10– 1	1– 19b	1– 40	1–186a
14– 2	1– 19s	1– 45	4–188
2– 3	1– 20a	1– 48	4–189
12– 5	3– 22	6– 48a	2–191
1– 6a	1– 23	1– 51	2–192
4– 8	*1– 23a	1– 52	2–193
1– 10	1– 23a	2– 53a	2–193a
4– 11	1– 24	1– 54	1–212
1– 11a	1– 26	2– 80c	2–212a
9– 12	1– 27a	2– 90a	1–213
2– 12a	2– 27f	2–111	2–214
2– 12c	5– 35	4–111c	4–221
2– 15	144– 37a	1–115	*1– M5
1– 15b	133– 37b	2–126	
2– 17	16– 38	2–126a	
1– 18a	2– 38d	1–186	

* Not included in set No.6

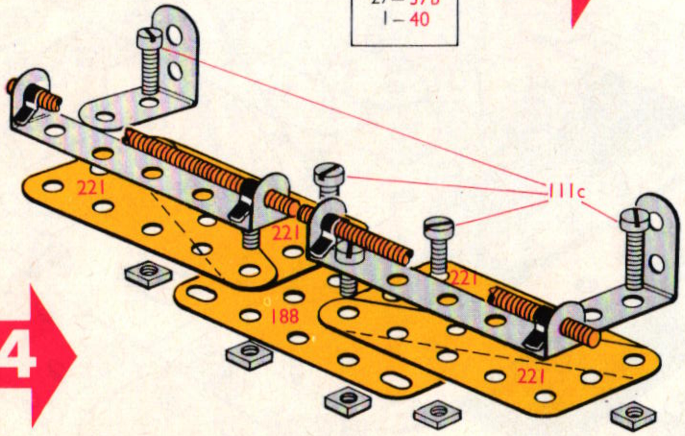
10–	1
4–	2
2–	3
8–	5
27–	37a
27–	37b
1–	40

3

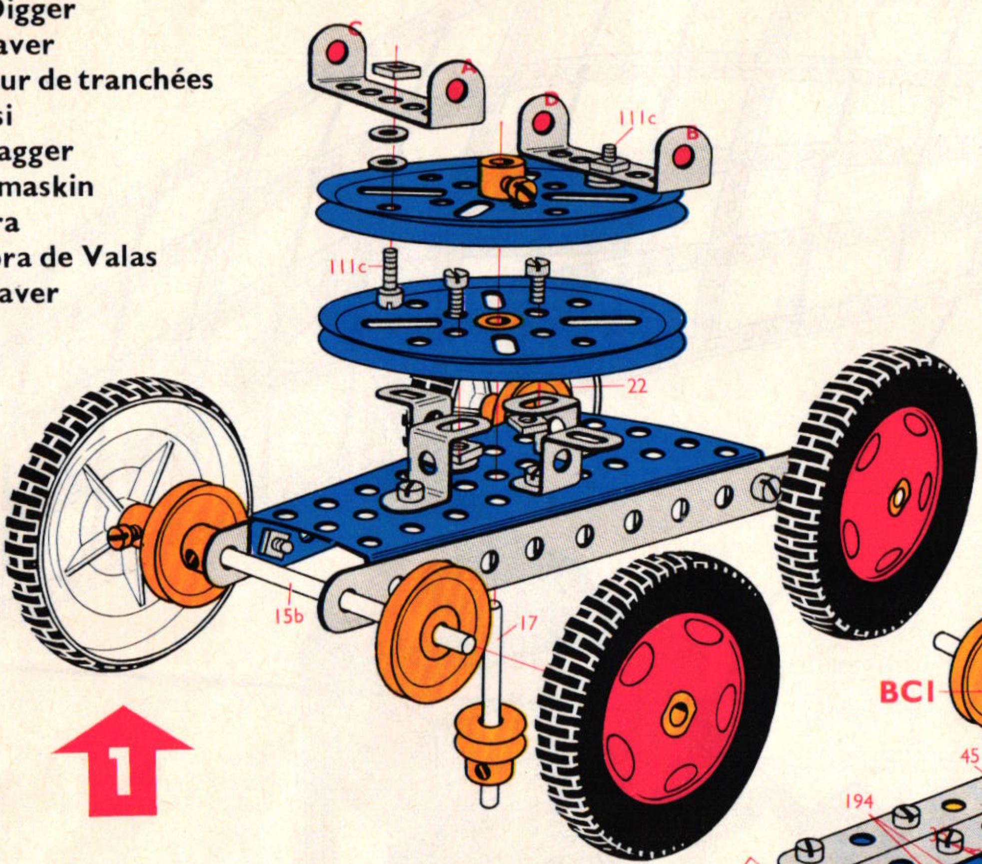


2–	12a
4–	35
6–	37a
4–	37b
2–	48a
2–	80c
4–	111c
1–	188
4–	221

4

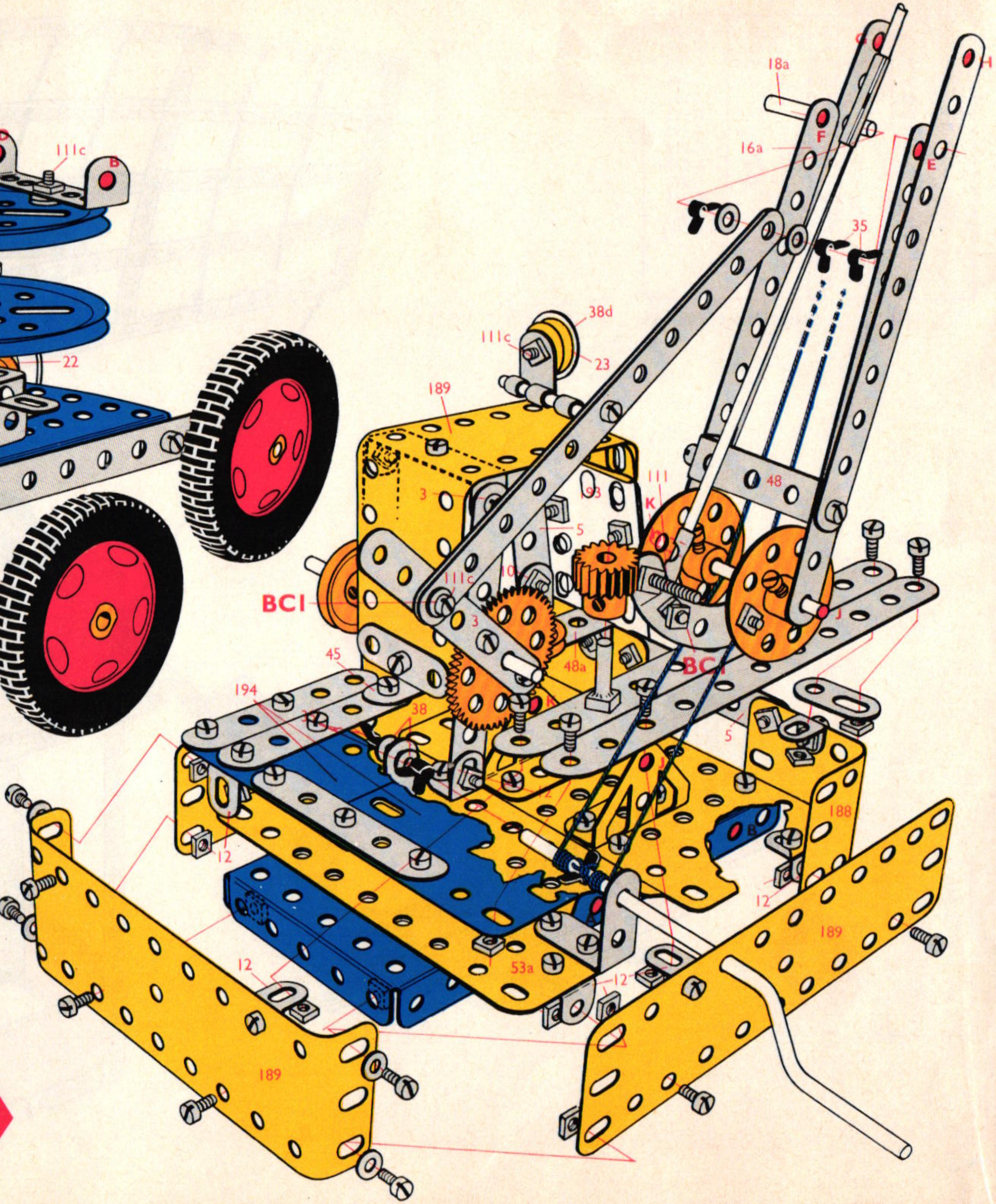


6.5.
Trench Digger
Slotengraver
Excavateur de tranchées
Scavafossi
Grabenbagger
Dikningsmaskin
Zanjadora
Escavadora de Valas
Grøftegraver



2–	2
1–	15a
1–	15b
1–	17
2–	19b
4–	22
1–	23a
12–	37a
10–	37b
4–	38
2–	48a
1–	54
2–	111c
4–	125
4–	187

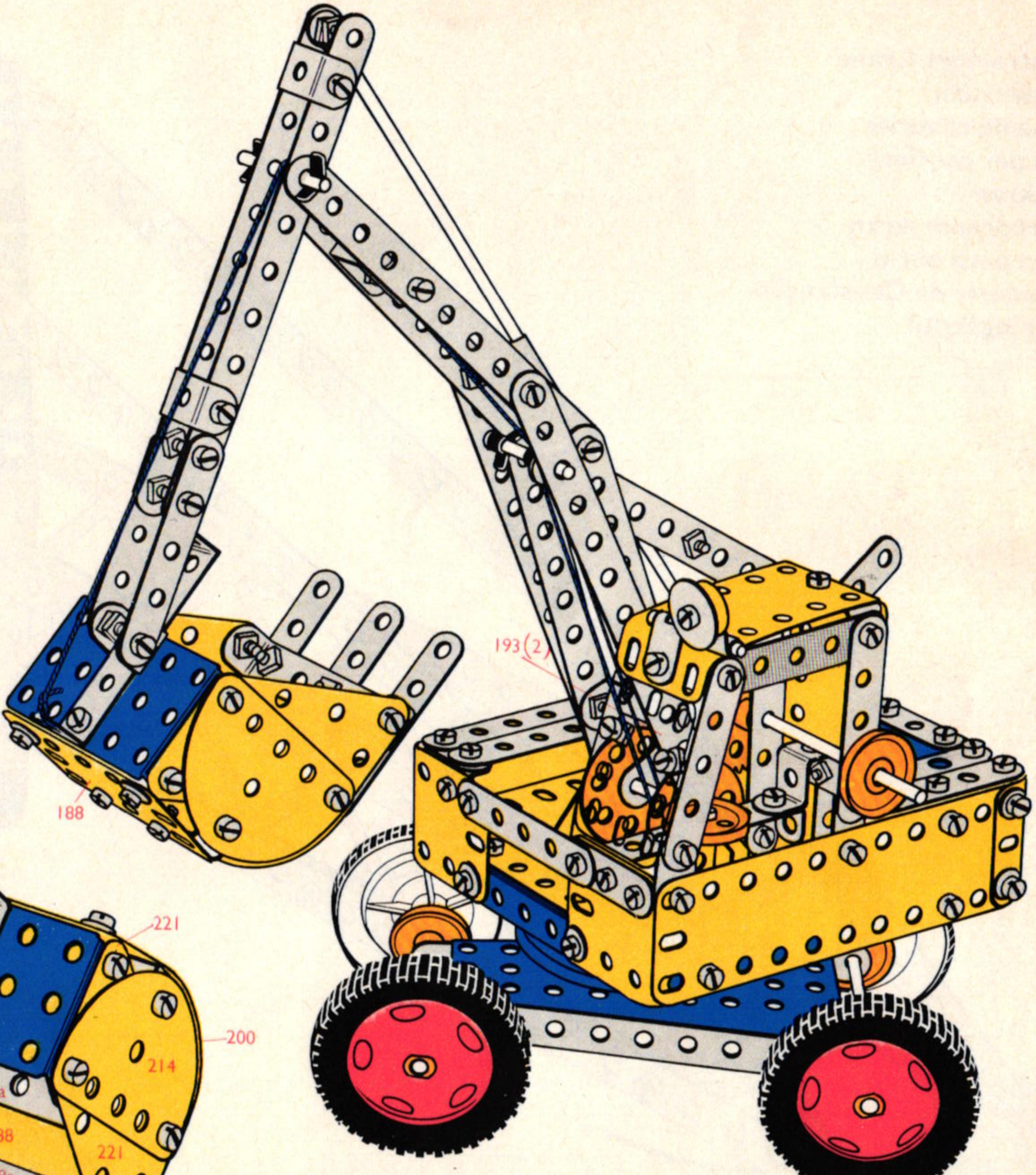
1



8–	2	1–	23	1–	90a
2–	3	2–	24	1–	111
7–	5	1–	26	3–	111c
2–	6a	1–	27a	1–	115
3–	10	6–	35	2–	126
9–	12	83–	37a	2–	188
2–	12a	77–	37b	4–	189
1–	15	12–	38	2–	193
1–	16	1–	38d	2–	194
1–	17	1–	45	1–	212
1–	18a	2–	48	2–	212a
1–	19s	3–	48a	1–	213
1–	22	1–	52		
1–	22a	2–	53a		

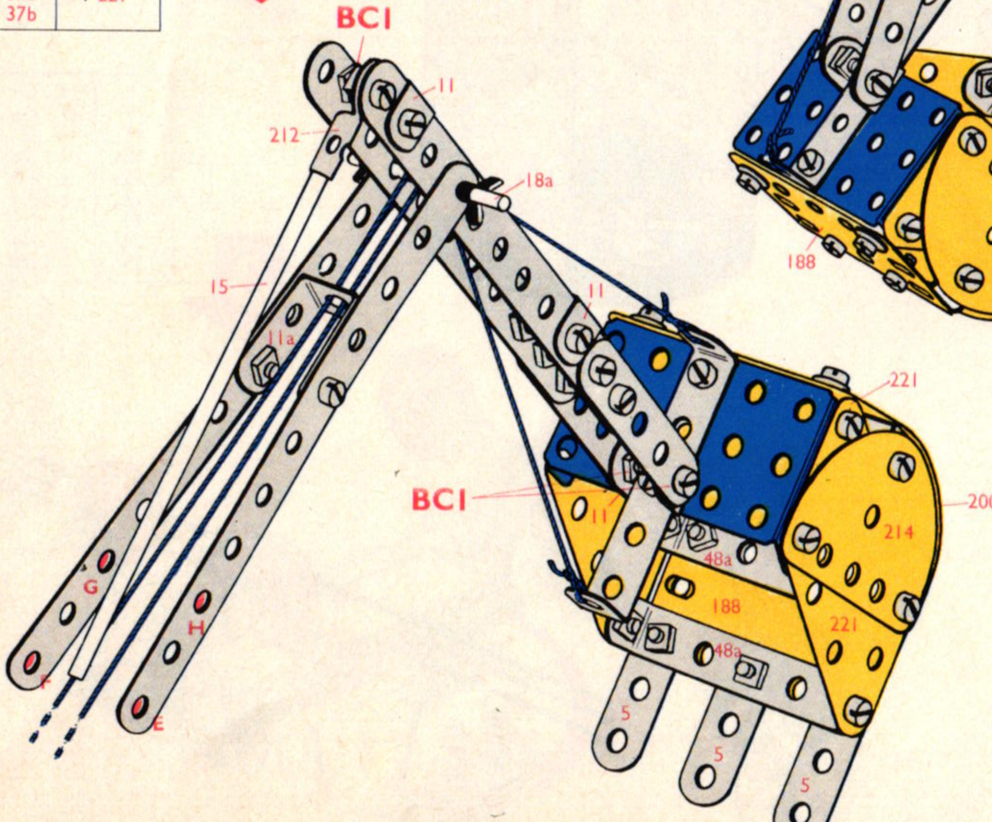
2

14– 2	2– 18a	1– 38d	2–126
2– 3	2– 19b	1– 40	4–187
12– 5	1– 19s	1– 45	4–188
2– 6a	5– 22	2– 48	4–189
3– 10	1– 22a	7– 48a	2–193
3– 11	1– 23	1– 51	2–194
1– 11a	1– 23a	1– 52	1–200
11– 12	2– 24	2– 53a	2–212
2– 12a	1– 26	1– 54	2–212a
2– 15	1– 27a	1– 90a	1–213
1– 15a	8– 35	1–111	2–214
1– 15b	136– 37a	3–111c	4–221
1– 16	126– 37b	1–115	
2– 17	18– 38	4–125	

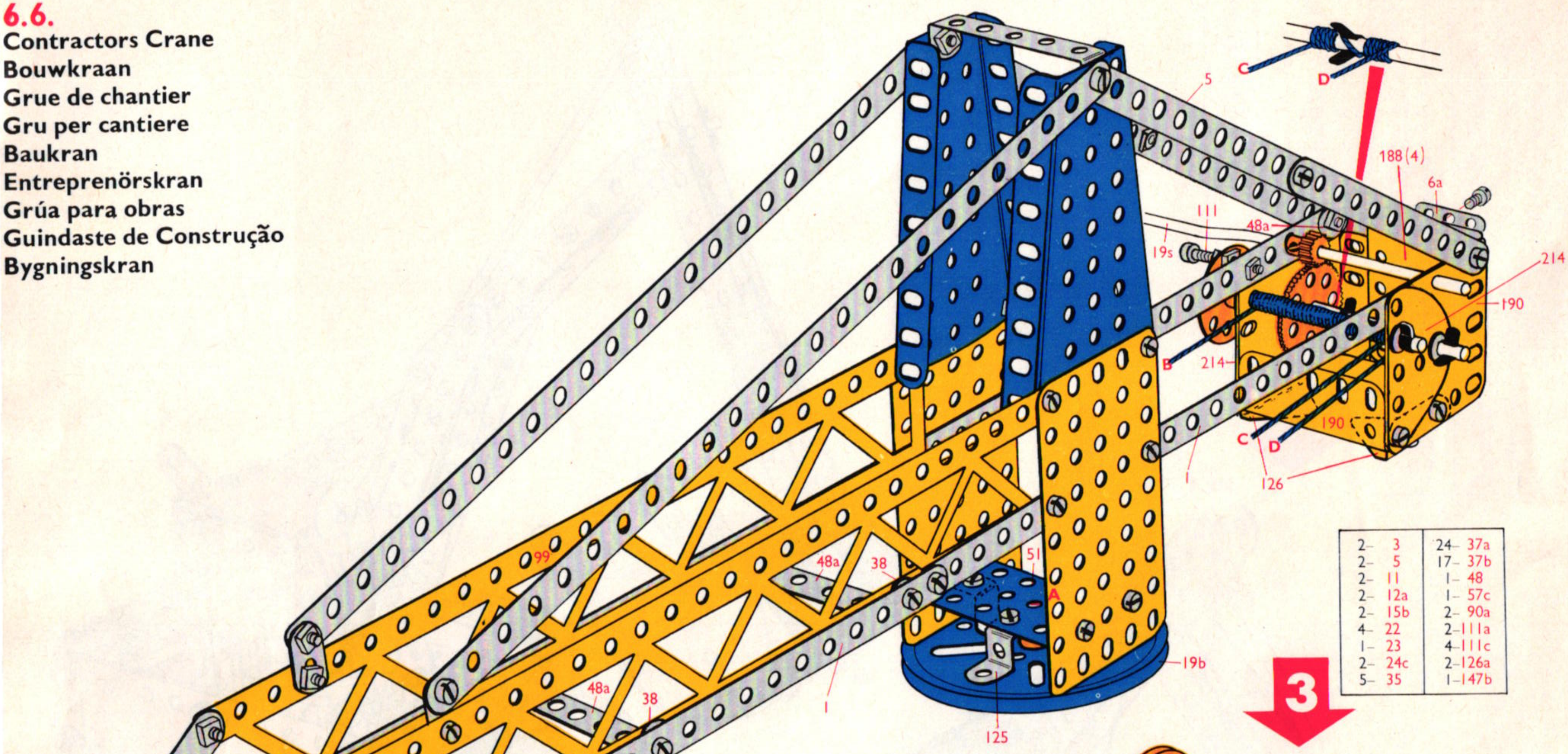
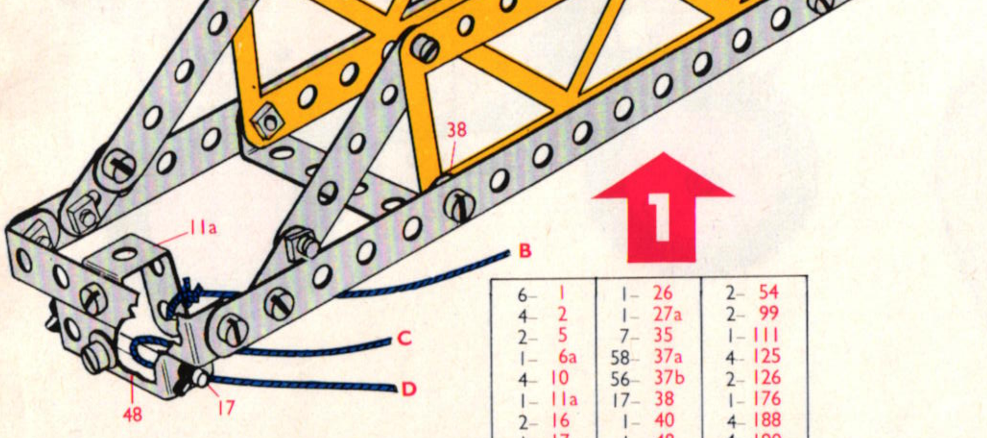


4– 2	2– 38
5– 5	1– 40
3– 11	4– 48a
1– 11a	1– 51
2– 12	2–188
1– 15	1–200
1– 18a	1–212
2– 35	2–214
41– 37a	4–221
39– 37b	

3

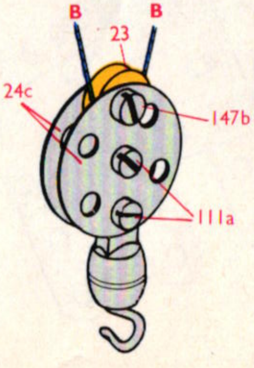


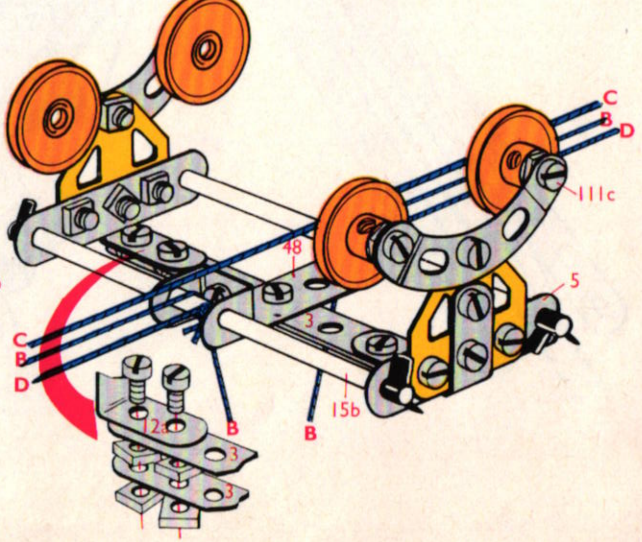
6.6.
Contractors Crane
Bouwkraan
Grue de chantier
Gru per cantiere
Baukran
Entreprenörskran
Grúa para obras
Guindaste de Construção
Bygningskran

6– 1	1– 26	2– 54
4– 2	1– 27a	2– 99
2– 5	7– 35	1– 111
1– 6a	58– 37a	4– 125
4– 10	56– 37b	2– 126
1– 11a	17– 38	1– 176
2– 16	1– 40	4– 188
1– 17	1– 48	4– 190
1– 19b	6– 48a	1– 191
1– 19s	1– 51	2– 214
1– 24	2– 53a	

2– 3	24– 37a
2– 5	17– 37b
2– 11	1– 48
2– 12a	1– 57c
2– 15b	2– 90a
4– 22	2– 111a
1– 23	4– 111c
2– 24c	2– 126a
5– 35	1– 147b

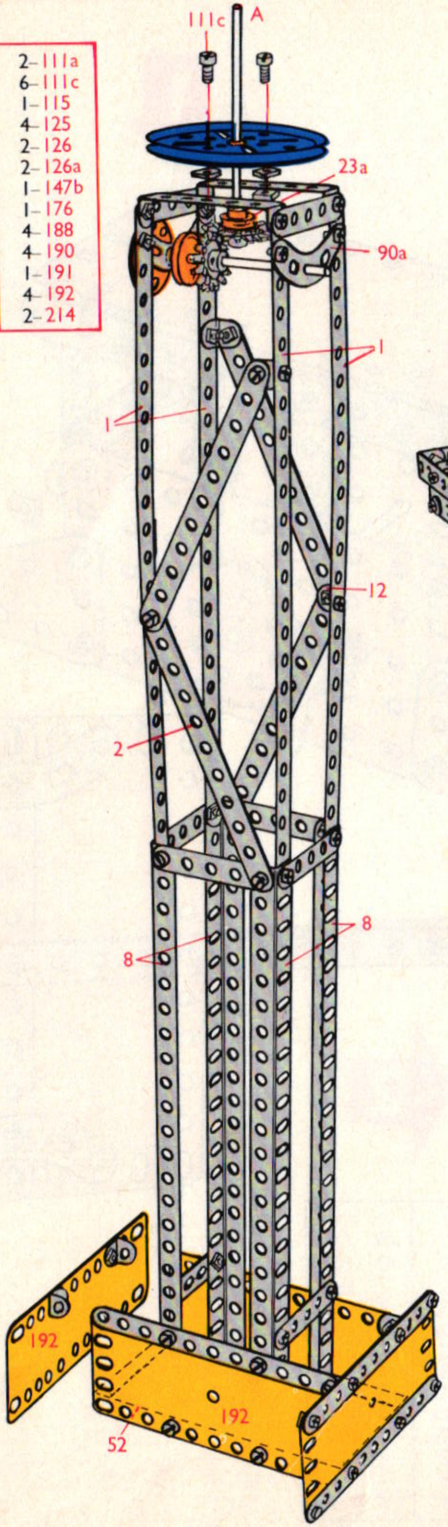


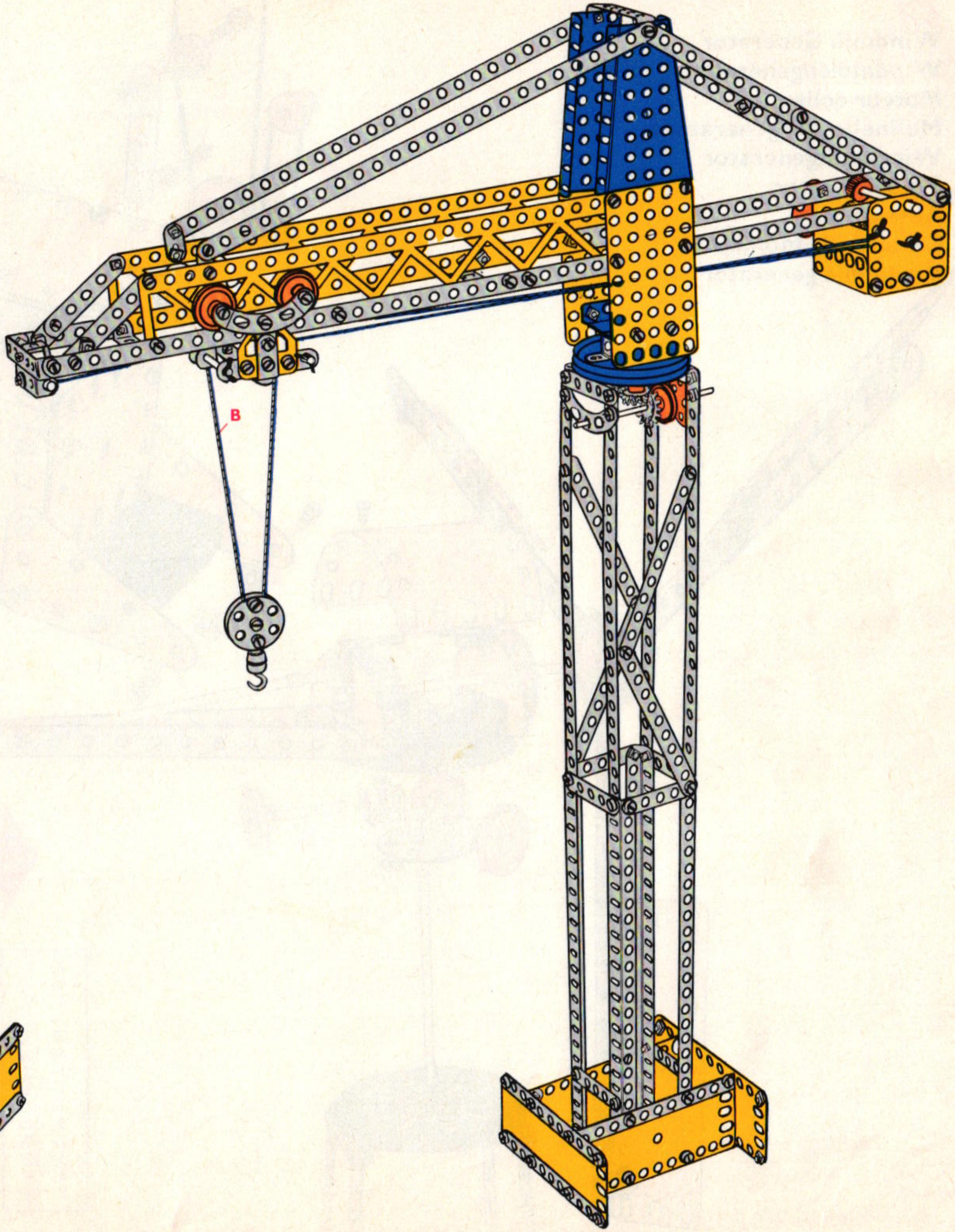


10– 1	1– 17	129– 37b	2–111a
14– 2	2– 19b	18– 38	6–111c
2– 3	1– 19s	1– 40	1–115
12– 5	5– 22	2– 48	4–125
1– 6a	1– 23	8– 48a	2–126
4– 8	1– 23a	1– 51	2–126a
4– 10	2– 24	1– 52	1–147b
2– 11	2– 24c	2– 53a	1–176
1– 11a	1– 26	2– 54	4–188
8– 12	1– 27a	1– 57c	4–190
2– 12a	2– 27f	4– 90a	1–191
2– 15b	12– 35	2– 99	4–192
4– 16	142– 37a	1–111	2–214

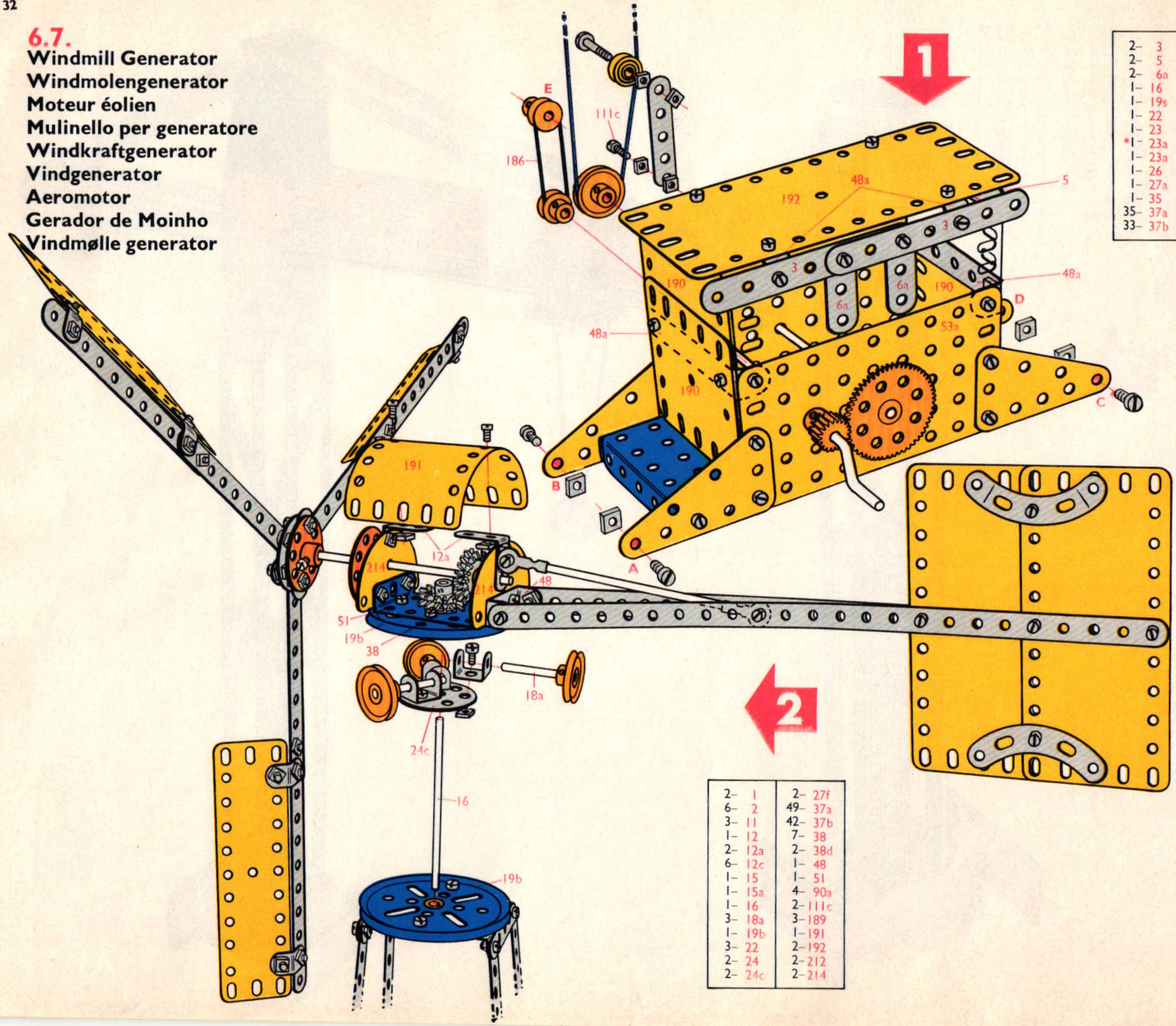
4– 1
10– 2
8– 5
4– 8
8– 12
2– 16
1– 19b
1– 22
1– 23a
1– 24
2– 27f
60– 37a
56– 37b
1– 38
2– 48a
1– 52
2– 90a
2–111c
1–115
4–192

2





6.7.
Windmill Generator
Windmolengenerator
Moteur éolien
Mulinello per generatore
Windkraftgenerator
Vindgenerator
Aeromotor
Gerador de Moinho
Vindmølle generator



2– 3	4– 38
2– 5	4– 48a
2– 6a	1– 52
1– 16	2– 53a
1– 19s	1–111c
1– 22	1–115
1– 23	1–147b
*1– 23a	1–186
1– 23a	3–190
1– 26	1–191
1– 27a	1–192
1– 35	1–193
35– 37a	1–193c
33– 37b	4–221

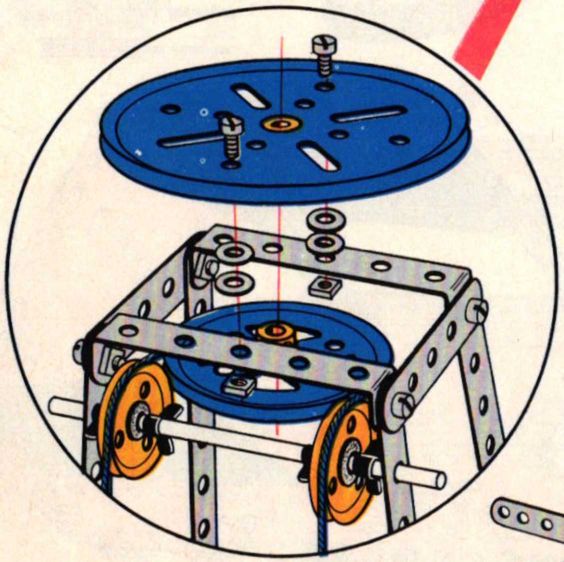
2– 1	2– 27f
6– 2	49– 37a
3– 11	42– 37b
1– 12	7– 38
2– 12a	2– 38d
6– 12c	1– 48
1– 15	1– 51
1– 15a	4– 90a
1– 16	2–111c
3– 18a	3–189
1– 19b	1–191
3– 22	2–192
2– 24	2–212
2– 24c	2–214

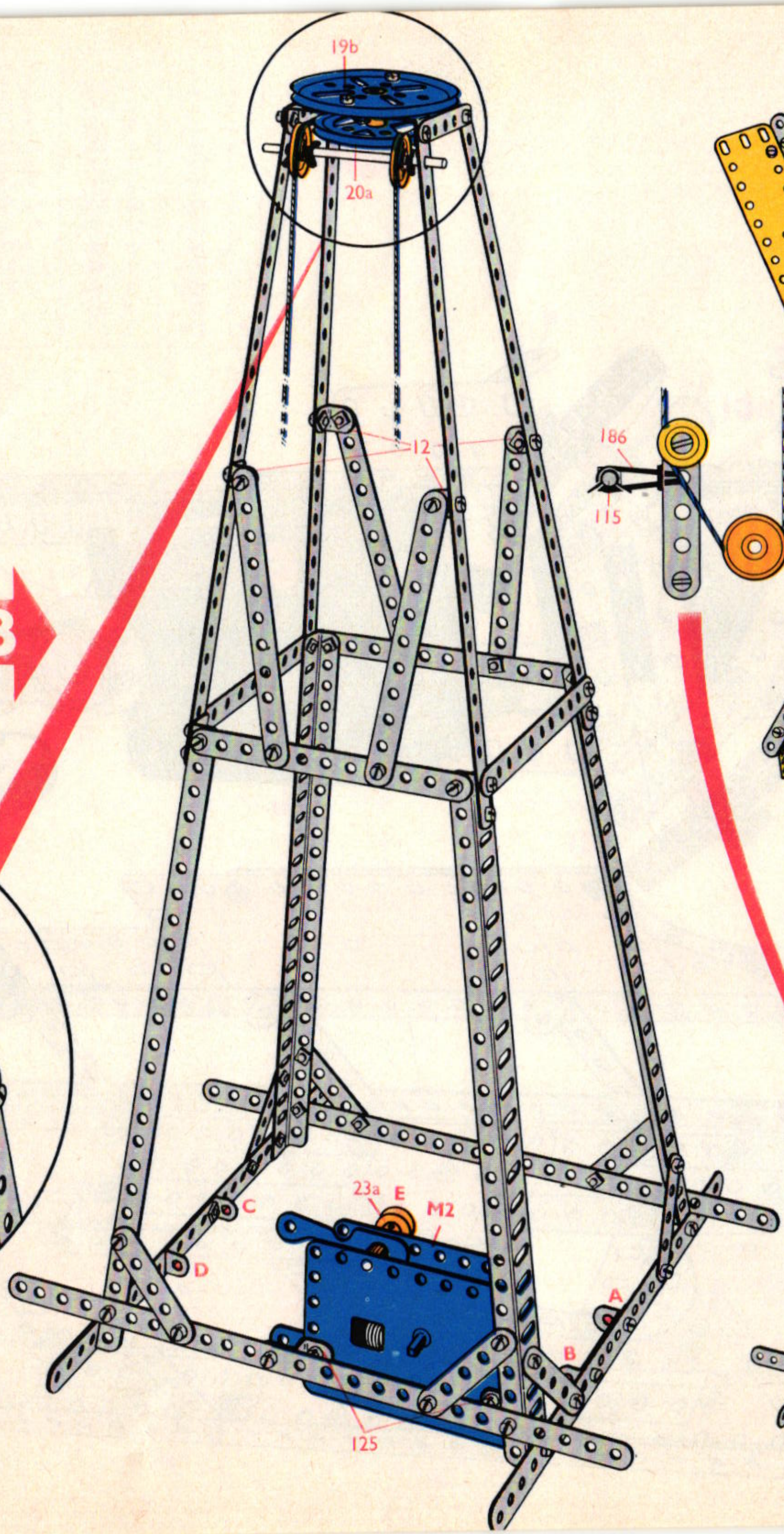
10– 1	2– 19b	143– 37a	1–147b
14– 2	1– 19s	134– 37b	1–186
2– 3	1– 20a	15– 38	*1–186
12– 5	4– 22	2– 38d	3–189
2– 6a	2– 22a	1– 40	3–190
4– 8	1– 23	1– 48	2–191
3– 11	*1– 23a	8– 48a	3–192
5– 12	1– 23a	1– 51	1–193
2– 12a	2– 24	1– 52	1–193c
6– 12c	2– 24c	2– 53a	2–212
1– 15	1– 26	4– 90a	2–214
1– 15a	1– 27a	3–111c	4–221
3– 16	2– 27f	1–115	*1– M2
3– 18a	5– 35	2–125	

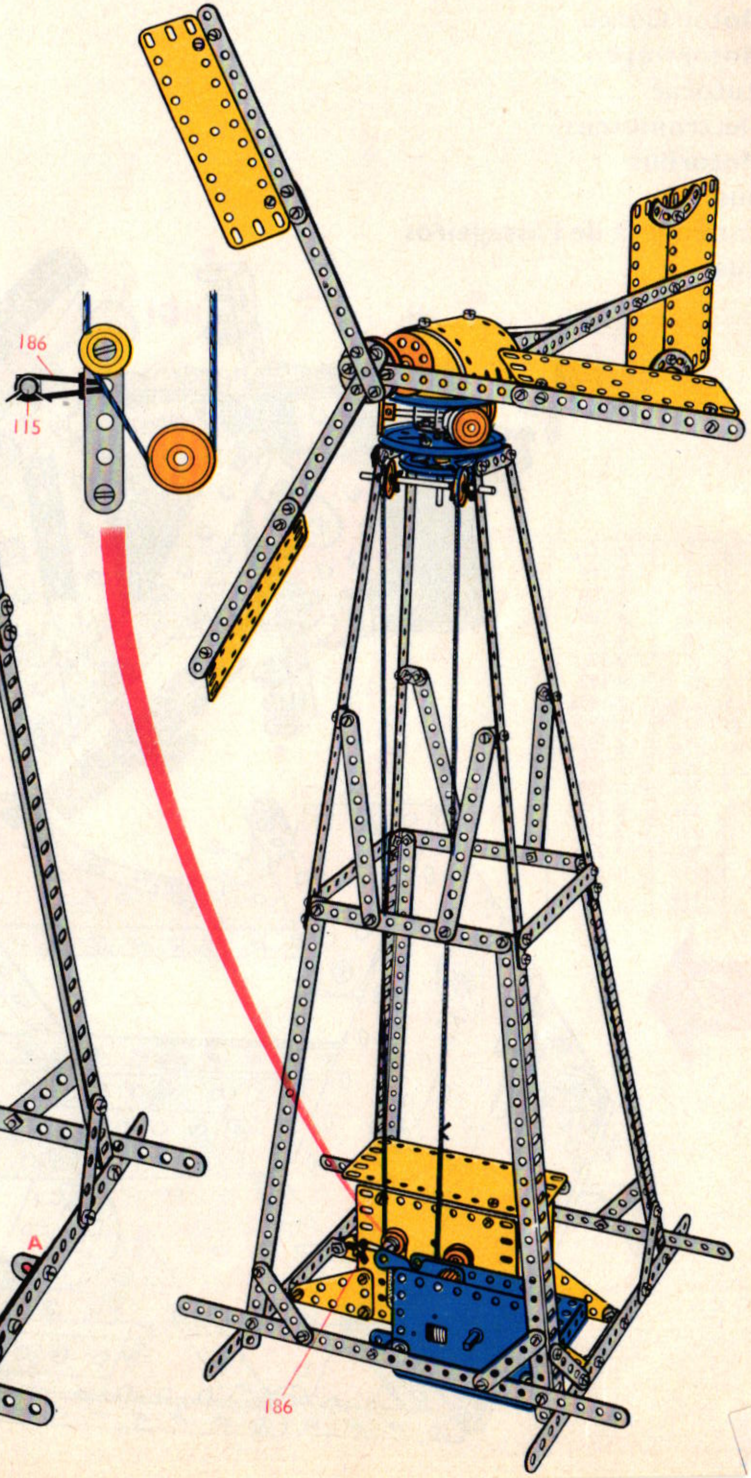
*Not included in set

8– 1	2– 22a
8– 2	4– 35
10– 5	59– 37a
4– 8	59– 37b
4– 12	4– 38
1– 16	1– 40
1– 19b	4– 48a
1– 20a	2– 125

3





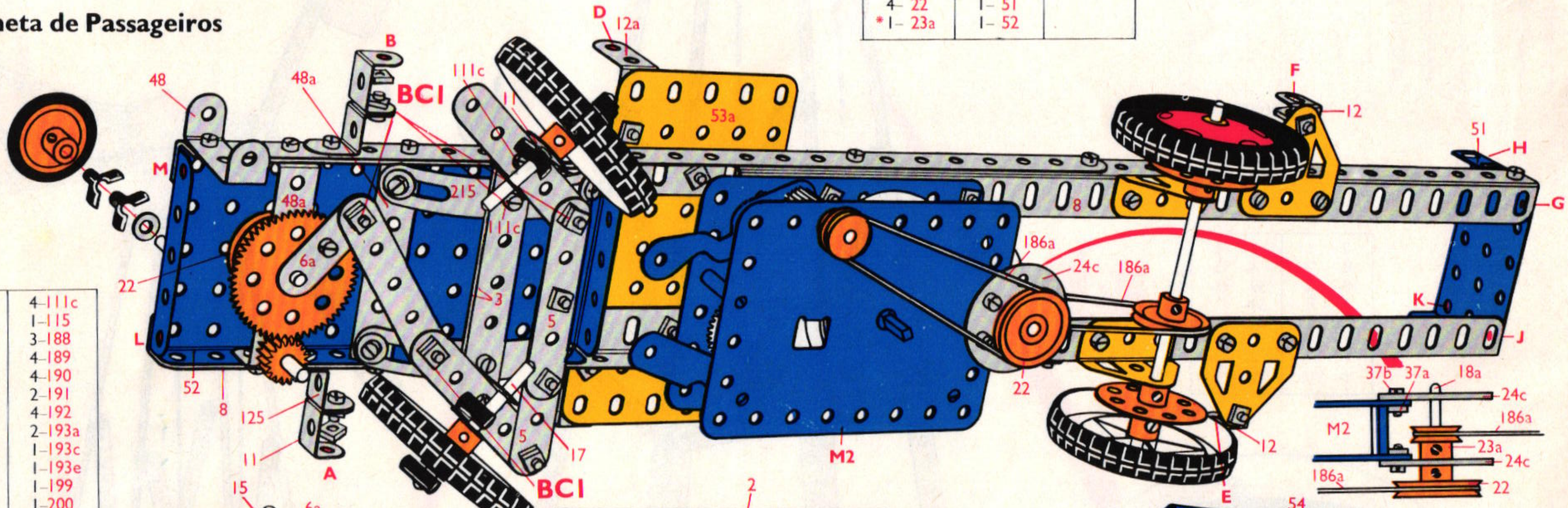


6.8.

Motor Coach
Motorwagen
Autocar
Elettromotrice
Motorbus
Buss
Camioneta de Passageiros
Buss

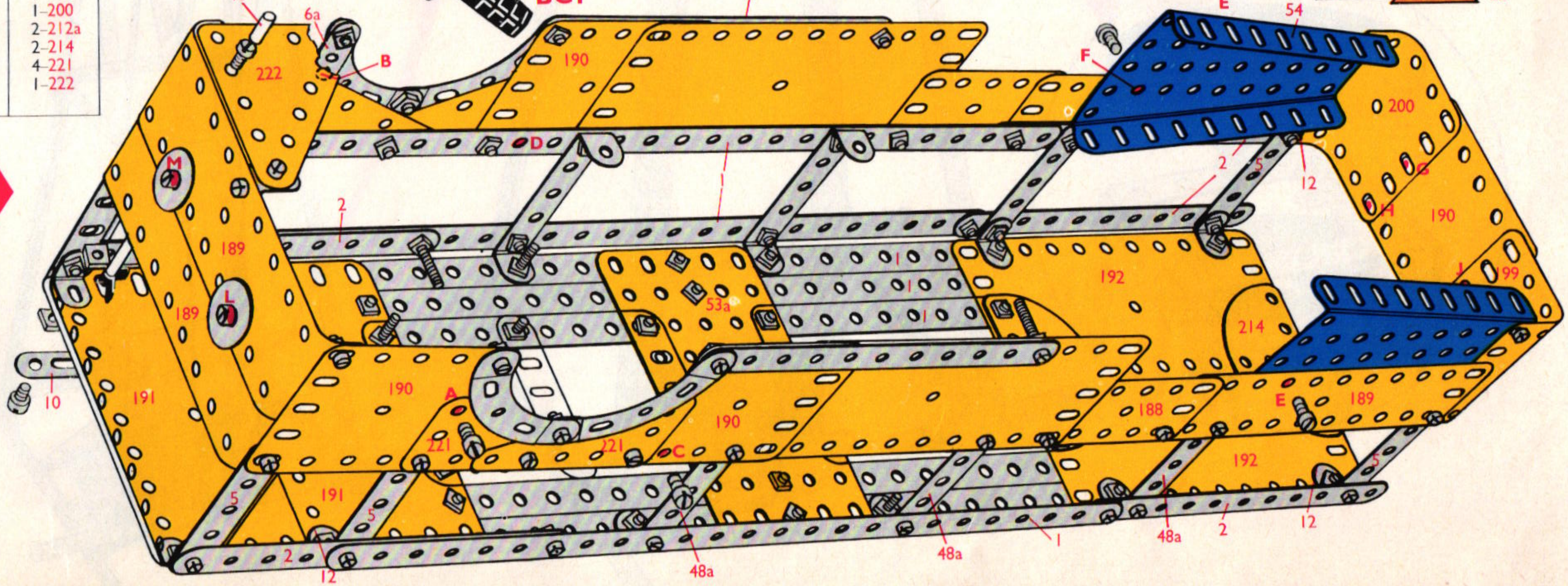
1

2– 3	1– 23a	1– 53a
5– 5	2– 24	2–111c
1– 6a	2– 24c	2–125
4– 8	1– 26	2–126
4– 11	1– 27a	2–126a
2– 12	6– 35	1–155
2– 12a	59– 37a	*1–186a
1– 15	51– 37b	1–186a
1– 16	8– 38	4–187
2– 17	1– 48	1–213
2– 18a	3– 48a	2–215
4– 22	1– 51	
*1– 23a	1– 52	



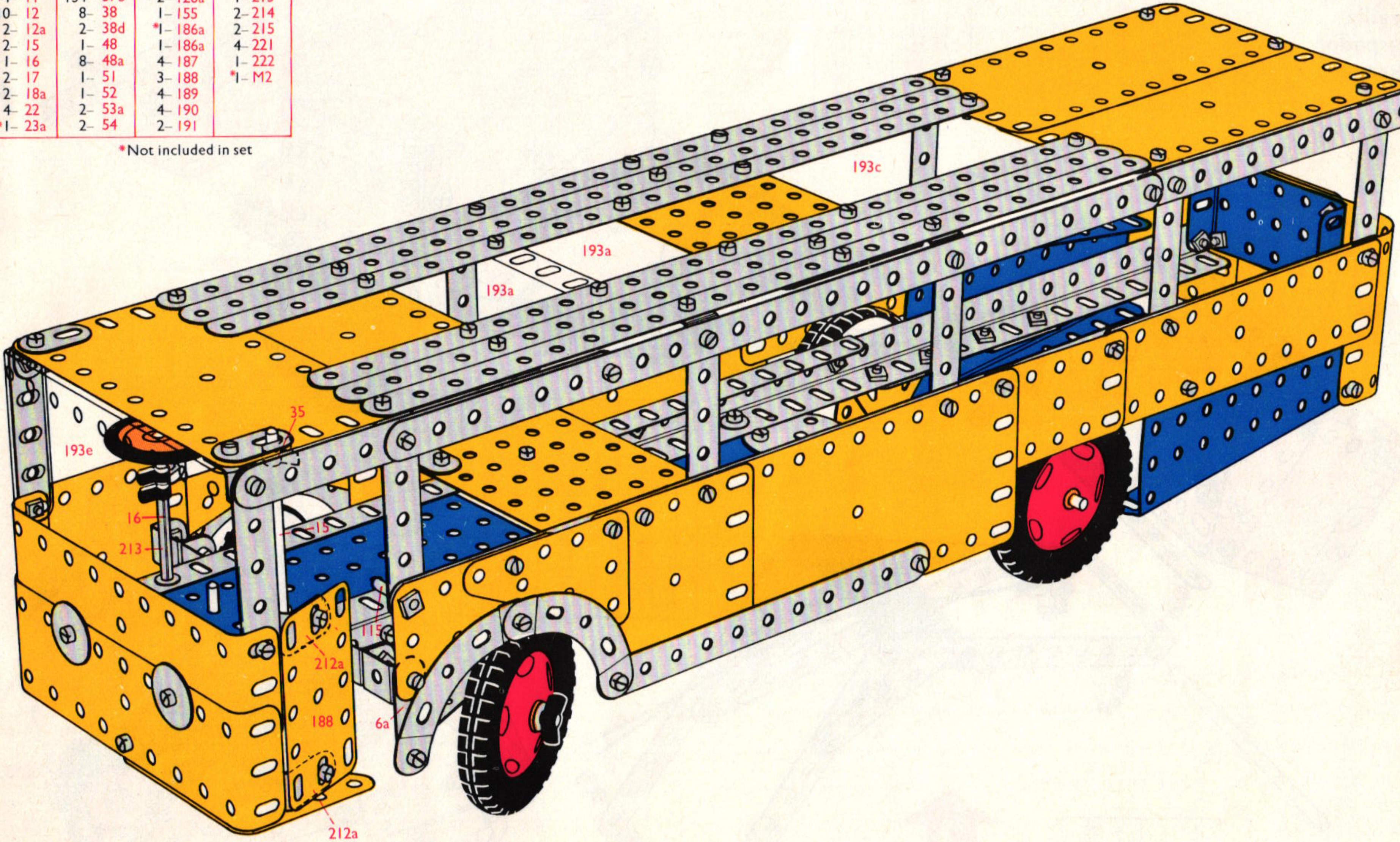
10– 1	4–111c
8– 2	1–115
7– 5	3–188
1– 6a	4–189
2– 10	4–190
8– 12	2–191
1– 15	4–192
1– 35	2–193a
87– 37a	1–193c
83– 37b	1–193e
2– 38d	1–199
5– 48a	1–200
1– 53a	2–212a
2– 54	2–214
4– 90a	4–221
2–111	1–222
3–111a	

2



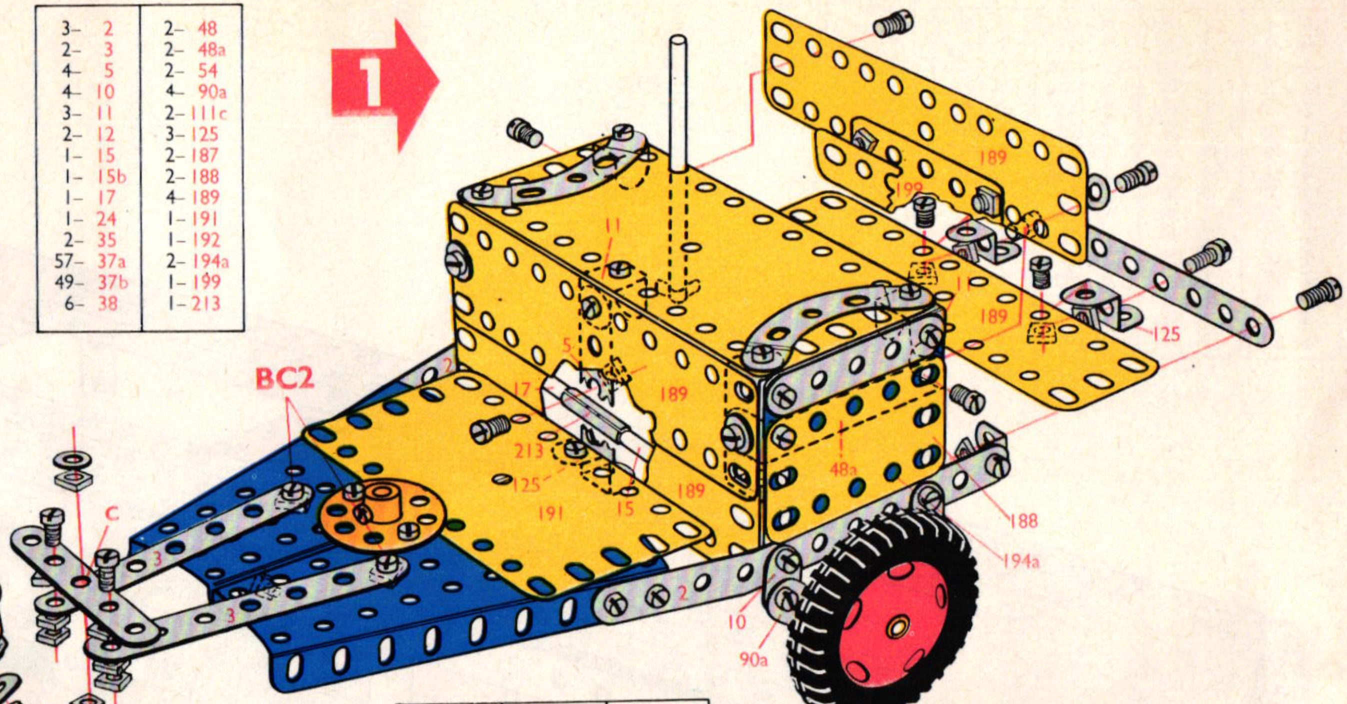
10– 1	1– 23a	4– 90a	4– 192
8– 2	2– 24	2– 111	2– 193a
2– 3	2– 24c	2– 111a	1– 193c
12– 5	1– 26	5– 111c	1– 193e
2– 6a	1– 27a	1– 115	1– 199
4– 8	7– 35	2– 125	1– 200
2– 10	146– 37a	2– 126	2– 212a
4– 11	134– 37b	2– 126a	1– 213
10– 12	8– 38	1– 155	2– 214
2– 12a	2– 38d	*1– 186a	2– 215
2– 15	1– 48	1– 186a	4– 221
1– 16	8– 48a	4– 187	1– 222
2– 17	1– 51	3– 188	*1– M2
2– 18a	1– 52	4– 189	
4– 22	2– 53a	4– 190	
*1– 23a	2– 54	2– 191	

*Not included in set

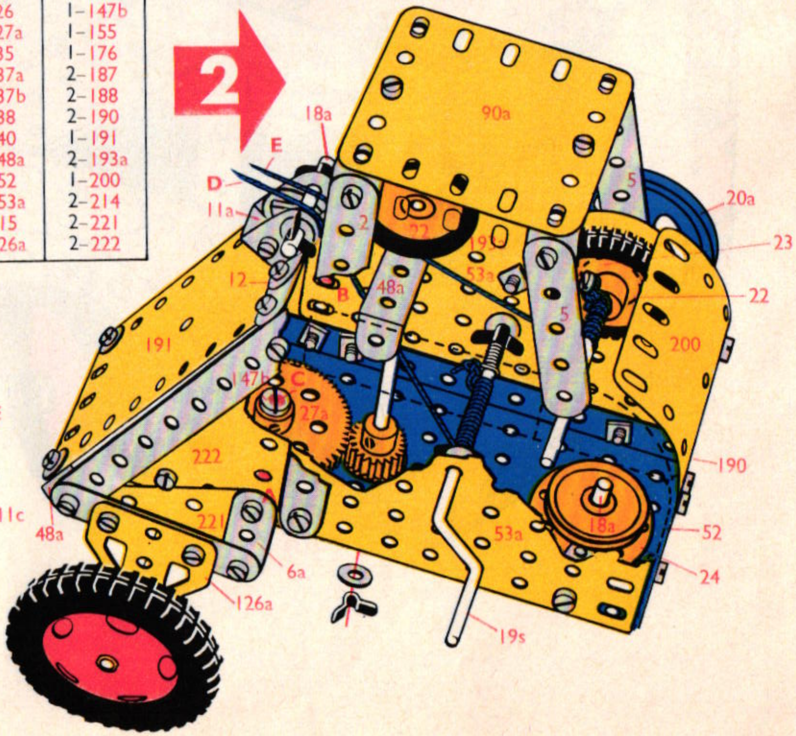


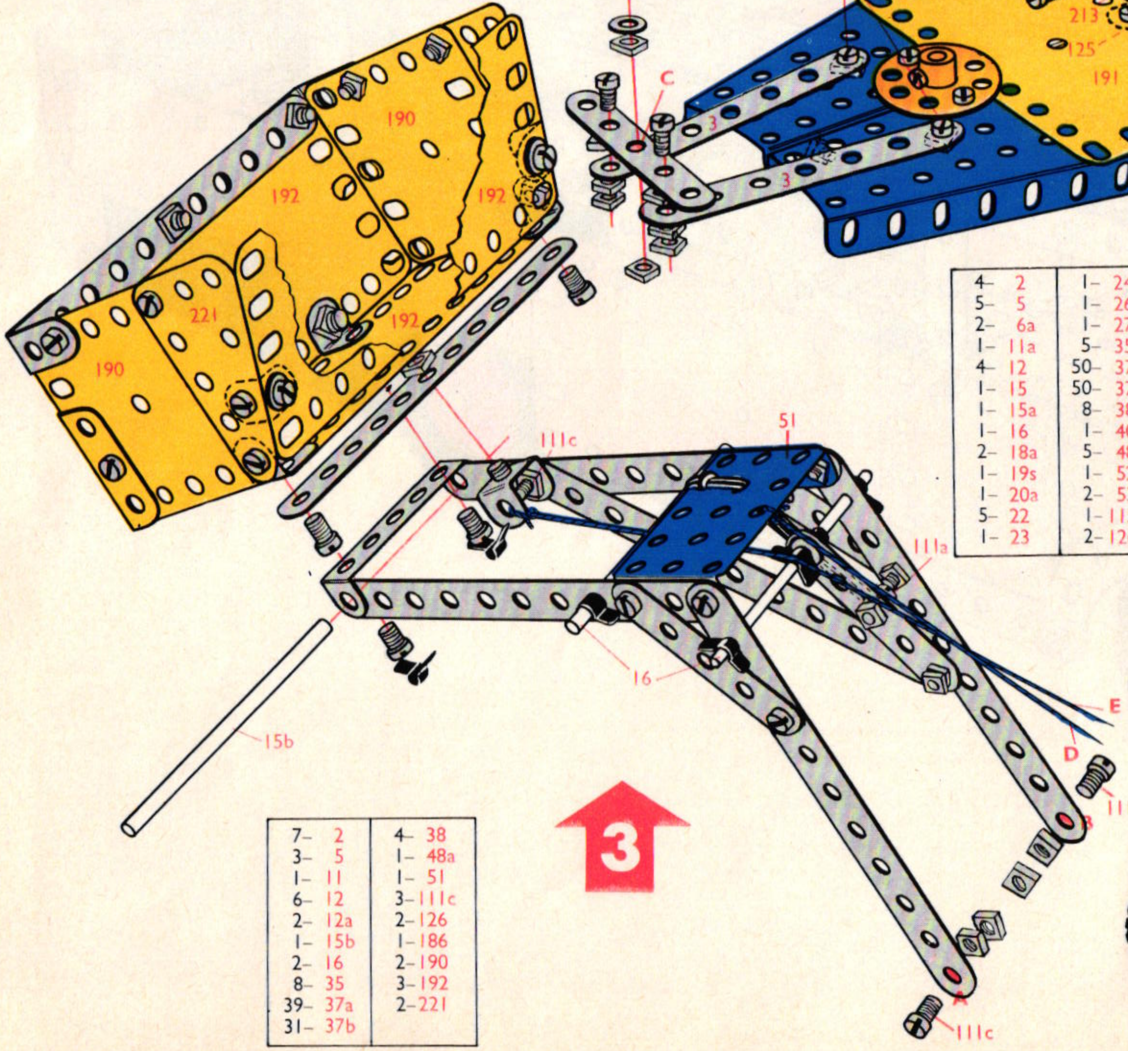
6.9.
Scraper
Schraper
Schrapper
Vägskrapa
Traílla
Raspador
Skraper

3- 2	2- 48
2- 3	2- 48a
4- 5	2- 54
4- 10	4- 90a
3- 11	2- 111c
2- 12	3- 125
1- 15	2- 187
1- 15b	2- 188
1- 17	4- 189
1- 24	1- 191
2- 35	1- 192
57- 37a	2- 194a
49- 37b	1- 199
6- 38	1- 213



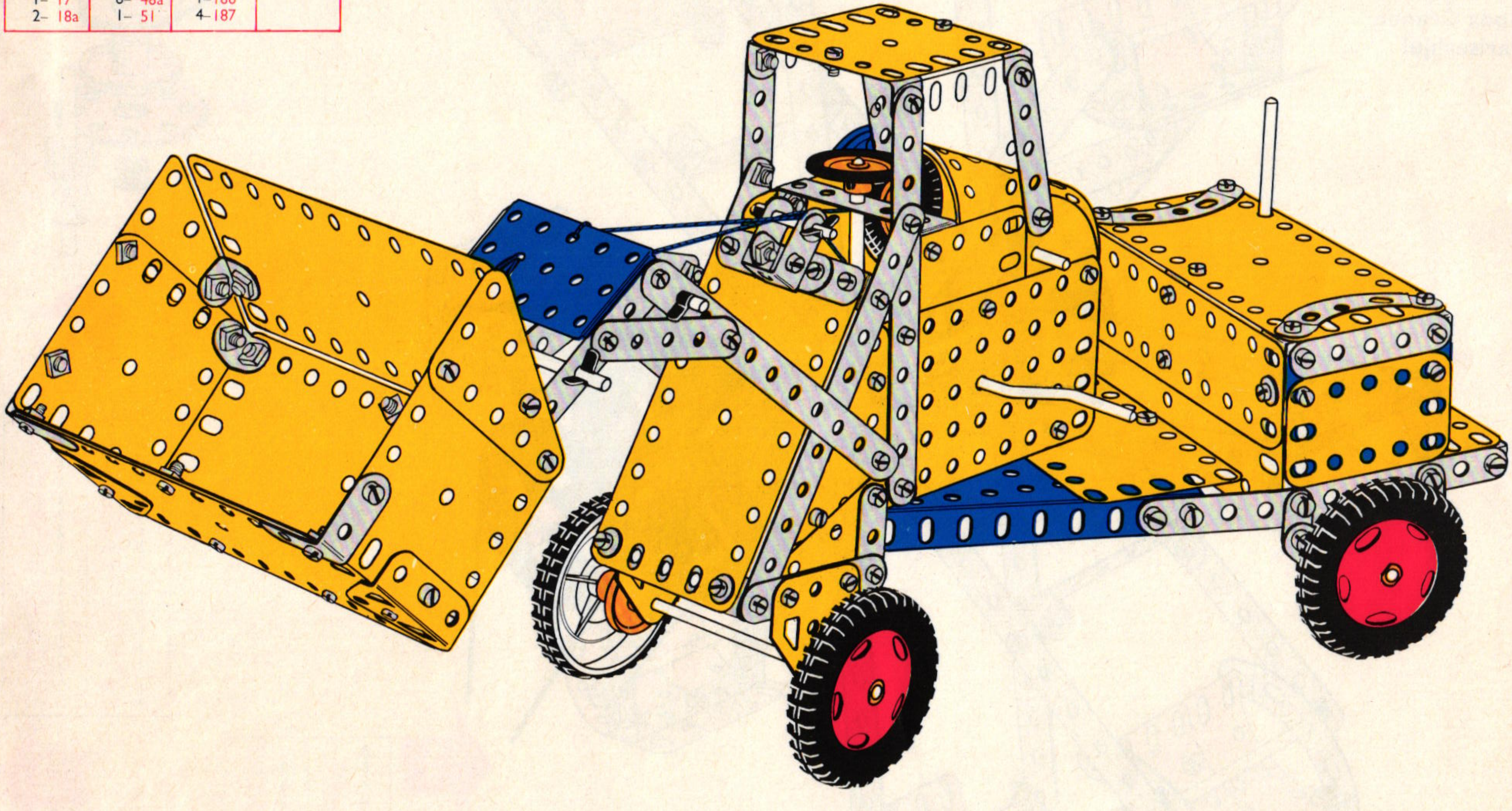
4- 2	1- 24	1- 142c
5- 5	1- 26	1- 147b
2- 6a	1- 27a	1- 155
1- 11a	5- 35	1- 176
4- 12	50- 37a	2- 187
1- 15	50- 37b	2- 188
1- 15a	8- 38	2- 190
1- 16	1- 40	1- 191
2- 18a	5- 48a	2- 193a
1- 19s	1- 52	1- 200
1- 20a	2- 53a	2- 214
5- 22	1- 115	2- 221
1- 23	2- 126a	2- 222





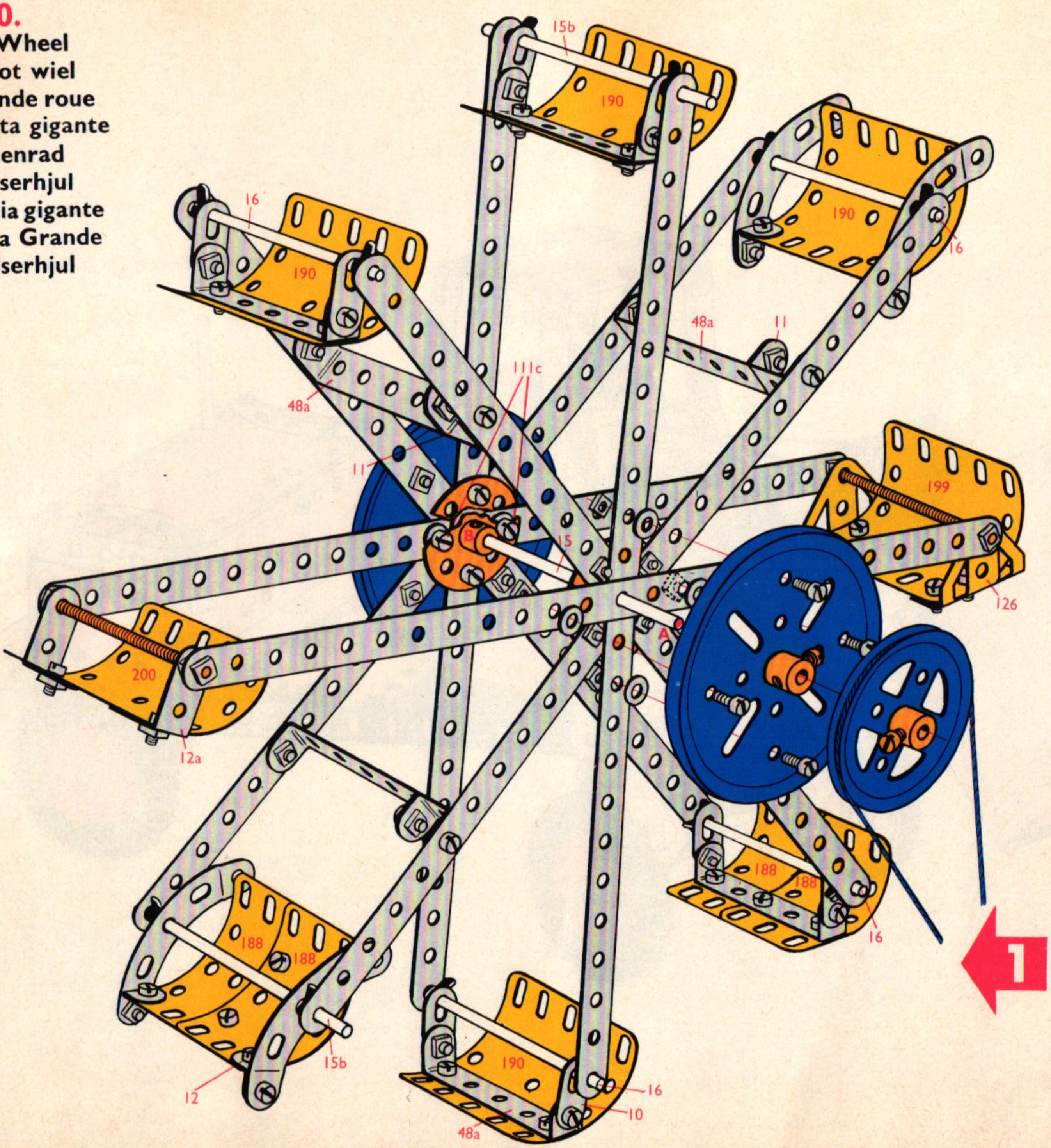
7- 2	4- 38
3- 5	1- 48a
1- 11	1- 51
6- 12	3- 111c
2- 12a	2- 126
1- 15b	1- 186
2- 16	2- 190
8- 35	3- 192
39- 37a	2- 221
31- 37b	

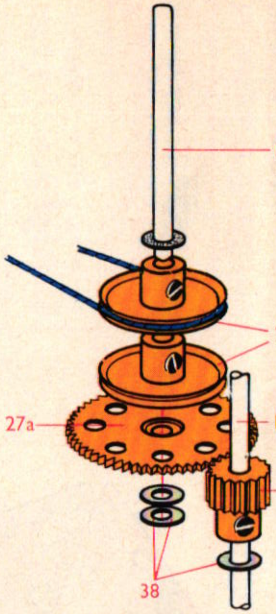
14– 2	1– 19s	1– 52	4–188
2– 3	1– 20a	2– 53a	4–189
12– 5	5– 22	2– 54	4–190
2– 6a	1– 23	4– 90a	2–191
4– 10	2– 24	5–111c	4–192
4– 11	1– 26	1–115	2–193a
1– 11a	1– 27a	3–125	2–194a
12– 12	15– 35	2–126	1–199
2– 12a	146– 37a	2–126a	1–200
2– 15	130– 37b	1–142c	1–213
1– 15a	18– 38	1–147b	2–214
2– 15b	1– 40	1–155	4–221
3– 16	2– 48	1–176	2–222
1– 17	8– 48a	1–186	
2– 18a	1– 51	4–187	



6.10.

Big Wheel
Groot wiel
Grande roue
Ruota gigante
Riesenrad
Pariserhjul
Noria gigante
Roda Grande
Pariserhjul





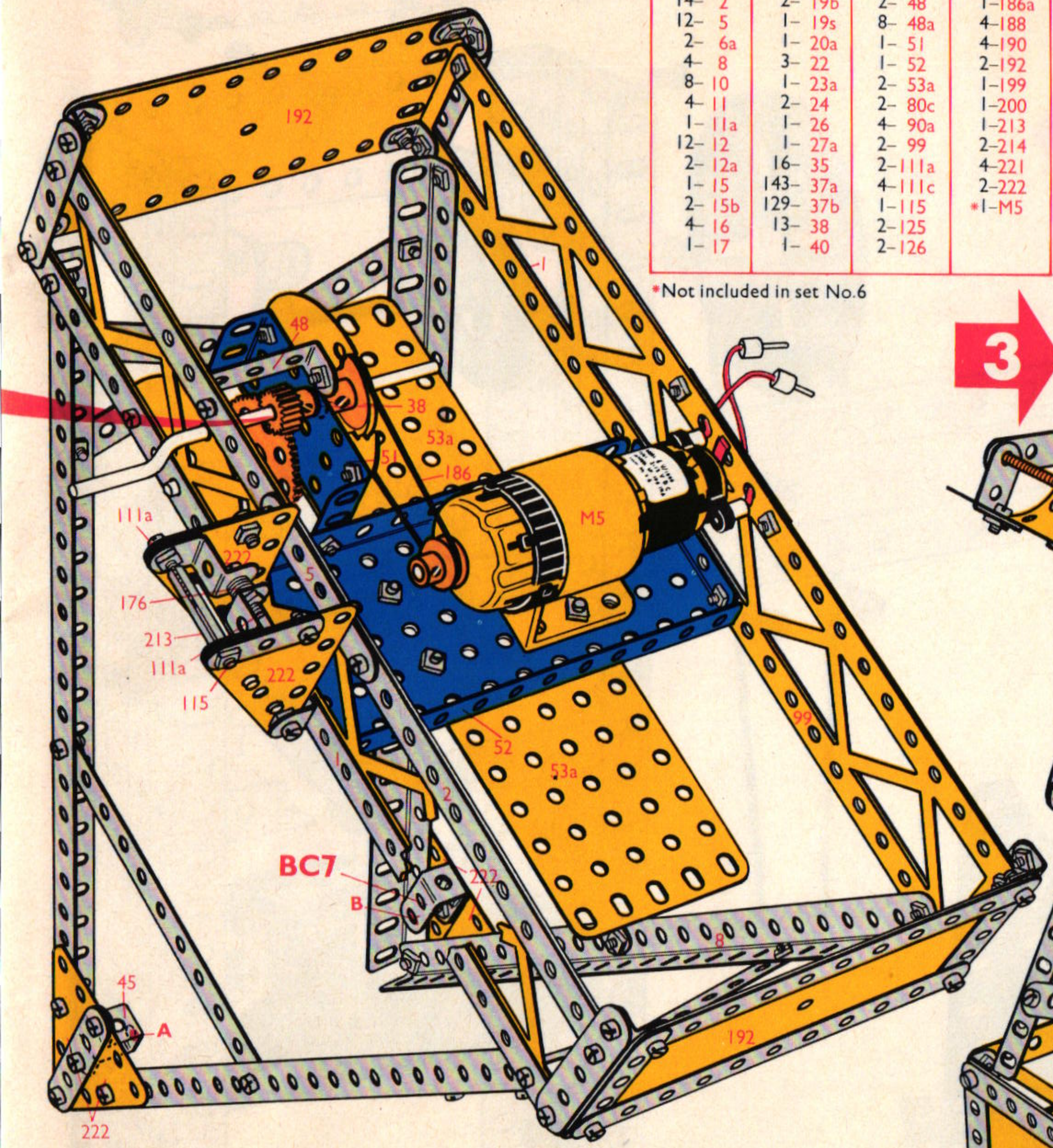
1

8– 1	70– 37a
8– 10	58– 37b
4– 11	8– 38
4– 12	8– 48a
2– 12a	2– 80c
1– 15	4– 90a
2– 15b	4–111c
4– 16	2–126
2– 19b	4–188
1– 20a	4–190
2– 24	1–199
12– 35	1–200

2

2– 1	1– 40
14– 2	1– 45
12– 5	2– 48
2– 6a	1– 51
4– 8	1– 52
1– 11a	2– 53a
8– 12	2– 99
1– 17	2–111a
2– 18a	1–115
1– 19s	2–125
3– 22	1–176
1– 23a	1–186a
1– 26	2–192
1– 27a	1–213
4– 35	2–214
73– 37a	4–221
71– 37b	2–222
5– 38	

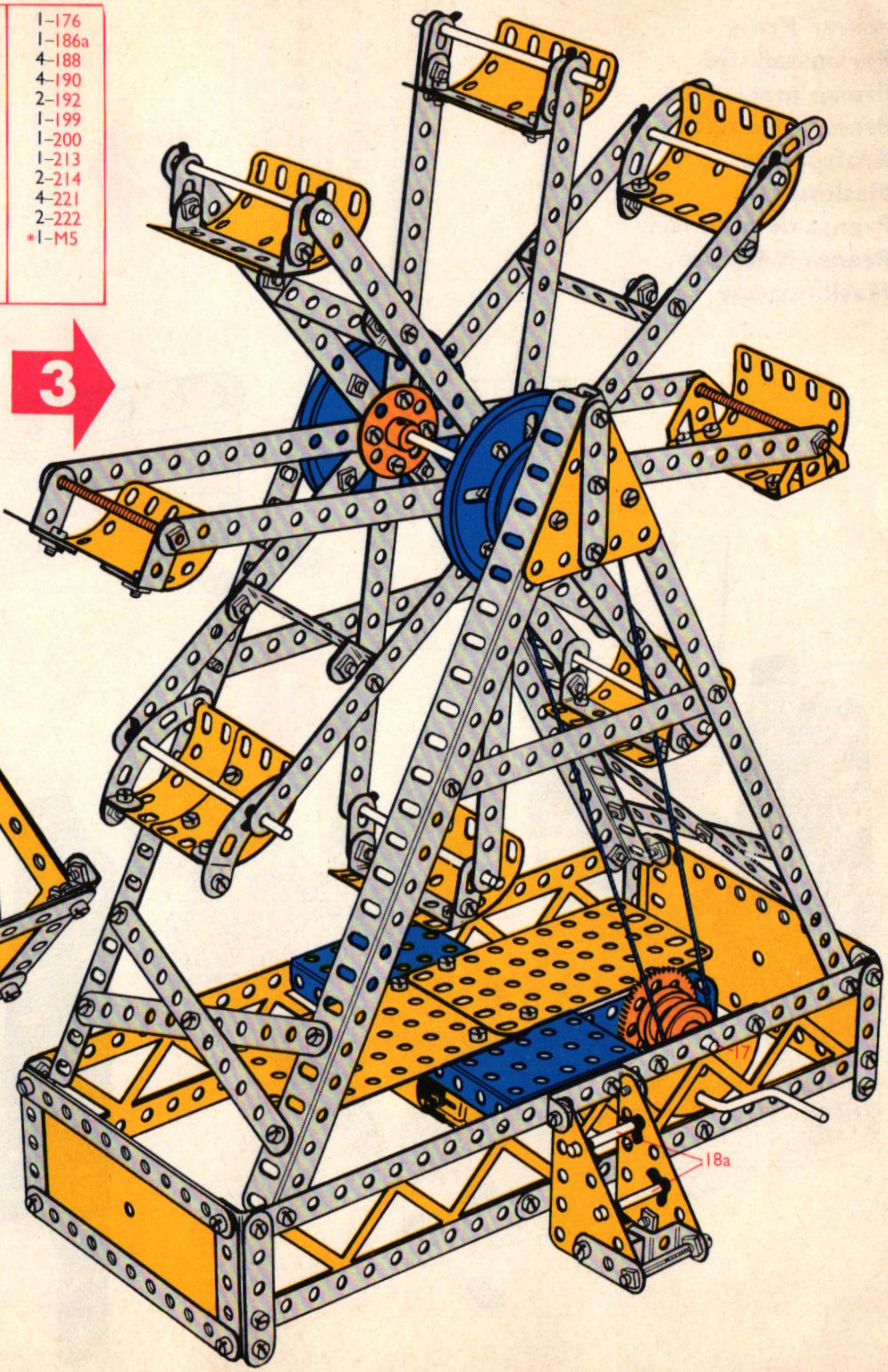
2



10– 1	2– 18a	1– 45	1–176
14– 2	2– 19b	2– 48	1–186a
12– 5	1– 19s	8– 48a	4–188
2– 6a	1– 20a	1– 51	4–190
4– 8	3– 22	1– 52	2–192
8– 10	1– 23a	2– 53a	1–199
4– 11	2– 24	2– 80c	1–200
1– 11a	1– 26	4– 90a	1–213
12– 12	1– 27a	2– 99	2–214
2– 12a	16– 35	2–111a	4–221
1– 15	143– 37a	4–111c	2–222
2– 15b	129– 37b	1–115	*1–M5
4– 16	13– 38	2–125	
1– 17	1– 40	2–126	

*Not included in set No.6

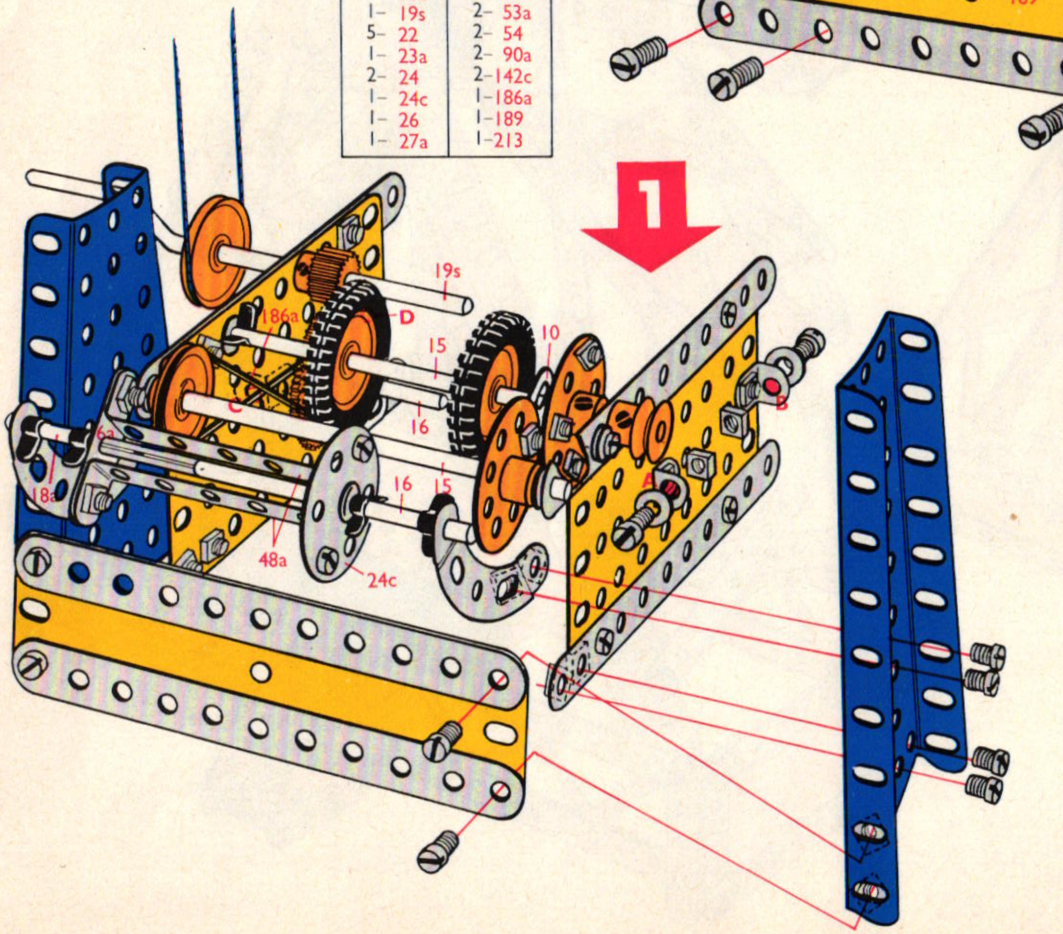
3

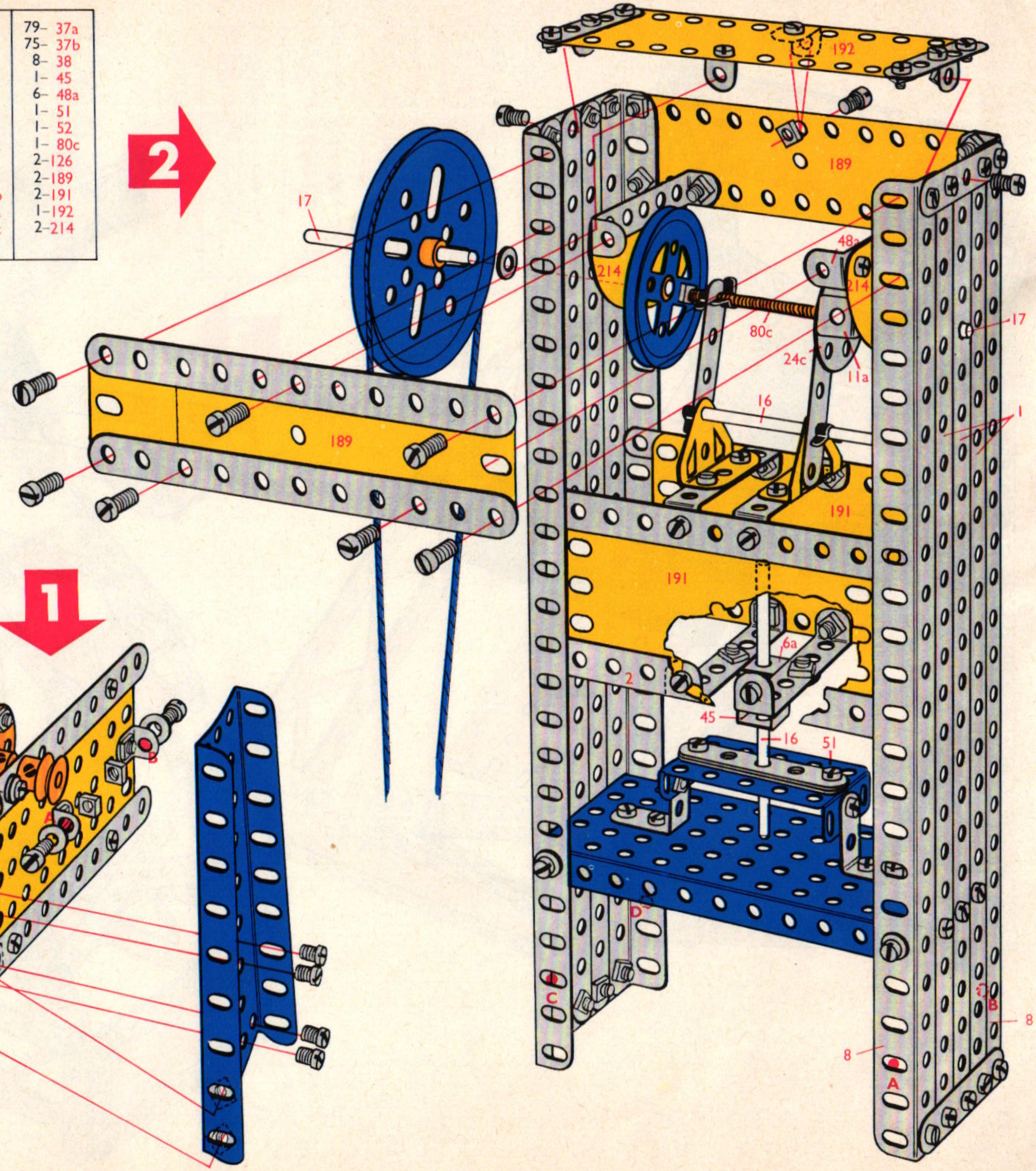


6.11.
Power Press
Persinstallatie
Presse mécanique
Pressa automatica
Kraftpresse
Maskinpress
Prensa de potencia
Prensa Necânico
Maskinpresse

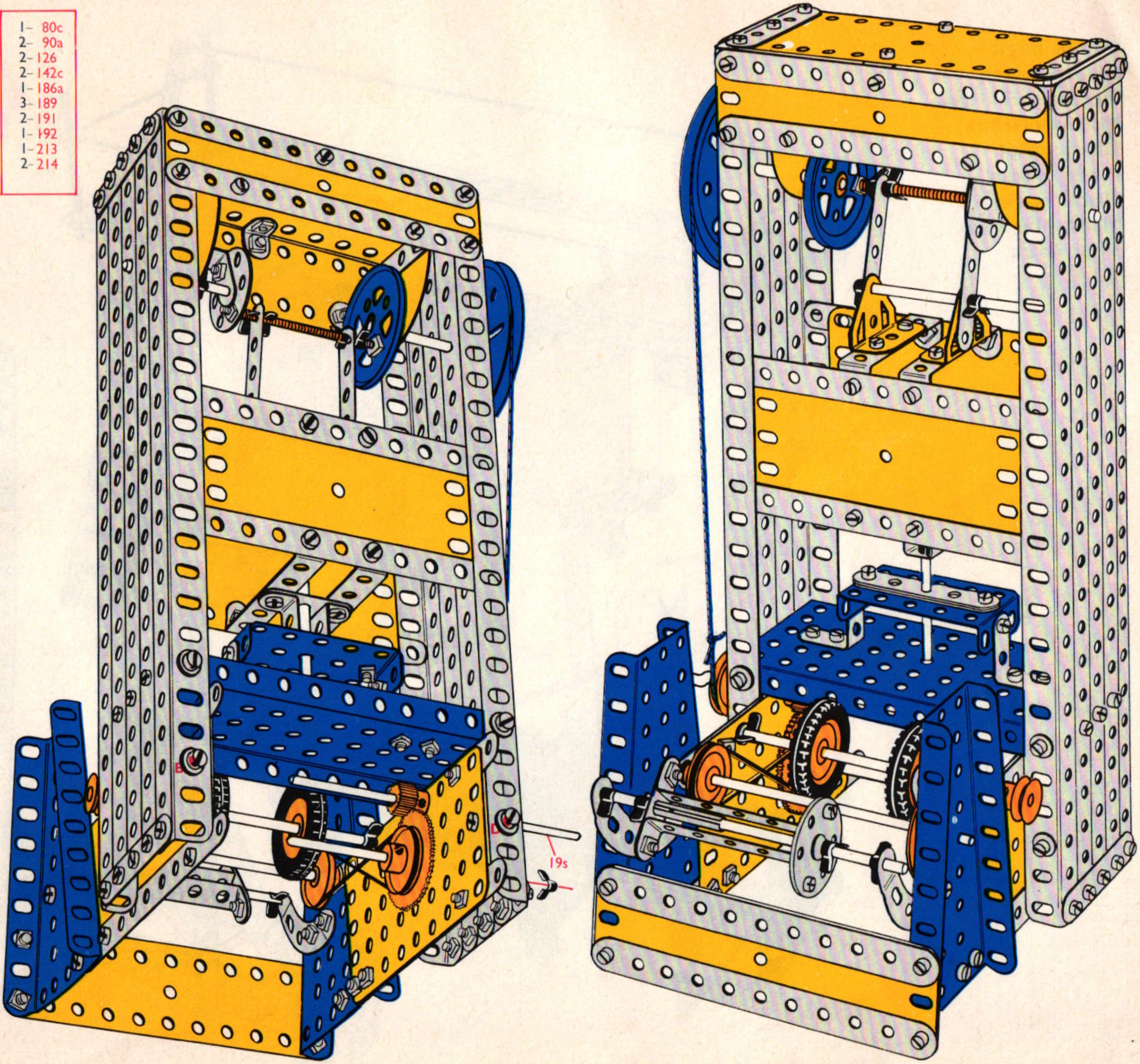
6– 1	79– 37a
8– 2	75– 37b
11– 5	8– 38
1– 6a	1– 45
4– 8	6– 48a
1– 11a	1– 51
4– 12	1– 52
2– 12a	1– 80c
2– 16	2–126
2– 17	2–189
1– 19b	2–191
1– 20a	1–192
1– 24c	2–214
10– 35	

6– 2	6– 35
1– 10	37– 37a
4– 12	37– 37b
2– 15	11– 38
2– 16	1– 40
1– 18a	2– 48a
1– 19s	2– 53a
5– 22	2– 54
1– 23a	2– 90a
2– 24	2–142c
1– 24c	1–186a
1– 26	1–189
1– 27a	1–213





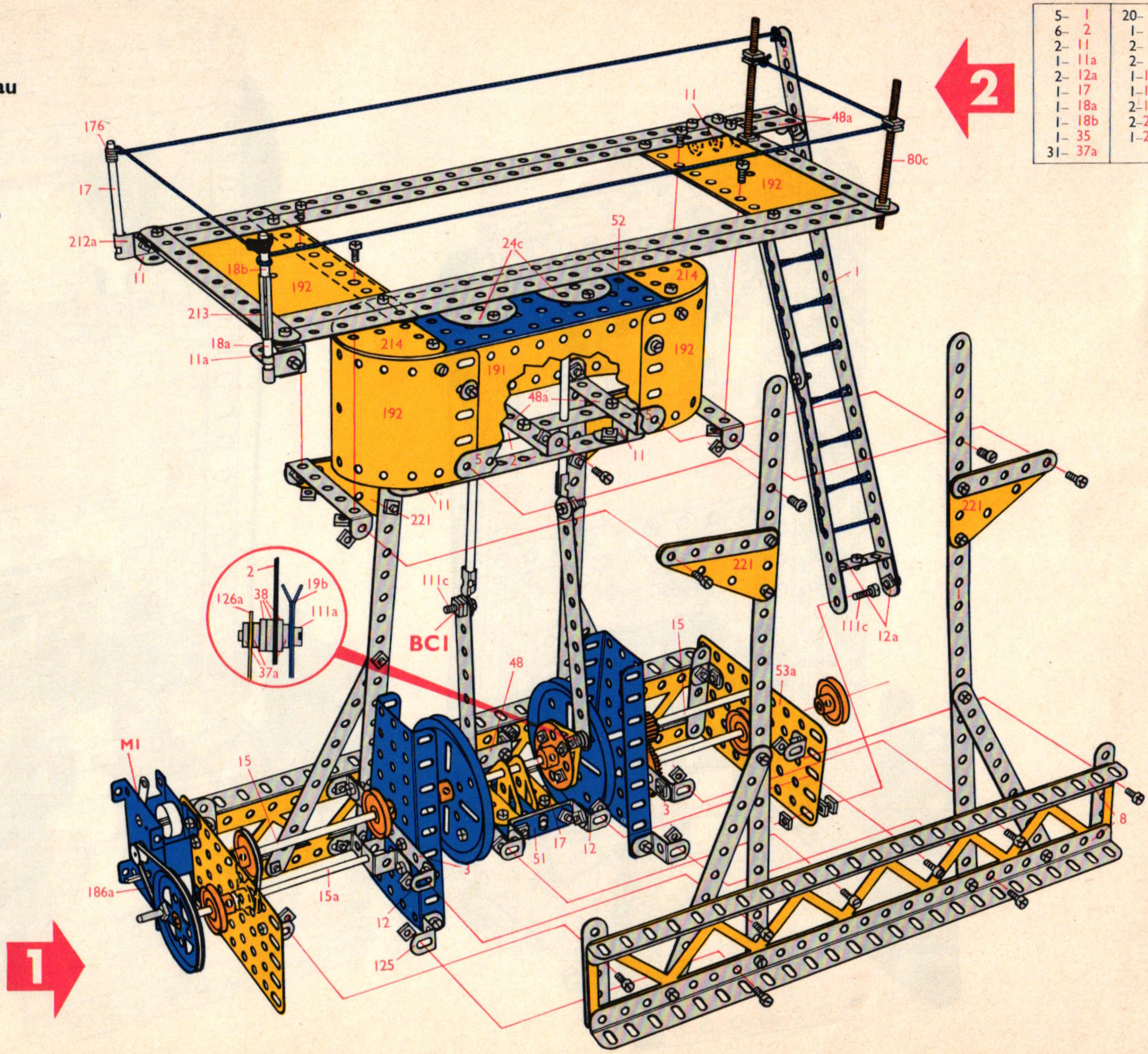
6– 1	2– 17	16– 35	1– 80c
14– 2	1– 18a	116– 37a	2– 90a
11– 5	1– 19b	112– 37b	2– 126
1– 6a	1– 19s	19– 38	2– 142c
4– 8	1– 20a	1– 40	1– 186a
1– 10	5– 22	1– 45	3– 189
1– 11a	1– 23a	8– 48a	2– 191
8– 12	2– 24	1– 51	1– 192
2– 12a	2– 24c	1– 52	1– 213
2– 15	1– 26	2– 53a	2– 214
4– 16	1– 27a	2– 54	



6.12.

Marine Engine
Scheepsmotor
Moteur de bateau
Motore marino
Schiffsmotor
Fartygsmotor
Motor marino
Motor Marítimo
Skipsmotor

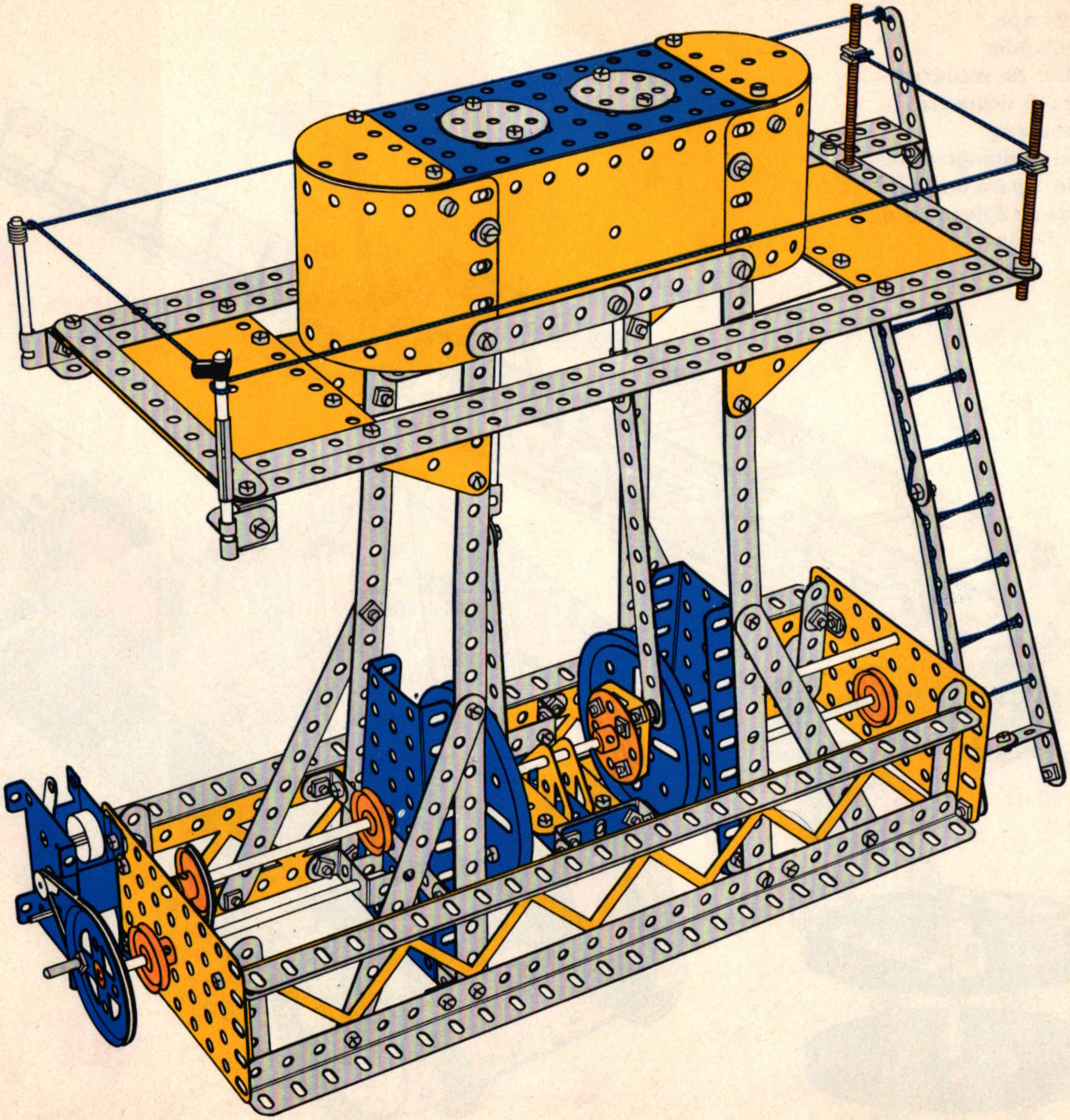
5– 1	20– 37b
6– 2	1– 40
2– 11	2– 48a
1– 11a	2– 80c
2– 12a	1–111c
1– 17	1–176
1– 18a	2–192
1– 18b	2–212a
1– 35	1–213
31– 37a	



4– 1	1– 45
8– 2	2– 48
2– 3	5– 48a
12– 5	1– 51
4– 8	1– 52
2– 11	2– 53a
12– 12	2– 54
2– 15	2– 99
1– 15a	2–111a
1– 15b	2–111c
2– 16	1–115
1– 17	4–125
2– 19b	2–126
1– 20a	2–126a
5– 22	1–186
1– 23a	1–186a
2– 24	2–191
2– 24c	2–192
1– 26	2–212
1– 27a	2–214
111– 37a	4–221
101– 37b	
13– 38	

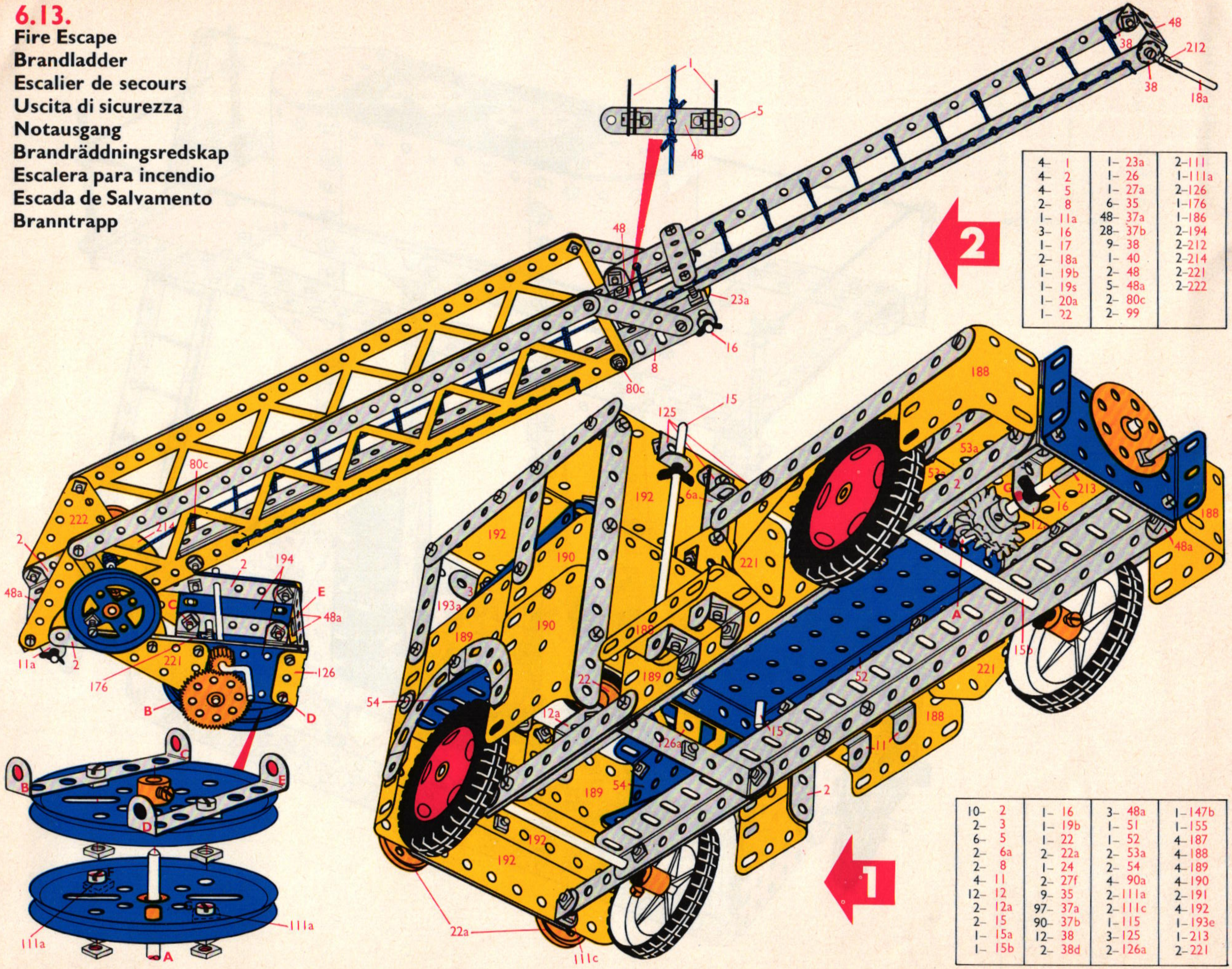
9– 1	1– 18a	1– 40	2–126
14– 2	1– 18b	1– 45	2–126a
2– 3	2– 19b	2– 48	1–176
12– 5	1– 20a	7– 48a	1–186
4– 8	5– 22	1– 51	1–186a
4– 11	1– 23a	1– 52	2–191
1– 11a	2– 24	2– 53a	4–192
12– 12	2– 24c	2– 54	2–212
2– 12a	1– 26	2– 80c	2–212a
2– 15	1– 27a	2– 99	1–213
1– 15a	1– 35	2–111a	2–214
1– 15b	142– 37a	3–111c	4–221
2– 16	121– 37b	1–115	*1–M1
2– 17	13– 38	4–125	

*Not included in set



6.13.

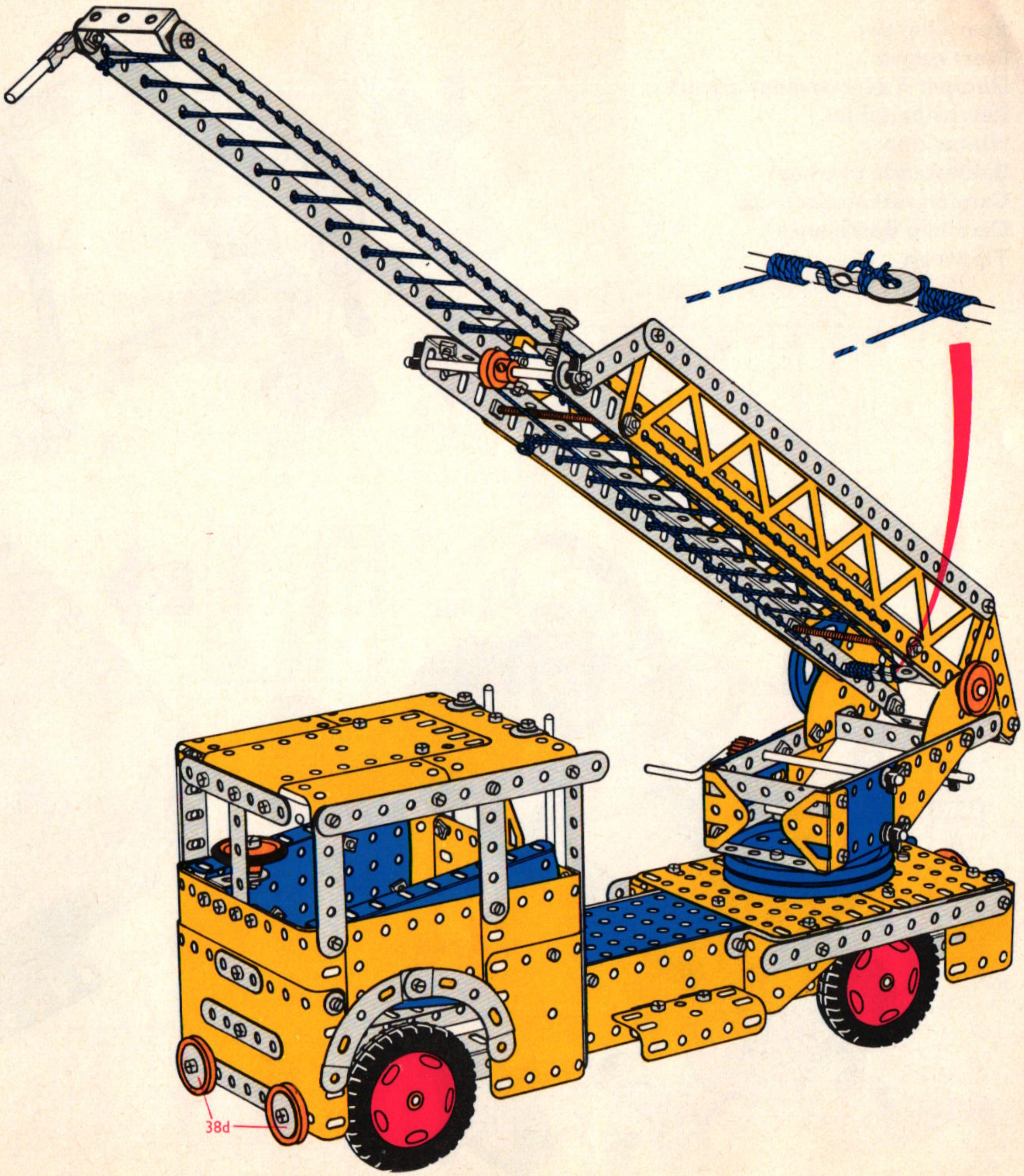
Fire Escape
Brandladder
Escalier de secours
Uscita di sicurezza
Notausgang
Brandräddningsredskap
Escalera para incendio
Escada de Salvamento
Branntrapp



4– 1	1– 23a	2–111
4– 2	1– 26	1–111a
4– 5	1– 27a	2–126
2– 8	6– 35	1–176
1– 11a	48– 37a	1–186
3– 16	28– 37b	2–194
1– 17	9– 38	2–212
2– 18a	1– 40	2–214
1– 19b	2– 48	2–221
1– 19s	5– 48a	2–222
1– 20a	2– 80c	
1– 22	2– 99	

10– 2	1– 16	3– 48a	1–147b
2– 3	1– 19b	1– 51	1–155
6– 5	1– 22	1– 52	4–187
2– 6a	2– 22a	2– 53a	4–188
2– 8	1– 24	2– 54	4–189
4– 11	2– 27f	4– 90a	4–190
12– 12	9– 35	2–111a	2–191
2– 12a	97– 37a	2–111c	4–192
2– 15	90– 37b	1–115	1–193e
1– 15a	12– 38	3–125	1–213
1– 15b	2– 38d	2–126a	2–221

4– 1	2– 19b	2– 48	1– 147b
14– 2	1– 19s	8– 48a	1– 155
2– 3	1– 20a	1– 51	1– 176
10– 5	2– 22	1– 52	4– 187
2– 6a	2– 22a	2– 53a	4– 188
4– 8	1– 23a	2– 54	4– 189
4– 11	1– 24	2– 80c	4– 190
1– 11a	1– 26	4– 90a	2– 191
12– 12	1– 27a	2– 99	4– 192
2– 12a	2– 27f	2– 111	1– 193e
2– 15	15– 35	3– 111a	2– 194
1– 15a	145– 37a	2– 111c	2– 212
1– 15b	118– 37b	1– 115	1– 213
4– 16	21– 38	3– 125	2– 214
1– 17	2– 38d	2– 126	4– 221
2– 18a	1– 40	2– 126a	2– 222

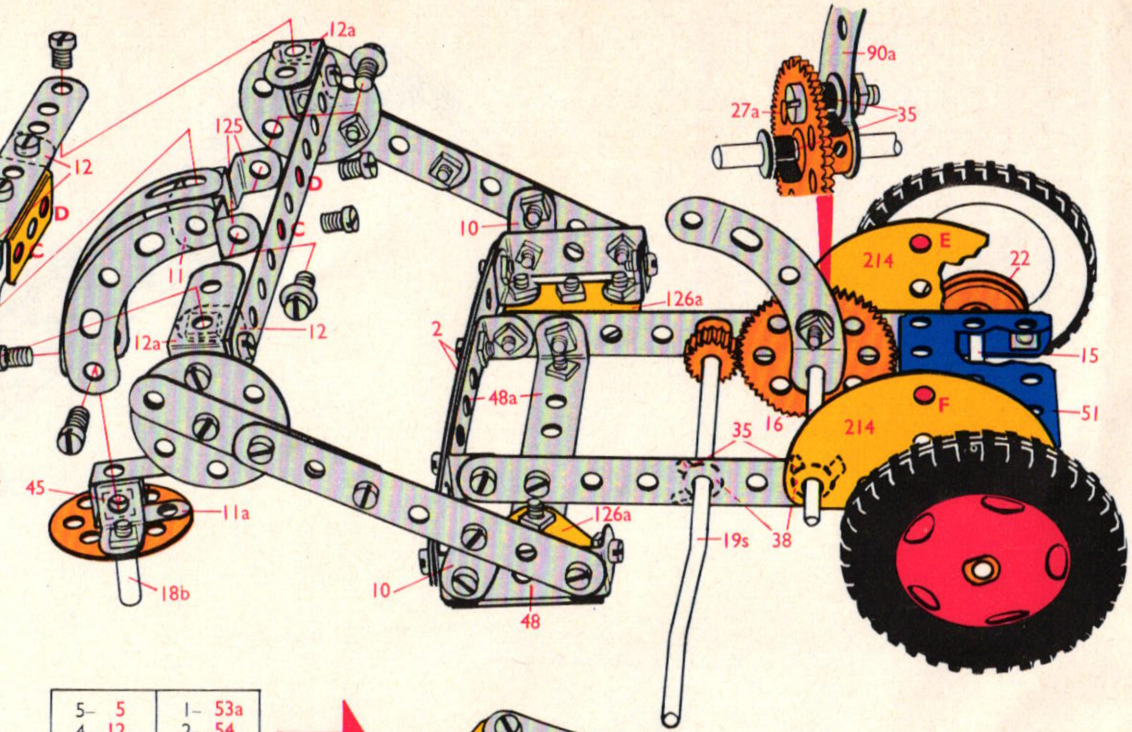


6.14.

Rear Dumper
Stertwagen
Dumper à déversement arrière
Retroribaltabile
Hinterkipper
Baklastande tippvagn
Camión retrobasculante
Carrinho Basculante
Tippvogn

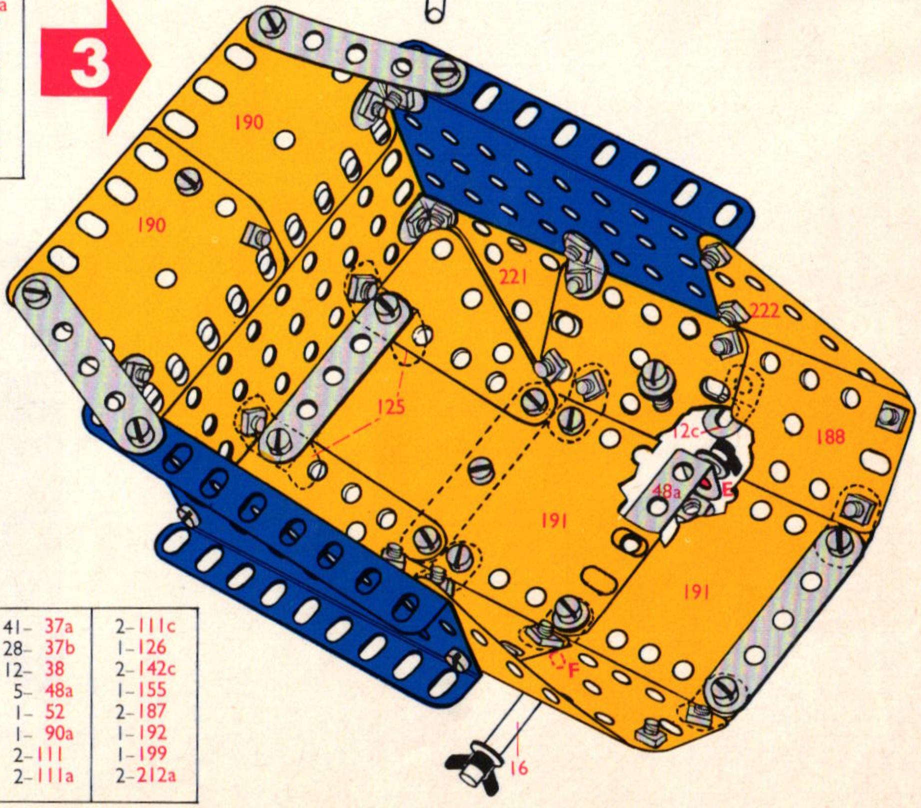
7– 2	1– 16	58– 37a	1– 126
2– 3	1– 18b	58– 37b	2– 126a
2– 5	1– 19s	8– 38	1– 147b
2– 10	2– 22	1– 45	2– 187
1– 11	1– 24	2– 48	2– 214
1– 11a	2– 24c	2– 48a	1– 215
8– 12	1– 26	1– 51	
2– 12a	1– 27a	3– 90a	
1– 15	5– 35	2– 125	

2

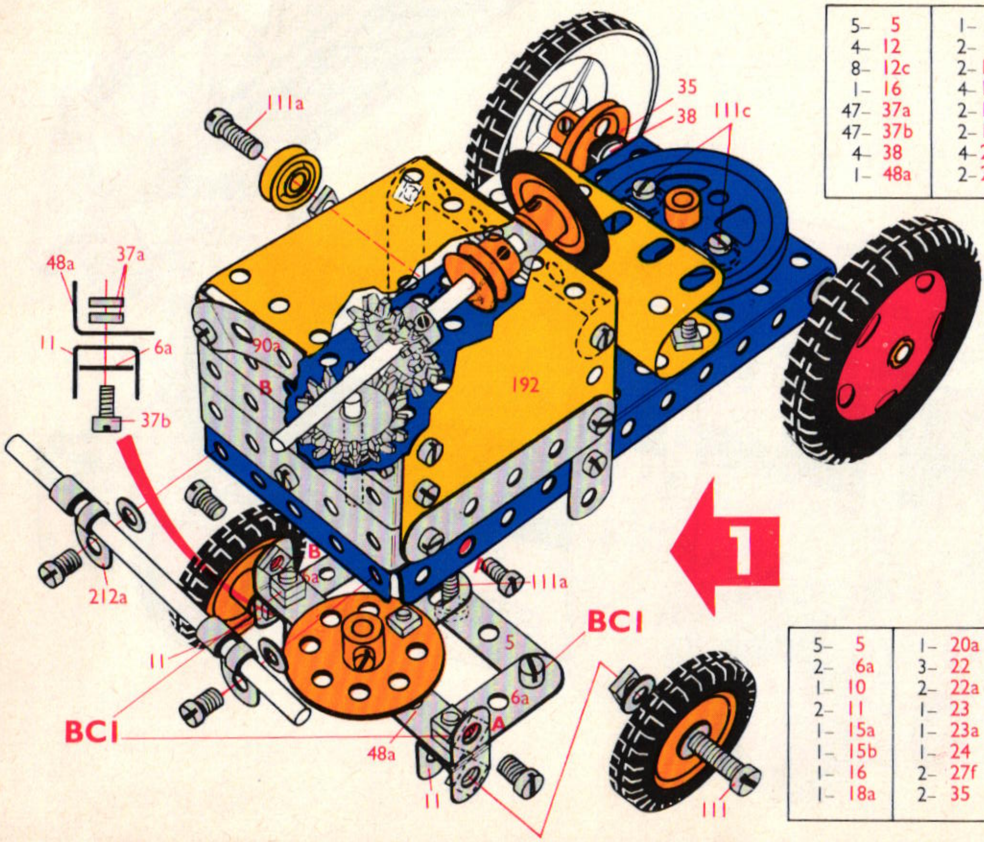


5– 5	1– 53a
4– 12	2– 54
8– 12c	2– 125
1– 16	4– 188
47– 37a	2– 190
47– 37b	2– 191
4– 38	4– 221
1– 48a	2– 222

3

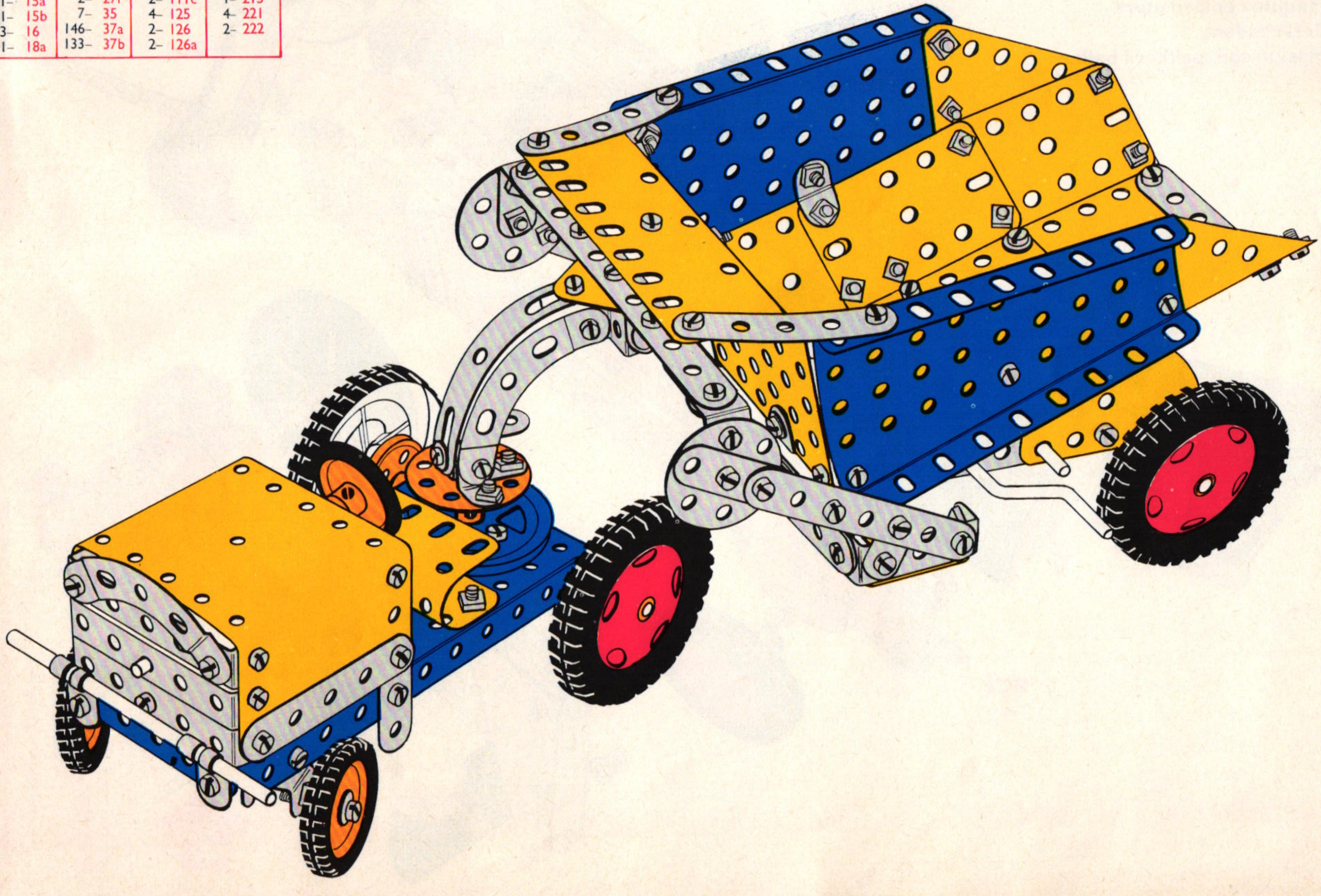


1



5– 5	1– 20a	41– 37a	2– 111c
2– 6a	3– 22	28– 37b	1– 126
1– 10	2– 22a	12– 38	2– 142c
2– 11	1– 23	5– 48a	1– 155
1– 15a	1– 23a	1– 52	2– 187
1– 15b	1– 24	1– 90a	1– 192
1– 16	2– 27f	2– 111	1– 199
1– 18a	2– 35	2– 111a	2– 212a

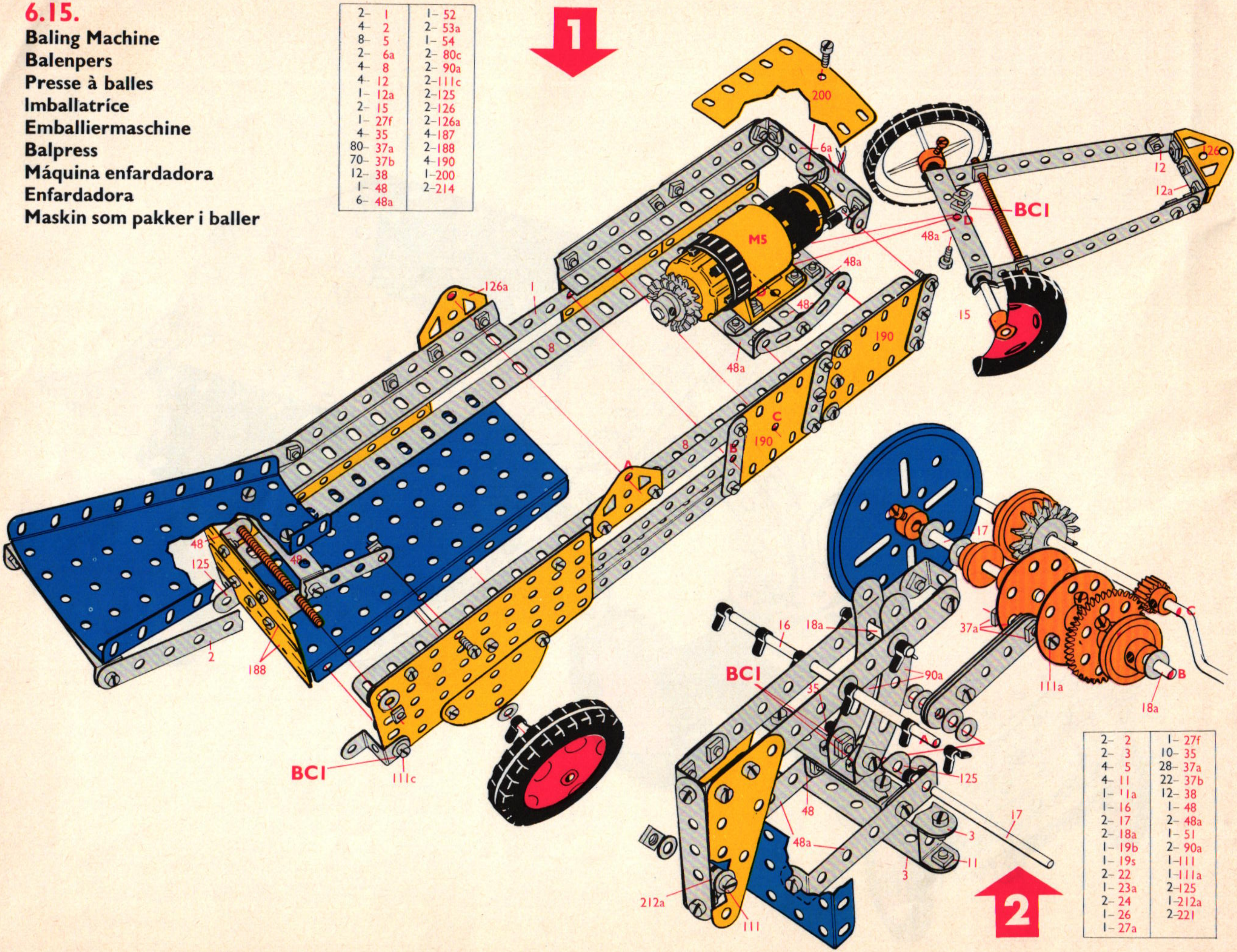
7– 2	1– 18b	24– 38	2– 142c
2– 3	1– 19s	1– 45	1– 147b
12– 5	1– 20a	2– 48	1– 155
2– 6a	5– 22	8– 48a	4– 187
3– 10	2– 22a	1– 51	4– 188
3– 11	1– 23	1– 52	2– 190
1– 11a	1– 23a	1– 53a	2– 191
12– 12	2– 24	2– 54	1– 192
2– 12a	2– 24c	4– 90a	1– 199
8– 12c	1– 26	2– 111	2– 212a
1– 15	1– 27a	2– 111a	2– 214
1– 15a	2– 27f	2– 111c	1– 215
1– 15b	7– 35	4– 125	4– 221
3– 16	146– 37a	2– 126	2– 222
1– 18a	133– 37b	2– 126a	



6.15.

Baling Machine
Balenpers
Presse à balles
Imballatríce
Emballiermaschine
Balpress
Máquina enfardadora
Enfardadora
Maskin som pakker i baller

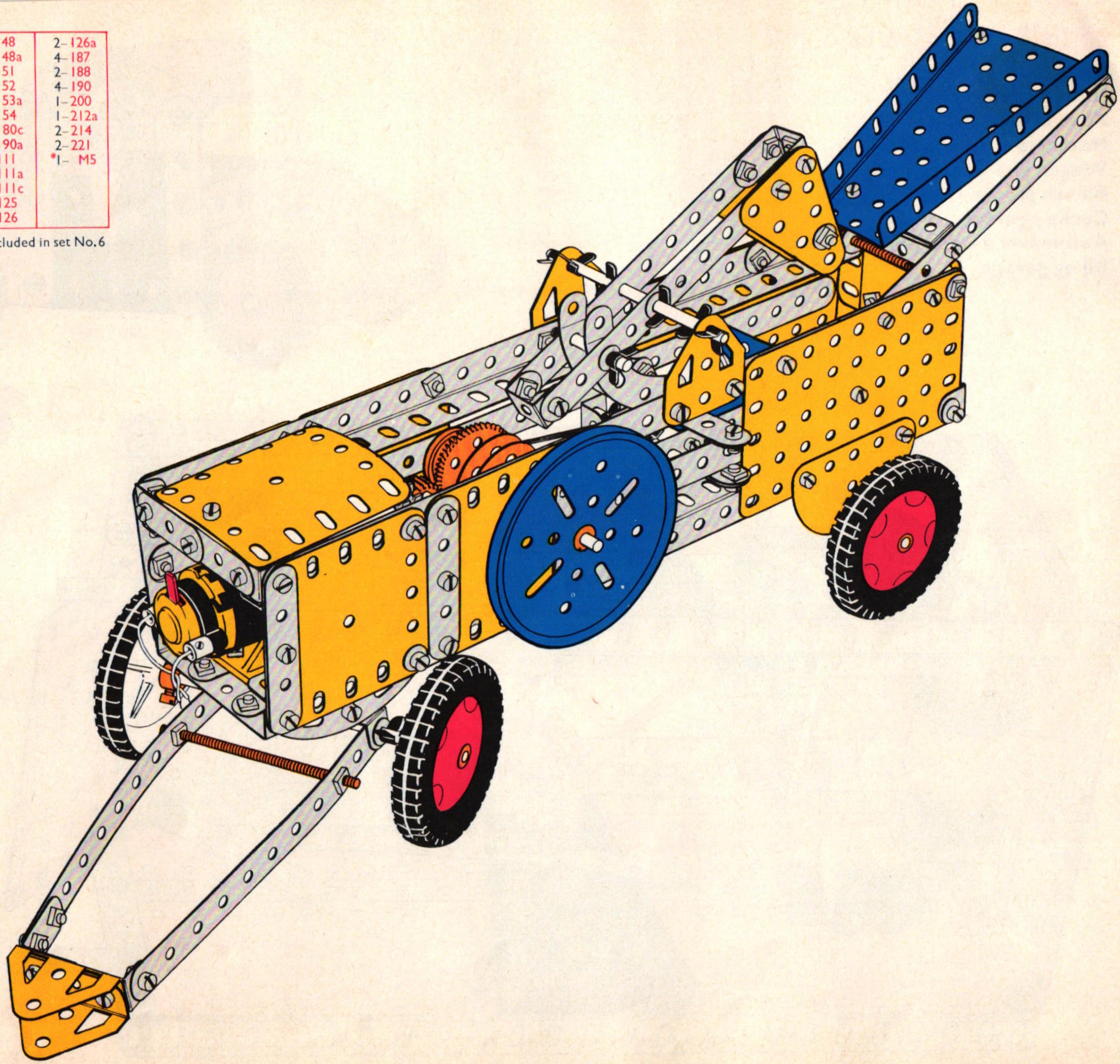
2– 1	1– 52
4– 2	2– 53a
8– 5	1– 54
2– 6a	2– 80c
4– 8	2– 90a
4– 12	2–111c
1– 12a	2–125
2– 15	2–126
1– 27f	2–126a
4– 35	4–187
80– 37a	2–188
70– 37b	4–190
12– 38	1–200
1– 48	2–214
6– 48a	



2– 2	1– 27f
2– 3	10– 35
4– 5	28– 37a
4– 11	22– 37b
1– 11a	12– 38
1– 16	1– 48
2– 17	2– 48a
2– 18a	1– 51
1– 19b	2– 90a
1– 19s	1–111
2– 22	1–111a
1– 23a	2–125
2– 24	1–212a
1– 26	2–221
1– 27a	

2– 1	2– 18a	2– 48	2–126a
6– 2	1– 19b	8– 48a	4–187
2– 3	1– 19s	1– 51	2–188
12– 5	2– 22	1– 52	4–190
2– 6a	1– 23a	2– 53a	1–200
4– 8	2– 24	1– 54	1–212a
4– 11	1– 26	2– 80c	2–214
1– 11a	1– 27a	4– 90a	2–221
4– 12	2– 27f	1–111	*1– M5
1– 12a	14– 35	1–111a	
2– 15	108– 37a	2–111c	
1– 16	92– 37b	4–125	
2– 17	24– 38	2–126	

*Not included in set No.6

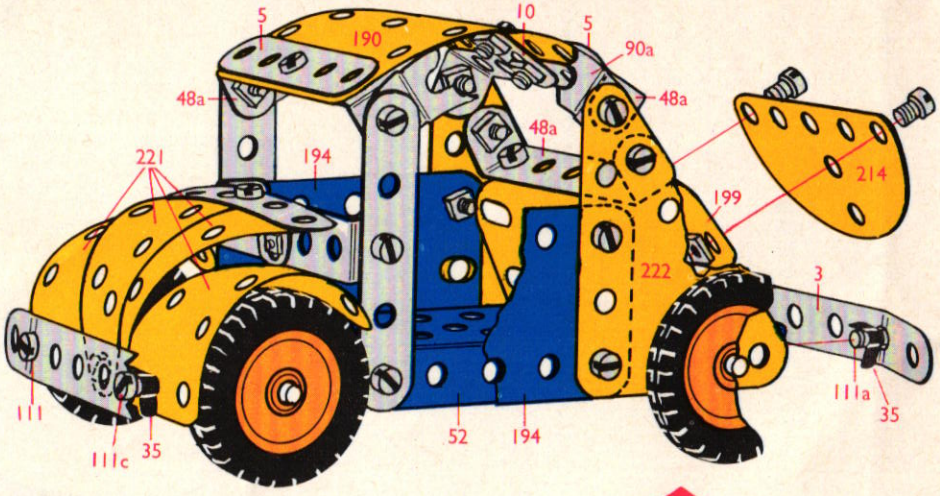


ELECTRONIC 6.16.

Car & Garage
Auto en garage
Auto et Garage
Macchina e autorimessa
Wagen und Garage
Bil och garage
Coche y garage
Automovel e Garagem
Bil og garasje

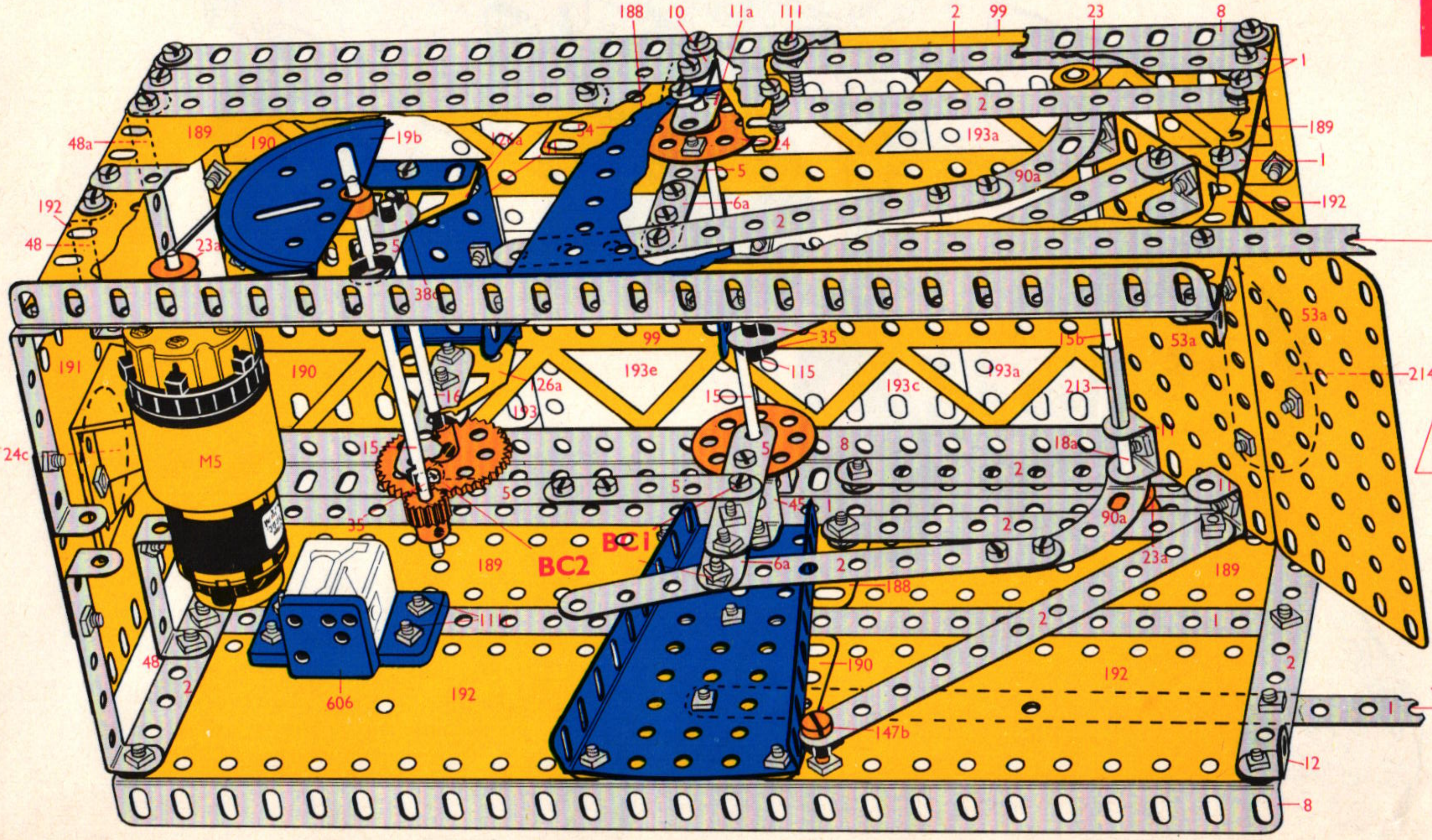
9– 1	1– 23	4– 48a	4– 189
14– 2	1– 23a	1– 51	4– 190
7– 5	*1– 23a	2– 53a	2– 191
2– 6a	2– 24	2– 54	4– 192
4– 8	1– 24c	2– 90a	2– 193
1– 10	1– 26	2– 99	2– 193a
4– 11	1– 27a	1– 111	1– 193c
1– 11a	7– 35	2– 111a	1– 193e
2– 12	115– 37a	5– 111c	2– 212a
2– 15	93– 37b	1– 115	1– 213
1– 15b	24– 38	2– 126a	1– 214
1– 16	2– 38d	1– 147b	
1– 18a	1– 45	1– 186a	
1– 19b	2– 48	4– 188	

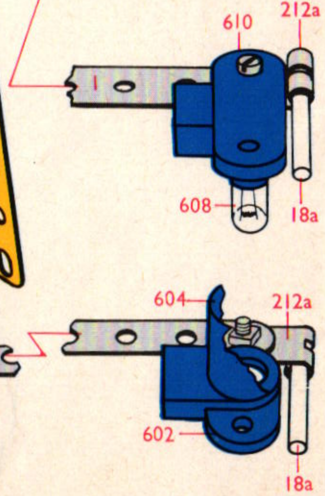
1



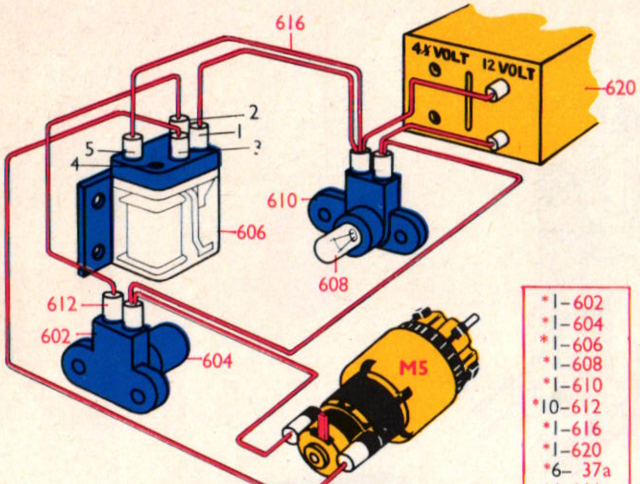
2

2– 3	2– 90a
5– 5	1– 111
1– 10	2– 111a
1– 12	1– 111c
2– 16	4– 142c
4– 22	2– 194
4– 35	1– 199
28– 37a	1– 200
24– 37b	1– 214
4– 48a	4– 221
1– 52	2– 222





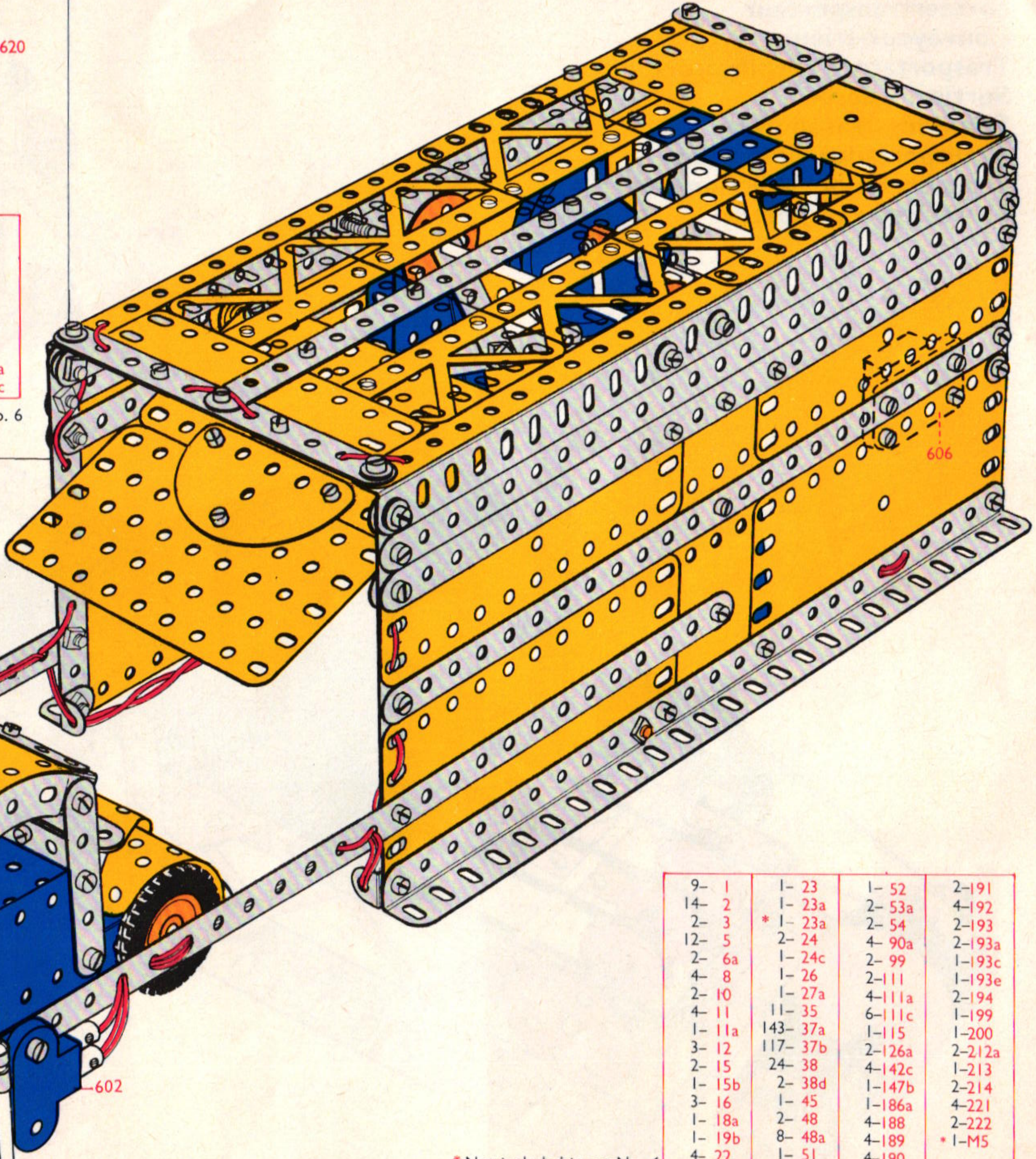
Circuit 'A'

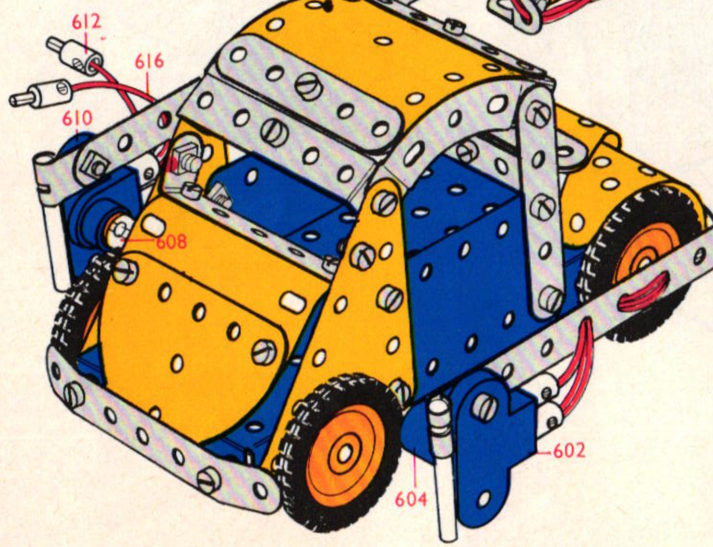


*1–602
*1–604
*1–606
*1–608
*1–610
*10–612
*1–616
*1–620
*6– 37a
*6–111c

Gear ratio 60:1

*Not included in set No. 6





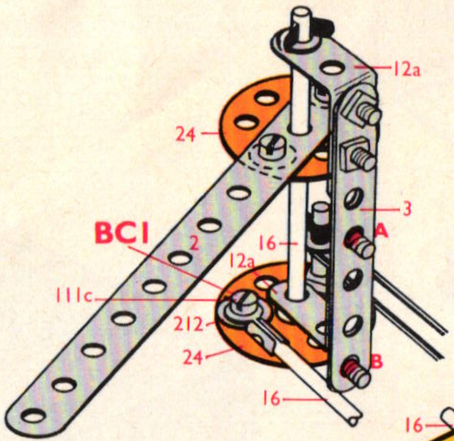
9– 1	1– 23	1– 52	2–191
14– 2	1– 23a	2– 53a	4–192
2– 3	* 1– 23a	2– 54	2–193
12– 5	2– 24	4– 90a	2–193a
2– 6a	1– 24c	2– 99	1–193c
4– 8	1– 26	2–111	1–193e
2– 10	1– 27a	4–111a	2–194
4– 11	11– 35	6–111c	1–199
1– 11a	143– 37a	1–115	1–200
3– 12	117– 37b	2–126a	2–212a
2– 15	24– 38	4–142c	1–213
1– 15b	2– 38d	1–147b	2–214
3– 16	1– 45	1–186a	4–221
1– 18a	2– 48	4–188	2–222
1– 19b	8– 48a	4–189	* 1–M5
4– 22	1– 51	4–190	

*Not included in set No. 6

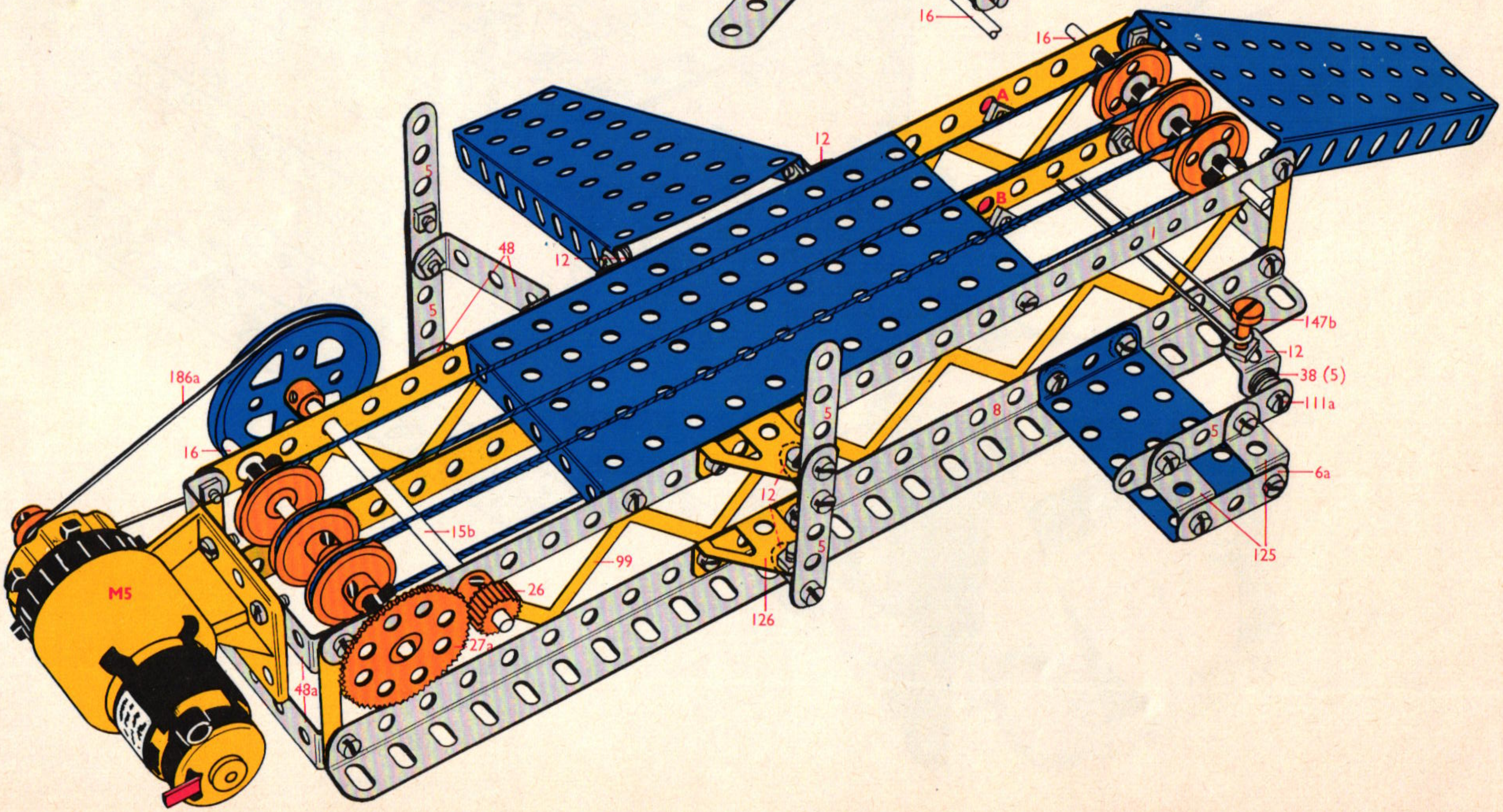
ELECTRONIC 6.17.

Sorting Conveyor
Sorteertransporteur
Convoyeur-trieur
Trasportatore classificatore
Sortierförderer
Sorteringstransportör
Transportador clasificador
Transportador Seleccionador
Sorteringstransportor

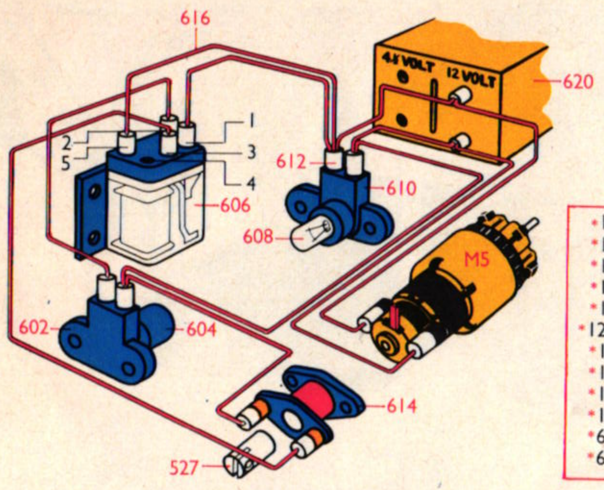
2– 1	1– 20a	24– 38	1–115
1– 2	4– 22	1– 40	2–125
2– 3	2– 22a	2– 48	2–126
5– 5	1– 23a	3– 48a	1–147b
1– 6a	2– 24	1– 51	1–186a
2– 8	1– 26	1– 52	*1–186b
5– 12	1– 27a	2– 54	2–212
2– 12a	12– 35	2– 99	*1–M5
1– 15b	46– 37a	1–111a	
4– 16	44– 37b	2–111c	



1



Circuit 'B'



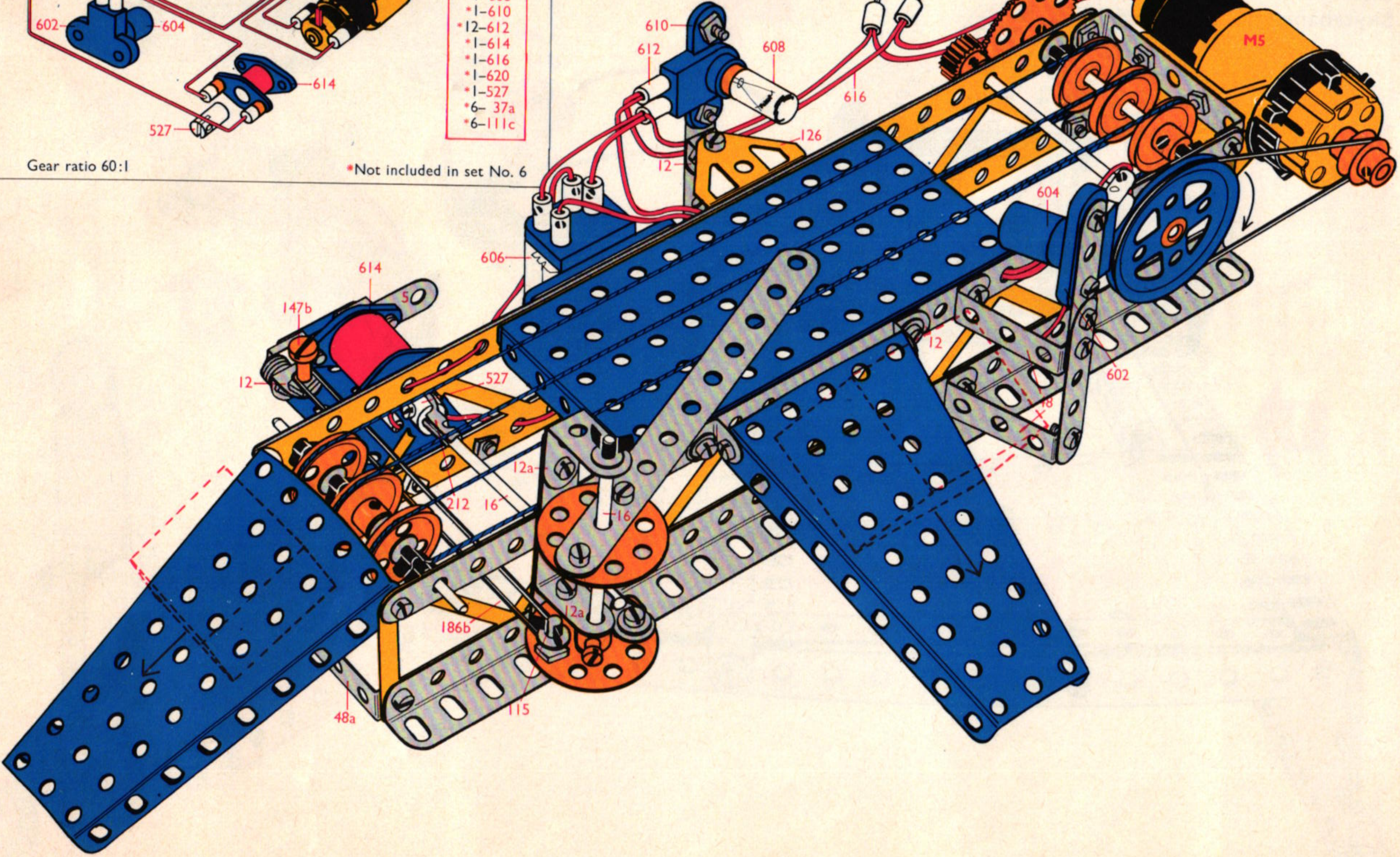
*1–602
*1–604
*1–606
*1–608
*1–610
*12–612
*1–614
*1–616
*1–620
*1–527
*6– 37a
*6–111c

Gear ratio 60:1

*Not included in set No. 6

2– 1	1– 20a	24– 38	1–115
1– 2	4– 22	1– 40	2–125
2– 3	2– 22a	2– 48	2–126
5– 5	1– 23a	3– 48a	1–147b
1– 6a	2– 24	1– 51	1–186a
2– 8	1– 26	1– 52	*1–186b
5– 12	1– 27a	2– 54	2–212
2– 12a	12– 35	2– 99	*1–M5
1– 15b	46– 37a	1–111a	
4– 16	44– 37b	2–111c	

*Not included in set No. 6

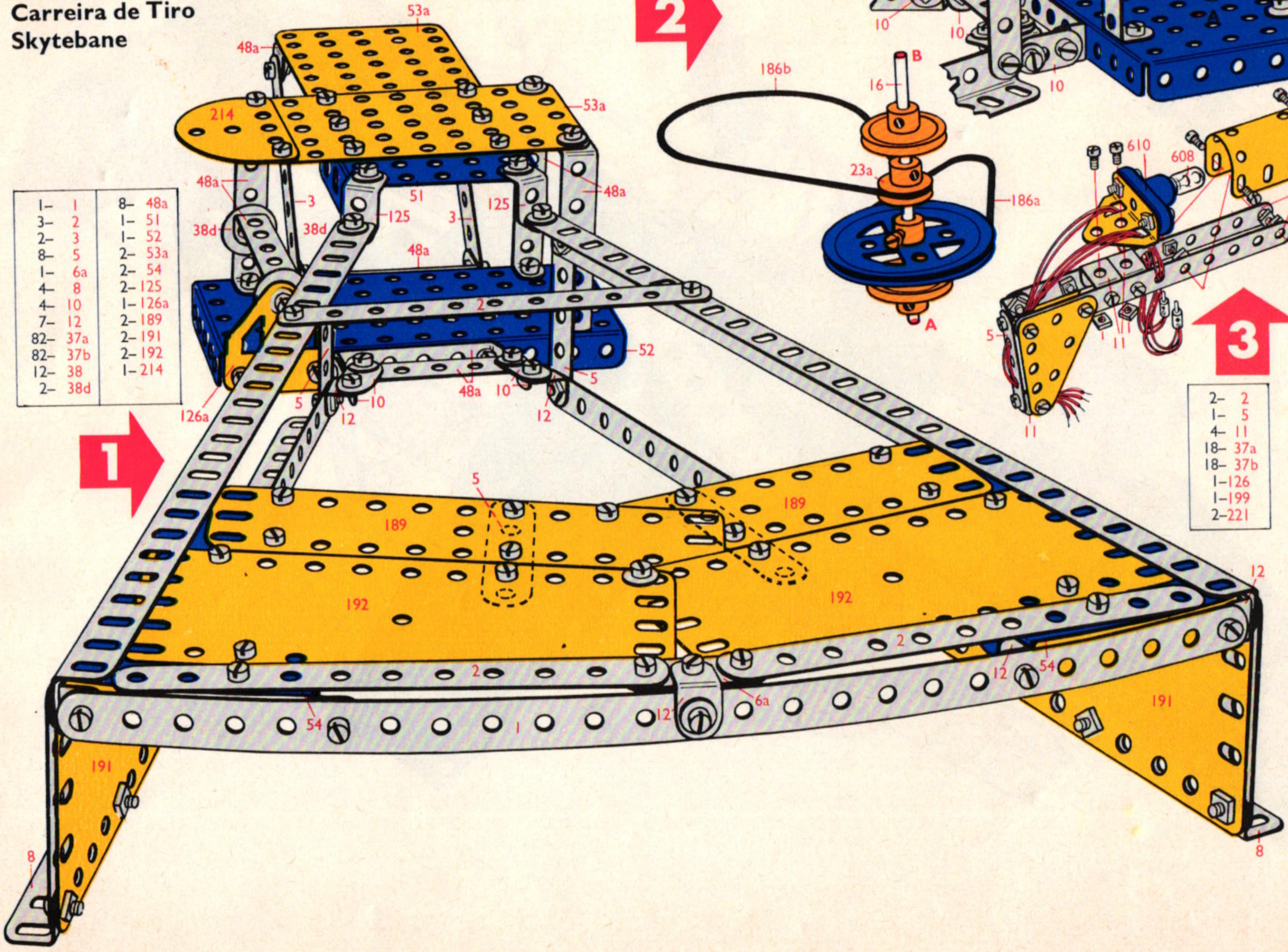


ELECTRONIC 6.18.

Shooting Range
Schietbaan
Tir
Tiro a segno
Schiessstand
Skjutbana
Poligono de tiro
Carreira de Tiro
Skytebane

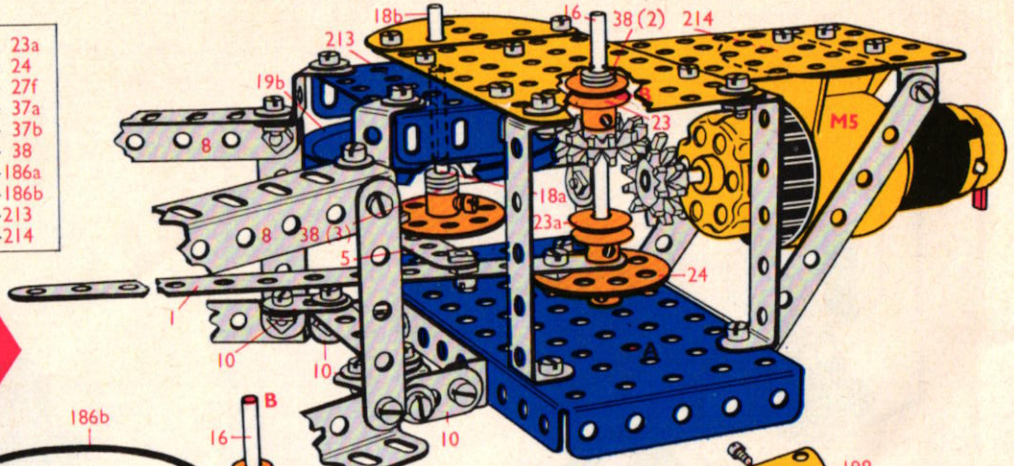
1

1– 1	8– 48a
3– 2	1– 51
2– 3	1– 52
8– 5	2– 53a
1– 6a	2– 54
4– 8	2– 125
4– 10	1– 126a
7– 12	2– 189
82– 37a	2– 191
82– 37b	2– 192
12– 38	1– 214
2– 38d	



2

1– 1	1– 23a
1– 5	2– 24
2– 16	2– 27f
1– 18a	8– 37a
1– 18b	6– 37b
1– 19b	6– 38
1– 20a	1–186a
2– 22	*1–186b
1– 23	1–213
*1– 23a	1–214

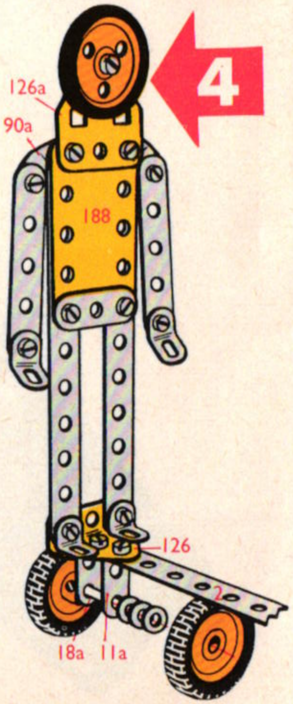


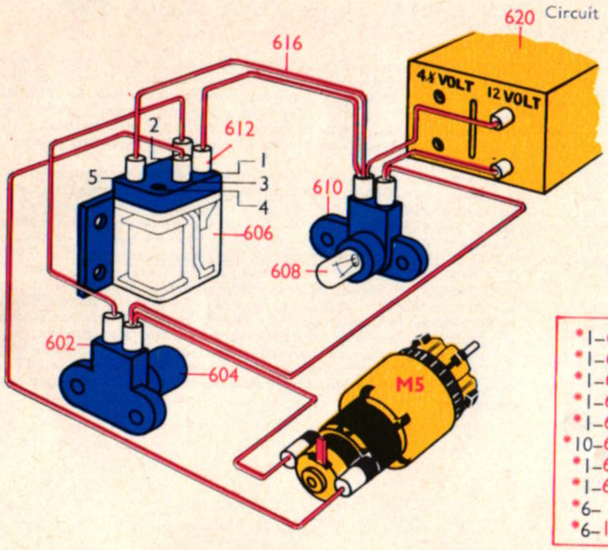
3

2– 2
1– 5
4– 11
18– 37a
18– 37b
1–126
1–199
2–221

4

3– 2	15– 37a
2– 5	15– 37b
1– 6a	4– 38
1– 11a	1– 90a
2– 12	1–126
2– 12c	1–126a
1– 18a	2–142c
2– 22	1–155
1– 22a	1–188

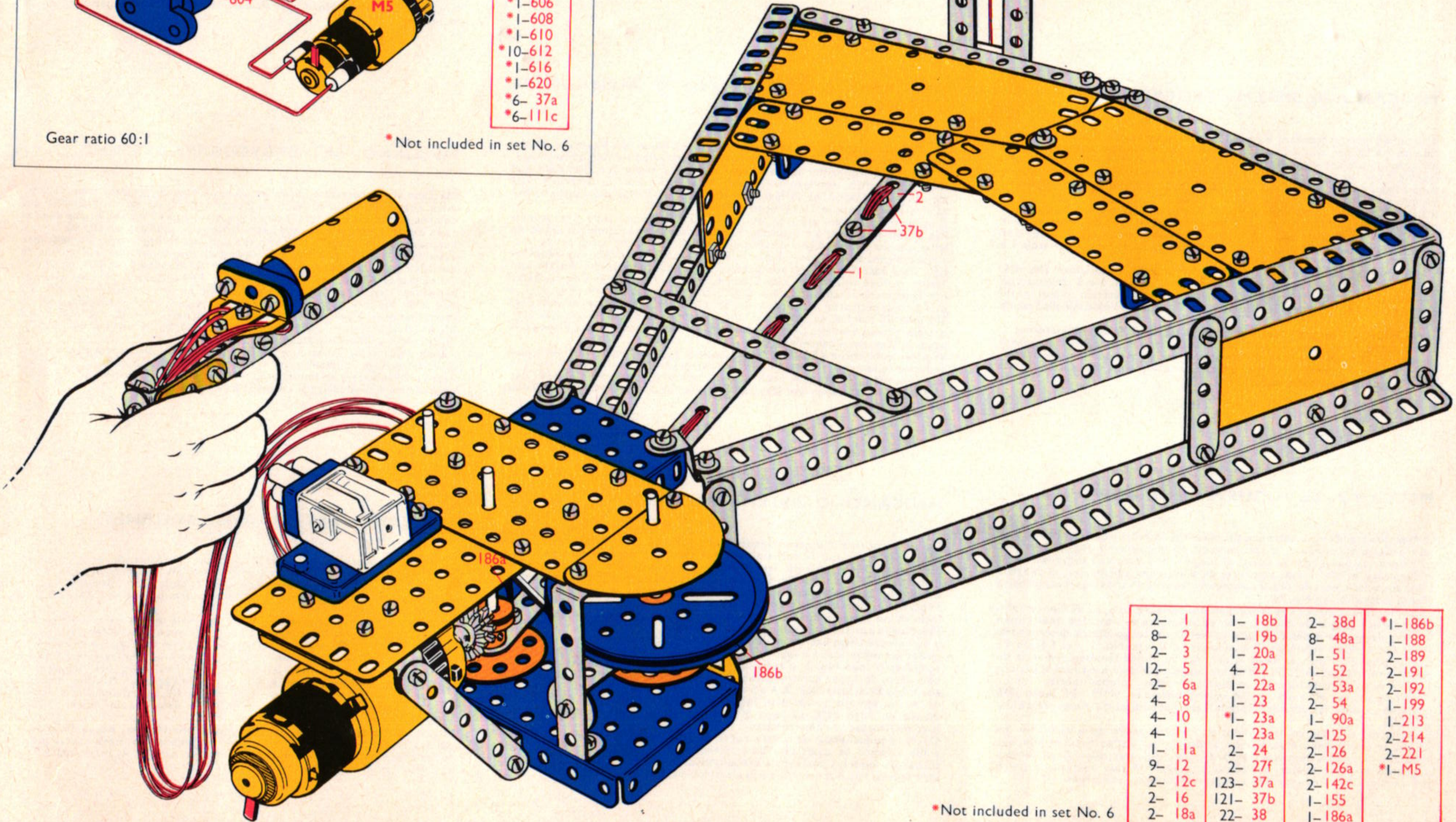




*1–602
*1–604
*1–606
*1–608
*1–610
*10–612
*1–616
*1–620
*6– 37a
*6–111c

Gear ratio 60:1

*Not included in set No. 6



2– 1	1– 18b	2– 38d	*1–186b
8– 2	1– 19b	8– 48a	1–188
2– 3	1– 20a	1– 51	2–189
12– 5	4– 22	1– 52	2–191
2– 6a	1– 22a	2– 53a	2–192
4– 8	1– 23	2– 54	1–199
4– 10	*1– 23a	1– 90a	1–213
4– 11	1– 23a	2–125	2–214
1– 11a	2– 24	2–126	2–221
9– 12	2– 27f	2–126a	*1–M5
2– 12c	123– 37a	2–142c	
2– 16	121– 37b	1–155	
2– 18a	22– 38	1–186a	

*Not included in set No. 6

MECCANO—THE PROGRESSIVE SYSTEM

The standard Meccano system consists of a range of Main Sets numbered from 1 to 10, which get *progressively* larger as the Set number increases. This means that Set 2 contains all the parts included in Set 1, plus a quantity of additional Parts, while Set 3 contains all the Parts in Set 2, plus a further quantity of additional Parts, and so on, right up to the No. 10 Set.
Also included in the standard system is a series of eight Conversion Sets. These are not intended as constructional sets in their own right, but simply contain the necessary extra Parts to convert a main Set into the next larger, e.g. Set 1 together with Conversion Set 1X makes Set 2, and so on.
Also available is a series of motorised Sets: 3M, 4M, and 5ME. These are equivalent to Main Sets 3, 4, and 5 with the addition of a Meccano Motor—the Junior Power Drive Unit in Sets 3M and 4M and the Power Drive Unit in the 5ME Set. The 5ME Set also includes the components contained in the Electronics Accessory Set.
Other current outfits are the Gears and Mechanisms Sets, both of which contain a selection of standard gears to further mechanise your models, and the 4EL Set equivalent to the standard No. 4 set with the addition of special electrical parts.

MECCANO—HET PROGRESSIEVE SYSTEEM

Het standaard Meccano-systeem omvat een serie hoofd-sets, genummerd van 1 t/m 10, die *progressief* groter worden met het opklimmen van de nummers. Dit betekent dat set 2 alle onderdelen bevat van set 1, plus een aantal extra onderdelen, terwijl set 3 alle onderdelen van set 2 bevat, plus een aantal extra onderdelen, enz., tot set no. 10.
Tevens omvat het standaard systeem een serie uitbreidingssets, nl. 8 stuks. Deze zijn niet bedoeld als op zichzelf staande constructiesets, maar bevatten de noodzakelijke extra onderdelen om een hoofdset uit te breiden tot het volgende set-nummer, zodat bijvoorbeeld Set No. 1 tezamen met de uitbreidingsset IX gelijk wordt aan Set No. 2, enz. Ook zijn gemotoriseerde sets leverbaar, nl. 3M, 4M, en 5ME. Deze zijn gelijkwaardig aan de hoofdsets 3, 4 en 5 met toevoeging van een Meccano motor—de Junior Power Drive Unit (Junior drijfwerkuitrusting) in sets 3M en 4M de drijfwerkuitrusting in 5ME. Set 5ME bevat ook de onderdelen uit de elektronische uitbreiding set.
Andere nieuwe uitrustingen omvatten tandwiel-en gemechaniseerde sets, die beide een serie standard tandwielen bevatten om de modellen verder te mechaniseren. Tevens is de set 4 EL leverbaar, die gelijk is aan de standaard set no. 4, met bijvoeging van speciale elektrische onderdelen.

MECCANO—LE SYSTEME PROGRESSIF

Le système Meccano consiste en une série de boîtes principales, numérotées de 1 à 10, et dont l'importance augmente avec le numéro de série. Cela signifie que la boîte No. 2 contient toutes les pièces de la boîte No. 1, plus un certain nombre de pièces supplémentaires. Il en est de même pour la boîte No. 3 qui contient toutes les pièces du No. 2 auxquelles s'ajoutent un certain nombre de pièces supplémentaires, et ainsi de suite jusqu'au 10.
Une série de huit boîtes complémentaires fait également partie de ce système. Cependant, ce ne sont pas des boîtes de construction car elles ne contiennent que les pièces supplémentaires nécessaires à la conversion d'une boîte donnée en celle du numéro suivant; par exemple, la boîte complémentaire 2X transforme une boîte 2 en boîte 3, et ainsi de suite.
Il existe également une série de boîtes motorisées: 3M, 4M et 5 ME. Celles-ci correspondent très exactement aux boîtes 3, 4 et 5, avec l'addition d'un moteur Meccano, le 'Junior Power Drive Unit' pour les boîtes 3M et 4M et le 'Power Drive Unit' dans la boîte 5ME. La boîte 5ME comprend également les éléments contenus dans la boîte d'accessoires électroniques.
Les autres accessoires courants comprennent des jeux de mécanismes et d'engrenages qui contiennent tous deux une sélection d'engrenages standard permettant la mécanisation de vos modèles, et le jeu 4 EL, équivalent du jeu standard No. 4 avec des éléments électriques spéciaux supplémentaires.

MECCANO—IL SISTEMA PROGRESSIVO

Il Sistema Meccano standard è costituito da una serie di Scatole Base numerate da 1 a 10 che, con il crescere del numero, diventano *progressivamente* più grandi e più complete. La Scatola 2 contiene tutti i Pezzi compresi nella Scatola 1 più un certo numero di Pezzi addizionali; la Scatola 3 contiene tutti i Pezzi della Scatola 2 più un certo numero di Pezzi addizionali, e così via fino al Meccano 10.
Il Sistema Meccano comprende inoltre 8 Scatole di Conversione, le quali non possono essere utilizzate da sole, ma contengono i Pezzi necessari per convertire una Scatola Base in quella immediatamente più grande, per esempio la Scatola 1 più la Scatola di Conversione 1X formano la Scatola 2 e così via.
L'assortimento Meccano comprende anche Scatole motorizzate 3M, 4M, 5ME e 6ME, che sono equivalenti alle Scatole Base 3, 4, 5 e 6 ciascuna con l'aggiunta di un Motorino Meccano: il Motorino Elettrico Junior nelle Scatole 3M e 4M, e il Motorino Elettrico con Cambio a 6 Velocità nella Scatola 5ME.
Nella Scatola 5ME sono incluse anche Parti Meccano della Serie Elettronica.
Fanno parte del sistema Meccano anche le Scatole Ingranaggi et Meccanismi contenenti vari ingranaggi standard Meccano che servono per "meccanizzare" maggiormente i modelli e la Scatola 4-EL corrispondente alla Scatola 4 però con l'aggiunta di speciali pezzi elettrici.

MECCANO—DAS STUFENWEISE AUSBAUBARE SYSTEM

Das Meccano-Standardsystem besteht aus einer Reihe von Hauptkästen, die mit den Zahlen 1 bis 10 bezeichnet sind; diese Bausätze werden umfassender, je höher die Kennziffer ist, d.h. dass Bausatz 2 nicht nur alle Teile von Kasten 1 enthält, sondern ausserdem eine Reihe von Zusatzteilen. Das gleiche gilt für Satz 3; er verfügt über alle Teile aus Satz 2 und daneben über zahlreiche Zusatzteile. Das geht so weiter bis Satz 10.
Zum Standardsystem gehören weiterhin eine Reihe von acht Ergänzungskästen. Sie sind nicht als eigenständige Bausätze gedacht, sondern umfassen lediglich die notwendigen Zusatzteile, um einen Hauptkasten so zu vervollständigen, dass er der nächst höheren Stufe entspricht; das bedeutet z.B., dass Satz 1 plus Ergänzungskasten 1X über die gleiche Anzahl von Teilen verfügt, wie sie in Satz 2 vorliegen usw. Weiterhin sind Bausätze mit Motor erhältlich: 3M, 4M und 5ME. Sie entsprechen den Kästen 3, 4 und 5 und enthalten ausserdem einen Meccano-Antriebsmotor; bei Satz 3M und 4M handelt es sich dabei um die Junior-Antriebseinheit, bei 5ME um die grosse Einheit. Der Kasten 5ME umfasst weiterhin die Einzelteile aus dem Elektronikbauteilekasten.
Weitere erhältliche Kästen umfassen Sätze mit Zahnrädern, Getrieben und anderen Teilen, die eine Reihe von Standardbauteilen enthalten, mit deren Hilfe die gebauten Modelle noch weiter mechanisiert werden können. Der Satz 4 EL umfasst neben den Standardbauteilen des Kastens Nr. 4 zusätzliche Elektrobauteile.

MECCANO—DET UTBYGGBARA SYSTEMET

Meccano standardsystem består av en serie huvudbyggsatser från 1 till 10, vilka ökar i storlek med numret. Detta innebär, att sats 2 innehåller alla delarna i sats 1 plus ett antal extra delar och att sats 3 innehåller alla delarna i sats 2 plus ytterligare ett antal extra delar o.s.v. ända upp till sats 10.
I standardsystemet ingår också en serie på åtta tilläggssatser. Dessa är inte avsedda att vara byggsatser i sin egen rätt utan innehåller helt enkelt de erforderliga extra delar, som behövs för att förvandla en huvudbyggsats till närmaste större sats. Sats I i förening med tilläggssats 1X till exempel resulterar i sats 2 o.s.v. Dessutom finns det en serie motorsatser: 3M, 4M och 5ME. De motsvarar huvudbyggsatserna 3, 4 och 5 med tillägg av en Meccanomotor—Junior drivaggregat i satserna 3M och 4M samt det kraftigare drivaggregatet i sats 5ME. Sats 5ME innehåller också delar, vilka ingår i elektronikbihangsatsen.
Annan nuvarande utrustning utgörs av kugghjul och mekanismer, och båda dessa slags uppsättningar innehåller ett urval standarddrev för ytterligare mekanisering av modellerna. Uppsättning 4 EL motsvarar standarduppsättning 4, med tillägg av speciella elektriska detaljer

MECCANO—EL JUGUETE PROGRESIVO

El Meccano standard se compone de una serie de Juegos Básicos, numerados de 1 a 10, cuyo surtido de piezas aumenta *progresivamente* según el número de referencia del juego. Es decir, el Juego No. 2 contiene todas las piezas incluídas en el No. 1 más una serie de elementos adicionales; el Juego 3 tiene todas las piezas del No. 2 complementadas con varias màs, y asísucesiva mente hasta el Juego No. 10.
En el Meccano standard figura también una serie de Equipos de Conversión. Estos no son juegos de construcción propiamente dichos, sino que reúnen los complementos necesarios para convertir un Juego Básico determinado en el del número siguiente. Por ejemplo, el Juego No. 1 y el Equipo de Conversión 1X forman el Juego 2, etc. etc. Se ofrece también una serie de juegos motorizados: 3M, 4M y 5ME, los cuales equivalen a los Juegos Básicos 3, 4 y 5 complementados con un Motor Meccano (unidad motriz Junior Power en los nos 3M y 4M unidad motriz Power en 5ME). El Juego 5ME contiene también las piezas comprendidas en el Equipo de Accesorios Electrónicos.
Entre otros equipos comprendidos en la serie actual se encuentran los juegos de engranajes y mecanismos, ambos de los cuales cuentan con una selección de ruedas dentadas standard para mecanizar aún más el funcionamiento de sus modelos, así como el Juego 4 EL que equivale al juego standard no. 4 complementado con piezas eléctricas especiales.

MECCANO—O SISTEMA PROGRESSIVO

O sistema normal Meccano consiste numa linha de Jogos Principais numerados de 1 a 10, que se tornam *progressivamente* maiores à medida que o número do Jogo aumenta. Isto significa que o Jogo No. 2 tem todas as peças incluídas no Jogo No. 1, mais um certo número de peças adicionais; o Jogo No. 3 contem todas as peças do Jogo No. 2 mais um certo número de peças adicionais e assim por diante, até ao Jogo No. 10.
Incluída no sistema normal está uma série de oito Jogos de Conversão. Estes jogos por si só não são jogos de construção, mas contêm simplesmente o número de peças extras necessárias a converter um Jogo Principal no jogo que se lhe segue, isto é o Jogo No. 1 juntamente com o Jogo de Conversão IX completa o Jogo No. 2, e assim por diante. Também se encontra à venda uma série de Jogos com motores: 3M, 4M e 5ME. Estes são equivalentes aos Jogos Principais Nos. 3, 4 e 5 mais com um motor Meccano—a Unidade de Accionamento Junior nos Jogos 3M e 4M e a Unidade de Accionamento no Jogo 5ME. O Jogo 5ME também inclue os componentes do Jogo de Accessorios Electrónicos.
Outros equipamentos de fabrico corrente são os conjuntos de Engrenagens e Mecanismos os quais têm uma selecção de engrenagens normais para tornar os modelos ainda mais mecanizados, e o Jogo 4 EL, equivalente ao jogo normal No. 4 tem ainda peças eléctricas especiais.

MECCANO—DET GRADVISE SYSTEMET

Meccanos standardsystem består av en rekke hovedsett som er nummererte fra 1 til 10 og som blir *gradvis* større i takt med nummereringen. Dette vil si at Sett 2 inneholder alle delene i Sett 1, pluss noen tilleggsdeler, mens Sett 3 inneholder alle delene i Sett 2, pluss ytterligere deler. Og så videre, like til Sett nr. 10.
Inkludert i standardsystemet er også en serie på åtte omdannings-sett. Disse er ikke ment som byggesett i seg selv, men inneholder bare ganske enkelt de nødvendige ekstra deler som skal til for å omdanne et hovedsett til neste størrelse. F.eks.: Sett 1 sammen med omdanningssett 1X utgjør Sett 2 osv. I tillegg til dette er der en serie motorsett: 3M, 4M og 5ME. Disse tilsvarer hovedsettene 3, 4 og 5 med tillegg av en Meccano motor—Junior Power Drive Unit i Settene nr. 3M og 4M, og Power Drive Unit i Sett nr. 5ME. Sett 5ME inneholder også de delene som inngår i Elektronikk-reservsettet.
Andre sett som kan fåes er gir- og mekanisme-settene; begge disse inneholder et utvalg av standard gir slik at modellene kan mekaniseres ytterligere, og 4 EL settet som tilsvarer standard sett nr. 4, men med tillegg av spesielle elektriske deler.